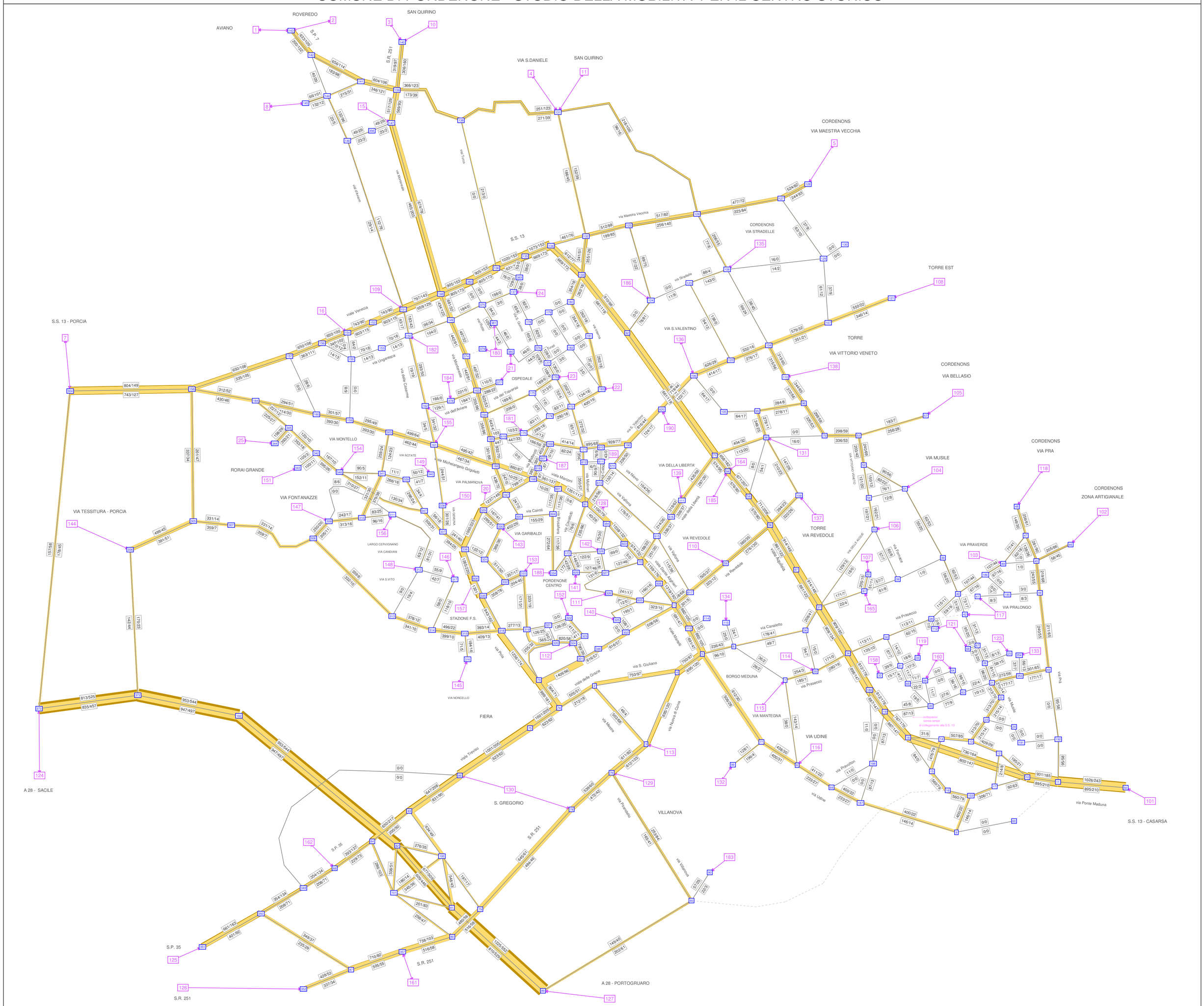
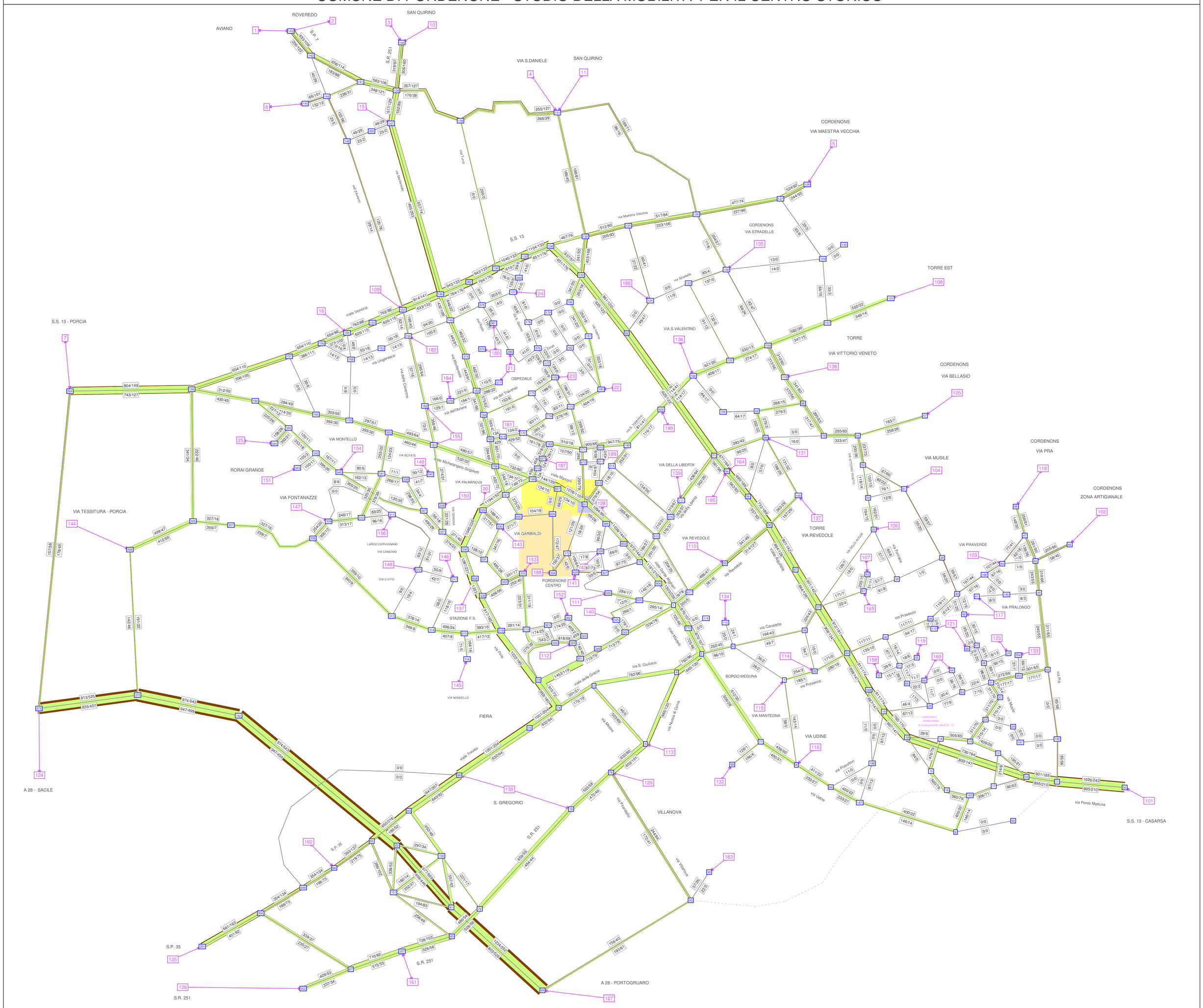
COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO



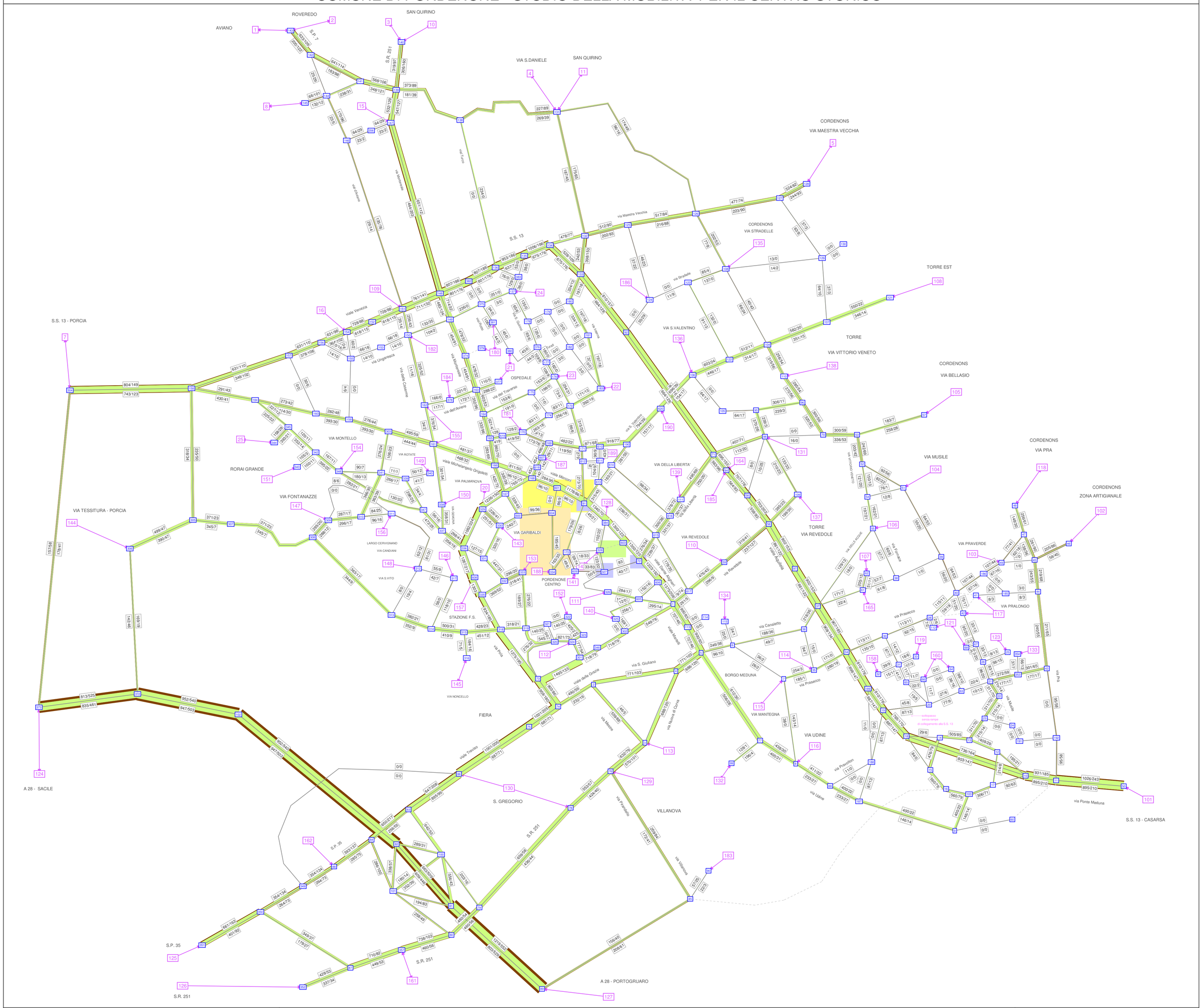
SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE ESISTENTE AGG.2018	PNCOM_2018_MATT_ESIST_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO



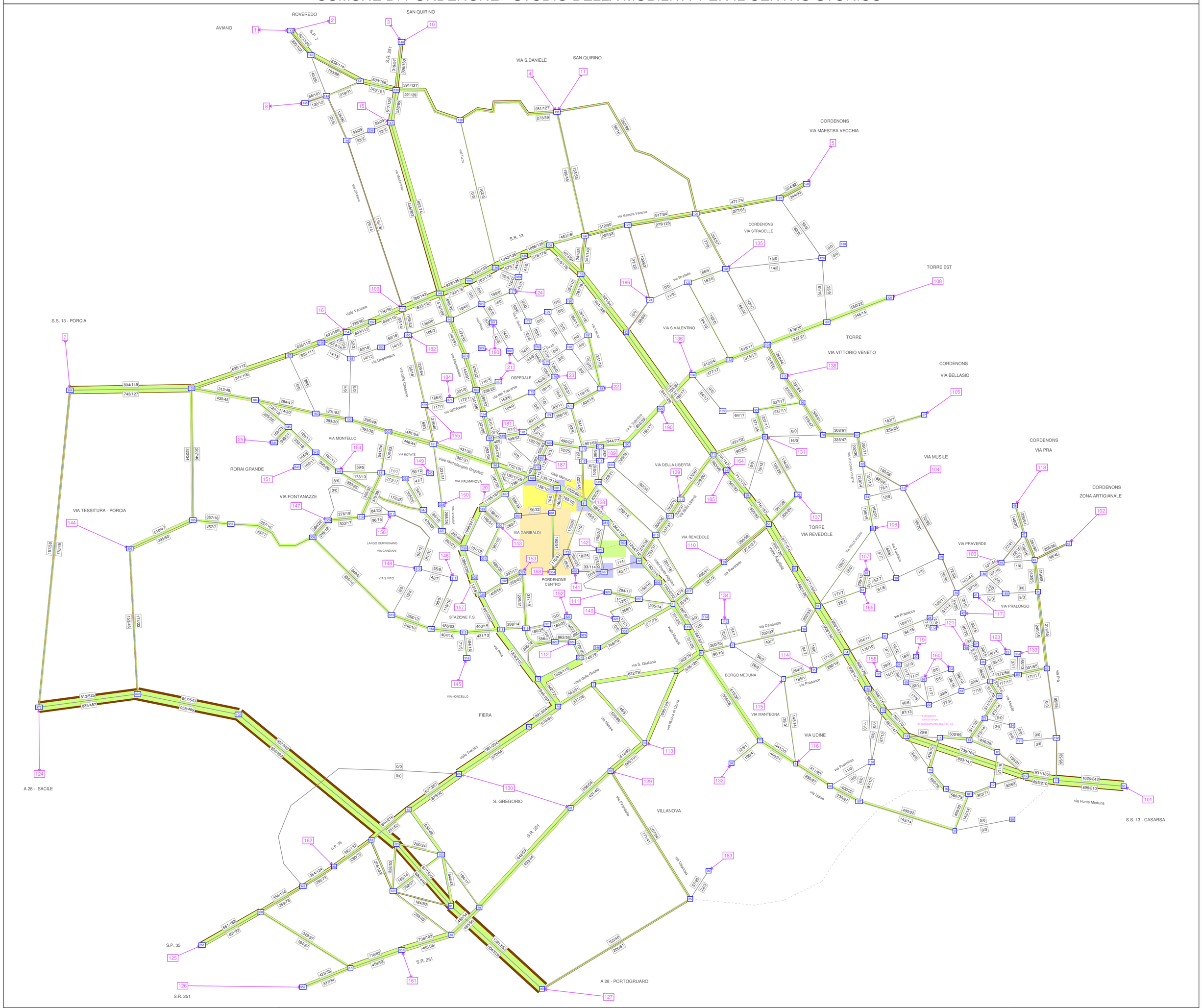
SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE P1 - Marconi+Rot.91+cella interna	PNCOM_2018_MATT_P1_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO



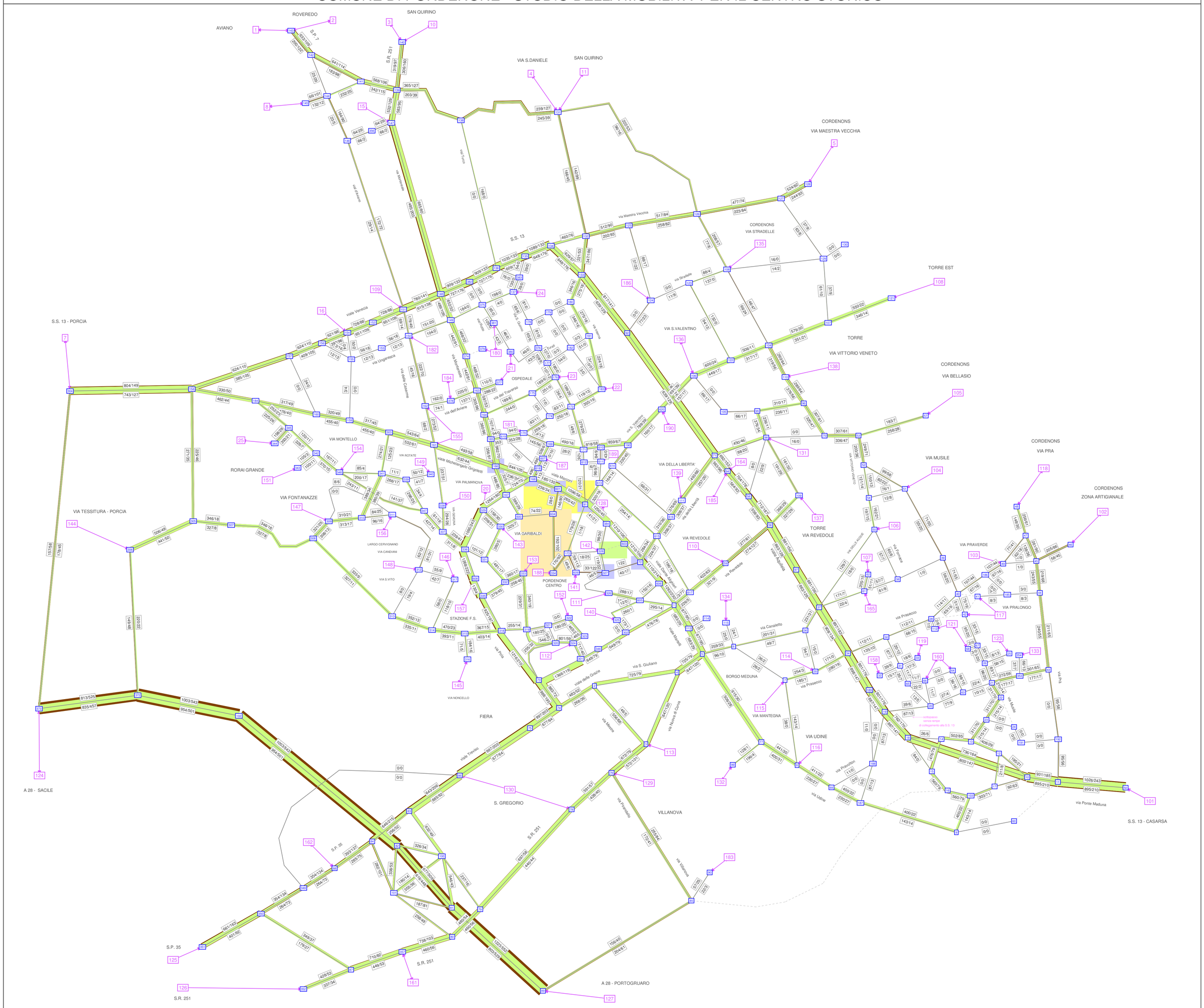
SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE P2 - P1+Rot.72+Sist.327	PNCOM_2018_MATT_P2_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO



SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE P3 - P1+P2+Rot.601-168	PNCOM_2018_MATT_P3_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

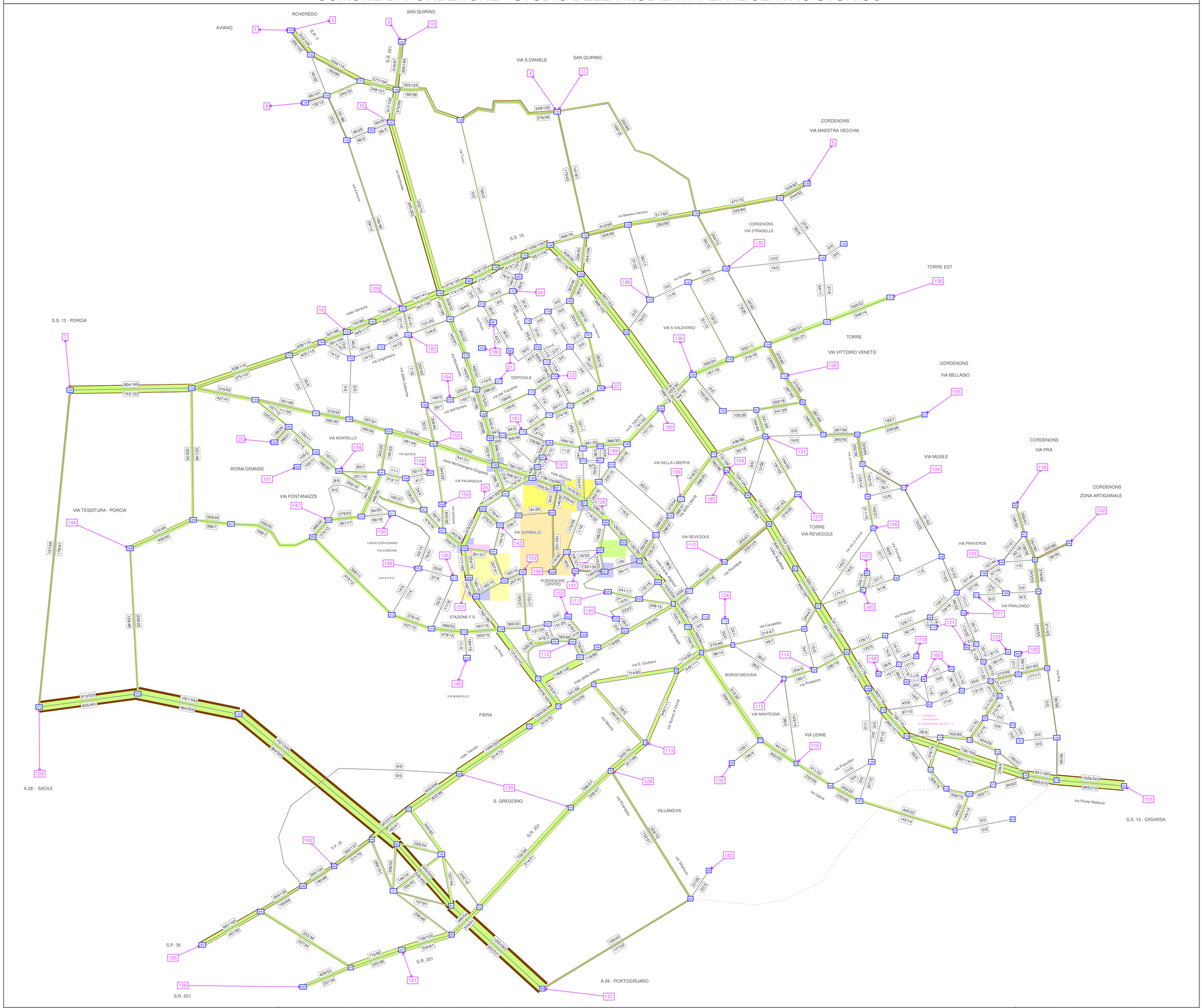


SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE P4 - P1+P2+P3+Rot.166	PNCOM_2018_MATT_P4_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

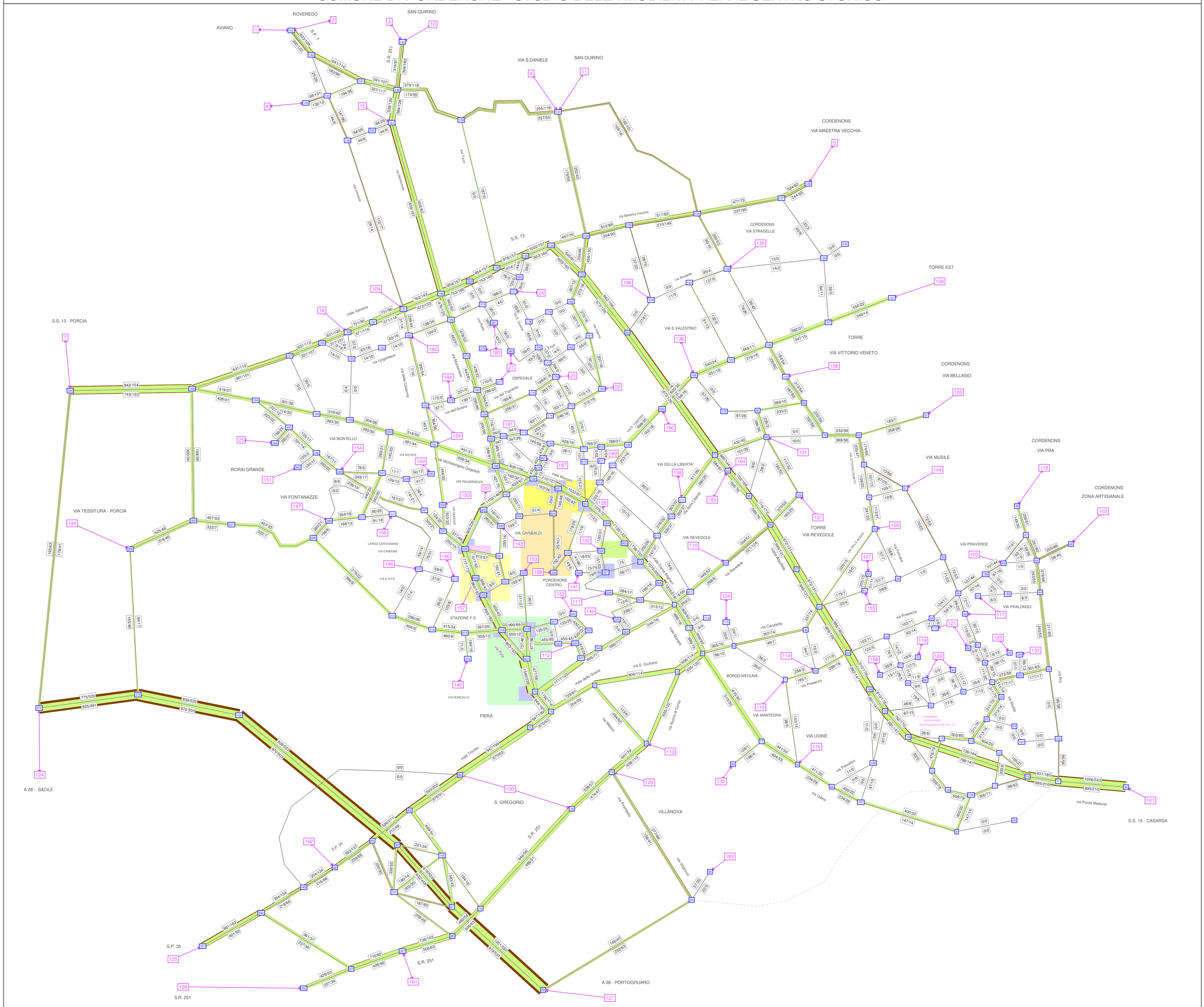
SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE P5 - P1+P2+P3+P4+Rot.336	PNCOM 2018 MATT P5 AGG 7
04.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO



SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE P6 - P1+P2+P3+P4+P5+Rot.335+Cella Mazzini-Damiani	PNCOM_2018_MATT_P6_AGG_7
04.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

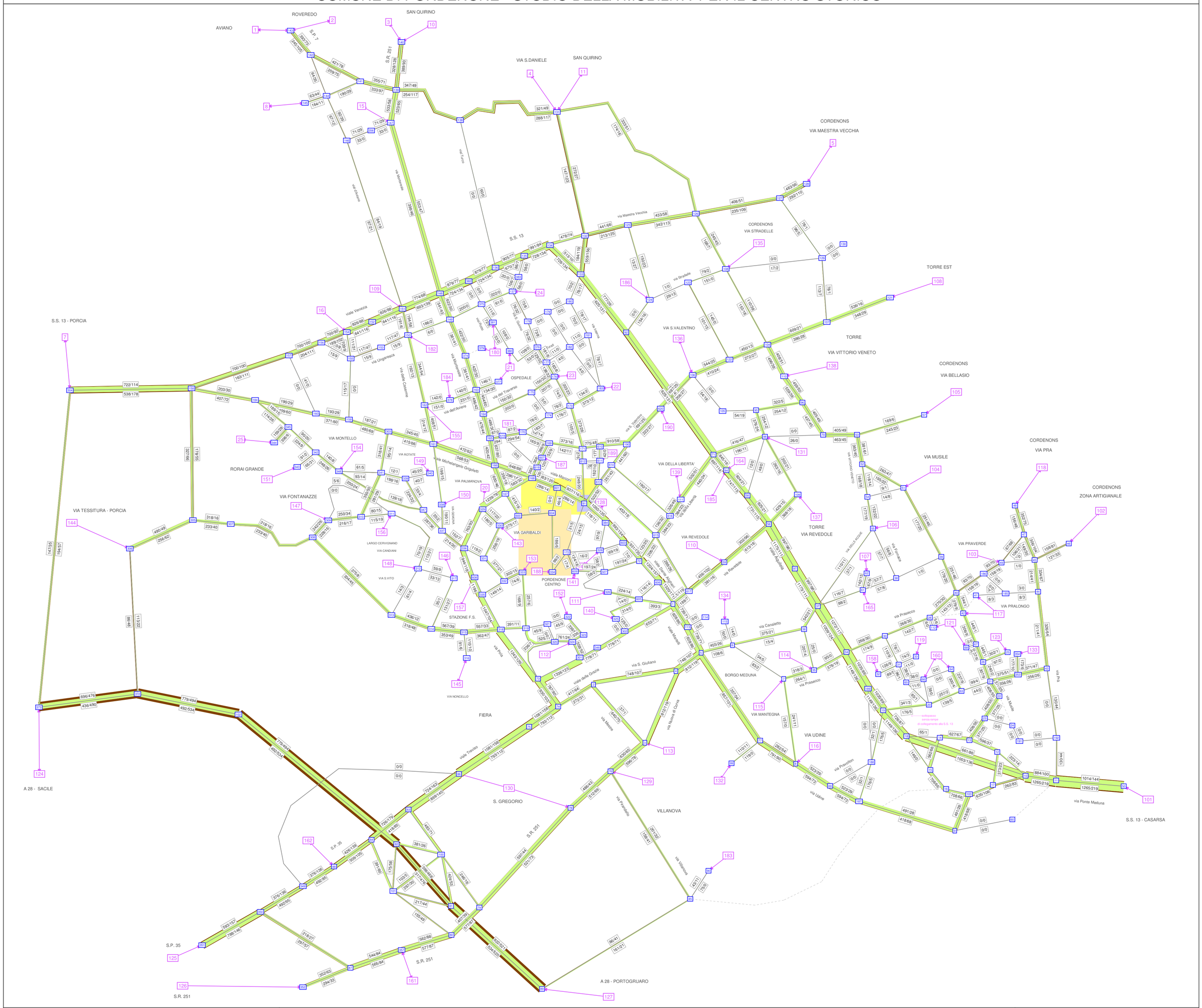


SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE P7 - P1+P2+P3+P4+P5+Rot.335+Cella Mazzini-Damiani+via Pola	PNCOM_2018_MATT_P7_AGG_7
04.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO POMERIGGIO PUNTA	SITUAZIONE ESISTENTE AGG.2018	PNCOM_2018_POM_ESIST_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO



SCENARIO MATTINO PUNTA	SITUAZIONE P1 - Marconi+Rot.91+cella interna	PNCOM_2018_POM_P1_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO POMERIGGIO PUNTA	SITUAZIONE P2 - P1+Rot.72+Sist.327	PNCOM_2018_POM_P2_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO POMERIGGIO PUNTA	SITUAZIONE P3 - P1+P2+Rot.601-168	PNCOM_2018_POM_P3_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO POMERIGGIO PUNTA	SITUAZIONE P4 - P1+P2+P3+Rot.166	PNCOM_2018_POM_P4_AGG_7
03.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO POMERIGGIO PUNTA	SITUAZIONE P5 - P1+P2+P3+P4+Rot.336	PNCOM_2018_POM_P5_AGG_7
04.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO POMERIGGIO PUNTA	SITUAZIONE P6 - P1+P2+P3+P4+P5+Rot.335+Cella Mazzini-Damiani	PNCOM_2018_POM_P6_AGG_7
04.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE - STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO POMERIGGIO PUNTA	SITUAZIONE P7 - P1+P2+P3+P4+P5+Rot.335+Cella Mazzini-Damiani+via Pola	PNCOM_2018_POM_P7_AGG_7
04.03.19	Ing. F.Honsell e Ing. R.Catalano - Studio Tecnico	1 : 12000

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 1

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO						
Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	691	47	738	31
2	1	606	1319	192	1511	63
1	1	617	301	5	306	28
4	2	3	503	68	571	52
6	2	74	505	51	556	43
4	3	2	46	4	50	5
391	3	4	695	120	815	37
8	3	76	611	82	693	63
5	4	2	750	97	847	65
9	4	5	695	120	815	34
9	5	4	750	97	847	35
10	5	6	96	10	106	9
11	5	77	506	28	534	41
12	5	113	882	105	987	41
10	6	5	236	43	279	23
13	6	7	26	2	28	3
14	6	36	49	7	56	4
15	6	115	24	1	25	2
13	7	6	36	2	38	4
16	7	8	38	0	38	4
17	7	35	185	1	186	21
16	8	7	143	14	157	17
18	8	69	233	27	260	19
19	8	77	438	30	468	33
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	146	14	160	11
23	9	187	400	22	422	30
24	10	11	895	210	1105	74
25	10	12	195	21	216	18
378	10	18	736	164	900	64
24	11	10	931	185	1116	74
30	11	50	895	210	1105	69
29	11	192	95	58	153	14
31	12	13	409	29	438	18
32	13	14	507	85	592	25
33	13	23	215	14	229	16
34	14	15	476	79	555	23
35	14	18	31	6	37	3
36	15	16	560	79	639	27
38	16	103	560	79	639	27
39	17	10	92	63	155	13
40	17	12	214	8	222	9
378	18	10	803	147	950	68
41	18	15	84	0	84	7
42	18	19	767	170	937	62
42	19	18	887	147	1034	69
267	19	20	87	13	100	9
376	19	188	0	0	0	0
46	19	189	812	178	990	66
267	20	19	45	8	53	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	77	9	86	9
271	20	66	11	7	18	2
49	21	22	313	70	383	27
50	21	26	81	15	96	7
52	21	63	22	4	26	3
381	21	353	177	17	194	14
49	22	21	215	14	229	16
377	22	23	313	70	383	27
33	23	13	313	70	383	27
377	23	22	215	14	229	16
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	8	13	21	2
50	26	21	96	20	116	8
379	26	25	58	15	73	8
57	26	67	31	13	44	3
58	28	30	113	11	124	11
384	28	40	59	19	78	6
61	28	112	7	2	9	1
58	30	28	62	15	77	7
62	30	31	87	7	94	7
63	30	34	113	11	124	11
62	31	30	14	12	26	2
64	31	32	39	9	48	5
65	31	33	37	3	40	4
375	31	65	41	7	48	4
64	32	31	15	11	26	3
65	33	31	18	6	24	3
63	34	30	135	10	145	13
67	34	35	171	0	171	21
68	34	37	909	185	1094	64
69	34	189	898	147	1045	61
17	35	7	254	3	257	29
67	35	34	280	19	299	37
70	35	36	15	0	15	2
14	36	6	178	41	219	16
70	36	35	94	7	101	14
68	37	34	908	134	1042	61
71	37	36	208	41	249	26
72	37	55	18	0	18	3
73	37	61	22	4	26	2
74	37	97	914	148	1062	71
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	60	8	68	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	56	20	76	11
79	39	51	62	53	115	16
384	40	28	115	11	126	10
78	40	39	62	53	115	16
385	40	42	51	20	71	5
81	40	186	67	16	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	73	17	90	6
84	42	67	95	20	115	8
85	43	44	211	65	276	23
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	301	65	366	26
85	44	43	240	55	295	25
86	44	45	219	68	287	24
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	243	55	298	25
88	45	46	58	45	103	10
89	45	47	261	90	351	32
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	205	86	291	29
89	47	45	138	36	174	16
91	47	48	256	61	317	29
92	47	49	77	41	118	12
91	48	47	148	30	178	16
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	62	18	80	8
93	49	186	107	44	151	16
30	50	11	1026	243	1269	79
79	51	39	55	20	75	11
94	51	52	90	56	146	21
95	51	54	76	1	77	11
94	52	51	82	22	104	15
96	52	53	240	69	309	33
97	52	54	121	20	141	15
96	53	52	203	42	245	26
98	53	57	258	28	286	26
99	53	70	298	59	357	36
95	54	51	12	8	20	3
97	54	52	150	13	163	17
100	54	55	197	21	218	23
72	55	37	129	13	142	20
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	162	21	183	19
101	56	58	711	208	919	61
102	56	59	360	35	395	36
103	56	97	861	122	983	66
104	56	109	222	26	248	35
98	57	53	183	7	190	17
101	58	56	570	90	660	44
105	58	94	671	207	878	59
106	58	98	54	1	55	8
102	59	56	276	130	406	37
442	59	617	505	37	542	49
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	171	7	178	16
77	61	38	61	8	69	6
108	61	62	51	11	62	7
108	62	61	205	15	220	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	27	6	33	3
52	63	21	10	13	23	2
109	63	64	98	10	108	11
109	64	63	36	16	52	5
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	19	5	24	3
375	65	31	11	7	18	2
111	65	66	22	2	24	2
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	11	7	18	2
57	67	26	96	20	116	8
84	67	42	31	13	44	3
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	411	22	433	31
113	69	187	233	27	260	19
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	336	53	389	39
115	70	96	298	59	357	40
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	888	179	1067	71
118	71	94	574	95	669	45
119	71	98	113	20	133	12
120	71	111	435	59	494	45
326	72	327	127	46	173	19
419	72	603	974	132	1106	46
438	72	615	251	20	271	25
124	73	74	989	181	1170	78
123	73	301	1406	96	1502	75
6	74	2	212	18	230	18
124	74	73	904	71	975	65
125	74	75	1001	205	1206	71
125	75	74	623	62	685	40
126	75	86	1001	205	1206	71
8	76	3	612	103	715	65
127	76	78	539	60	599	54
128	76	85	165	41	206	23
11	77	5	612	30	642	49
19	77	8	400	31	431	31
129	77	99	128	1	129	5
127	78	76	472	42	514	47
130	78	79	645	61	706	59
130	79	78	484	46	530	44
131	79	80	480	56	536	45
132	79	100	197	17	214	24
131	80	79	516	58	574	48
390	80	357	738	103	841	70
134	81	82	677	509	1186	37
135	81	89	810	529	1339	42
136	81	100	548	43	591	66
134	82	81	609	446	1055	33
137	82	101	338	51	389	43

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	953	544	1497	47
139	83	84	650	217	867	58
140	83	86	831	90	921	61
139	84	83	200	50	250	17
141	84	88	393	137	530	35
142	84	101	286	103	389	43
128	85	76	253	84	337	37
143	85	89	149	40	189	14
144	85	90	22	3	25	2
126	86	75	623	62	685	40
140	86	83	647	208	855	57
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	349	37	386	28
373	87	352	428	53	481	34
133	87	357	505	55	560	47
141	88	84	229	73	302	20
369	88	349	354	134	488	33
135	89	81	1225	552	1777	56
143	89	85	202	61	263	19
144	90	85	57	25	82	6
146	91	172	76	6	82	10
409	91	384	40	29	69	9
413	91	601	1351	117	1468	61
147	91	613	218	56	274	25
117	92	71	661	119	780	52
148	92	124	78	81	159	23
149	92	133	810	98	908	61
105	94	58	576	90	666	44
118	94	71	658	182	840	56
150	95	96	278	11	289	32
151	95	98	348	25	373	53
115	96	70	320	53	373	41
150	96	95	284	8	292	32
152	96	110	344	65	409	45
74	97	37	861	122	983	66
103	97	56	914	148	1062	71
106	98	58	8	0	8	1
116	98	70	16	0	16	2
119	98	71	404	32	436	40
151	98	95	278	11	289	41
153	98	109	210	23	233	33
129	99	77	196	4	200	8
154	100	82	276	35	311	35
155	100	83	634	49	683	76
156	100	101	180	14	194	8
157	101	80	258	47	305	34
158	101	81	201	83	284	32
156	101	100	345	38	383	16
138	102	82	947	497	1444	45
394	102	372	953	544	1497	47
22	103	9	400	22	422	30
159	103	17	306	71	377	16

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	351	21	372	34
161	104	108	38	45	83	9
162	104	110	315	56	371	41
163	104	122	532	16	548	50
164	105	95	64	17	81	9
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	64	17	81	9
167	106	122	414	17	431	39
447	106	620	719	44	763	69
160	107	104	579	32	611	56
169	107	121	346	14	360	33
170	107	129	37	9	46	5
161	108	104	66	24	90	10
171	108	123	88	4	92	10
172	108	126	206	55	261	24
173	108	129	14	2	16	2
104	109	56	394	23	417	60
153	109	98	147	29	176	25
152	110	96	372	56	428	48
162	110	104	315	65	380	42
120	111	71	287	20	307	28
439	111	616	318	62	380	35
61	112	28	2	6	8	1
3	113	1	882	105	987	41
12	113	5	691	47	738	31
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	25	0	25	2
169	121	107	550	22	572	52
163	122	104	276	17	293	27
167	122	106	626	29	655	60
175	122	123	138	0	138	15
171	123	108	143	0	143	16
175	123	122	94	13	107	12
176	123	124	0	0	0	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	11	9	20	2
177	124	125	89	75	164	15
177	125	124	37	22	59	5
178	125	126	256	140	396	36
179	125	132	512	88	600	55
172	126	108	77	8	85	8
178	126	125	517	82	599	54
180	126	127	223	84	307	28
181	126	131	218	109	327	30
180	127	126	477	72	549	50
182	127	128	244	93	337	31
183	127	129	63	10	73	8
182	128	127	524	82	606	55
170	129	107	61	12	73	8
173	129	108	16	0	16	2
183	129	127	37	9	46	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	96	16	112	10
185	131	132	186	45	231	29
186	131	138	251	123	374	47
179	132	125	199	93	292	27
185	132	131	152	39	191	24
187	132	133	241	51	292	21
188	132	134	461	76	537	49
149	133	92	661	119	780	52
187	133	132	355	126	481	34
189	133	134	612	77	689	46
190	133	180	354	18	372	41
189	134	133	669	173	842	56
191	134	135	1073	153	1226	82
191	135	134	669	173	842	56
192	135	136	1020	153	1173	78
193	135	383	53	0	53	6
192	136	135	631	173	804	54
194	136	138	213	0	213	27
405	136	382	905	153	1058	71
408	136	383	76	0	76	8
197	137	178	65	6	71	8
397	137	375	198	0	198	22
407	137	383	38	0	38	4
186	138	131	271	39	310	39
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	366	123	489	61
198	139	138	173	39	212	26
199	139	140	306	160	466	33
200	139	141	604	106	710	51
201	139	147	517	129	646	46
199	140	139	319	97	416	30
200	141	139	346	121	467	33
202	141	142	656	114	770	55
202	142	141	183	98	281	20
204	142	143	633	109	742	53
205	142	144	40	29	69	7
204	143	142	200	122	322	23
203	144	141	215	31	246	22
206	144	145	66	101	167	15
207	144	146	23	5	28	3
206	145	144	132	12	144	13
207	146	144	132	96	228	21
209	146	151	29	14	43	4
208	146	356	23	2	25	2
201	147	139	569	93	662	47
210	147	148	465	203	668	48
388	147	356	49	29	78	7
210	148	147	674	78	752	54
211	148	149	434	123	557	40
212	148	151	797	143	940	63

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	805	173	978	65
211	149	148	681	32	713	51
213	149	150	96	34	130	13
396	149	374	442	91	533	48
213	150	149	104	2	106	11
215	150	151	183	43	226	21
216	150	153	70	18	88	9
217	150	162	19	19	38	4
209	151	146	112	78	190	17
212	151	148	659	129	788	53
215	151	150	43	17	60	5
218	151	152	743	90	833	56
218	152	151	603	115	718	48
220	152	154	743	90	833	56
216	153	150	14	13	27	3
221	153	155	70	18	88	8
220	154	152	603	115	718	48
222	154	155	0	4	4	0
223	154	156	650	100	750	50
221	155	153	14	13	27	2
222	155	154	64	2	66	6
224	155	156	0	12	12	1
225	155	159	6	8	14	2
223	156	154	349	102	451	30
224	156	155	14	13	27	3
226	156	157	650	108	758	51
226	157	156	363	111	474	32
227	157	158	650	108	758	51
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	335	105	440	29
328	158	184	430	46	476	32
327	158	304	804	149	953	64
329	158	305	337	34	371	34
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	301	57	358	26
230	159	303	393	30	423	28
228	160	157	28	6	34	3
229	160	159	393	30	423	30
231	160	184	294	51	345	25
232	161	162	341	32	373	41
233	161	166	467	34	501	36
304	161	303	499	64	563	38
217	162	150	293	50	343	38
232	162	161	34	5	39	4
234	162	378	129	1	130	14
235	163	164	355	96	451	41
214	163	374	497	32	529	48
400	163	377	288	22	310	39
401	163	378	221	0	221	25
235	164	163	625	53	678	62
236	164	165	356	96	452	41
237	164	175	206	0	206	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	643	47	690	63
238	165	166	301	88	389	28
239	165	619	447	33	480	53
233	166	161	495	42	537	38
238	166	165	932	70	1002	72
240	166	167	438	72	510	46
241	166	168	10	25	35	4
240	167	166	247	0	247	22
306	167	329	1237	149	1386	58
241	168	166	860	87	947	39
307	168	167	799	77	876	36
145	168	601	10	25	35	4
242	168	618	87	20	107	12
243	169	170	75	13	88	10
244	169	171	82	24	106	12
427	169	607	453	46	499	55
243	170	169	196	59	255	28
245	170	174	299	18	317	35
445	170	619	103	2	105	12
244	171	169	414	14	428	48
247	171	173	272	32	304	34
246	171	612	356	57	413	38
146	172	91	235	66	301	38
330	172	328	122	9	131	15
430	172	609	42	28	70	9
247	173	171	65	11	76	8
248	173	174	83	11	94	10
249	173	176	202	31	233	26
250	173	183	400	19	419	47
245	174	170	83	11	94	10
248	174	173	292	18	310	34
251	174	175	7	0	7	1
237	175	164	189	6	195	18
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	213	0	213	19
249	176	173	52	4	56	6
252	176	175	189	6	195	18
253	176	177	130	0	130	14
253	177	176	108	9	117	13
255	177	182	3	0	3	0
398	177	376	128	0	128	14
197	178	137	82	0	82	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	65	6	71	8
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	262	18	280	31
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	354	18	372	41
259	181	180	262	18	280	31
260	181	182	0	0	0	0
261	181	183	354	18	372	41

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
255	182	177	0	0	0	0
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	3	0	3	0
250	183	173	134	18	152	17
261	183	181	262	18	280	31
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	312	52	364	24
231	184	160	414	30	444	32
331	184	345	225	27	252	28
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	107	44	151	16
93	186	49	67	16	83	9
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	146	14	160	11
113	187	69	400	22	422	30
380	187	188	87	13	100	9
376	188	19	87	13	100	11
114	188	69	11	0	11	1
380	188	187	0	0	0	0
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	887	147	1034	69
69	189	34	812	178	990	58
265	189	188	11	0	11	1
431	190	610	928	77	1005	72
168	190	620	124	17	141	13
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	95	58	153	14
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	790	39	829	55
301	301	346	616	57	673	56
302	302	1	508	56	564	28
332	302	325	108	1	109	12
230	303	159	295	49	344	23
304	303	161	462	44	506	34
333	303	341	259	24	283	31
327	304	158	743	127	870	58
392	304	373	157	58	215	14
329	305	158	201	47	248	23
334	305	306	499	45	544	49
335	305	307	359	7	366	33
334	306	305	391	51	442	40
395	306	372	142	44	186	19
335	307	305	331	14	345	31
336	307	308	359	7	366	33
336	308	307	331	14	345	31
337	308	309	305	11	316	29
338	308	313	332	10	342	31
337	309	308	250	20	270	25

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
339	309	310	313	16	329	37
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	242	17	259	29
341	310	311	96	16	112	12
342	310	341	379	38	417	42
340	311	309	8	6	14	2
341	311	310	83	25	108	12
343	311	312	63	12	75	5
343	312	311	81	31	112	7
344	312	313	9	0	9	1
345	312	317	42	7	49	3
338	313	308	359	8	367	33
344	313	312	19	4	23	3
346	313	314	341	10	351	32
346	314	313	378	12	390	35
347	314	315	399	10	409	45
348	314	317	118	10	128	14
347	315	314	496	22	518	58
349	315	316	71	5	76	8
350	315	318	409	13	422	47
349	316	315	184	16	200	22
345	317	312	55	9	64	4
348	317	314	58	0	58	6
309	318	73	1236	174	1410	74
350	318	315	393	14	407	45
351	319	318	277	13	290	26
310	319	321	126	25	151	19
352	319	333	333	19	352	39
311	320	73	255	32	287	22
312	320	319	565	26	591	45
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	126	25	151	22
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	411	22	433	62
316	323	324	411	22	433	54
317	324	320	820	58	878	88
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	195	1	196	33
325	326	605	221	15	236	26
422	327	326	131	6	137	17
429	327	609	127	46	173	22
421	328	327	131	6	137	23
420	328	603	69	0	69	10
353	329	330	285	51	336	37
318	329	336	1000	223	1223	51
353	330	329	167	41	208	23
411	330	600	402	29	431	62
320	331	330	389	38	427	43
321	331	336	122	12	134	13
322	332	331	511	50	561	56
354	332	333	204	45	249	28
352	333	319	171	31	202	22

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
354	333	332	357	17	374	42
417	334	172	177	38	215	31
416	334	604	117	36	153	22
323	335	318	943	162	1105	46
355	335	332	358	78	436	48
357	336	337	241	40	281	31
324	336	608	1265	220	1485	62
357	337	336	384	25	409	45
358	337	338	301	28	329	37
366	337	347	56	18	74	8
410	338	161	244	31	275	28
360	339	340	41	7	48	5
361	339	341	11	1	12	1
359	339	347	298	24	322	36
360	340	339	50	12	62	7
333	341	303	124	23	147	16
342	341	310	321	30	351	35
361	341	339	266	16	282	31
362	341	348	90	5	95	11
363	342	343	105	3	108	12
364	342	345	120	10	130	14
367	342	348	395	26	421	47
363	343	342	100	11	111	12
365	344	345	393	21	414	46
331	345	184	227	12	239	27
364	345	342	353	18	371	41
365	345	344	158	28	186	21
305	346	302	616	57	673	34
366	347	337	500	31	531	59
359	347	339	34	4	38	4
368	347	348	130	34	164	18
362	348	341	152	11	163	18
367	348	342	167	10	177	20
368	348	347	310	27	337	37
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	208	71	279	19
370	349	350	354	134	488	33
371	350	87	235	29	264	19
370	350	349	208	71	279	19
372	350	351	661	163	824	55
372	351	350	401	92	493	33
373	352	87	337	34	371	26
381	353	21	272	59	331	24
382	353	43	177	17	194	14
383	353	354	66	13	79	9
383	354	353	37	7	44	5
208	356	146	49	29	78	7
388	356	147	23	2	25	2
390	357	80	516	58	574	48
133	357	87	710	82	792	66
394	372	102	947	497	1444	45
395	372	306	170	23	193	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	813	525	1338	42
392	373	304	178	45	223	15
393	373	372	835	457	1292	40
396	374	149	497	32	529	48
214	374	163	442	91	533	48
397	375	137	3	0	3	0
196	375	149	184	0	184	20
399	375	381	105	0	105	12
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	109	9	118	13
254	376	178	82	0	82	9
403	376	380	46	0	46	5
400	377	163	110	5	115	14
234	378	162	166	0	166	18
401	378	163	184	1	185	21
403	380	376	44	3	47	5
404	380	381	46	0	46	5
399	381	375	94	0	94	10
404	381	380	44	3	47	5
405	382	136	805	173	978	65
195	382	148	905	153	1058	71
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	38	0	38	4
407	383	137	129	0	129	14
409	384	91	1100	79	1179	49
418	384	328	75	30	105	15
412	600	167	247	0	247	35
414	600	604	155	29	184	26
413	601	91	0	6	6	1
145	601	168	1361	137	1498	62
415	601	604	117	35	152	22
419	603	72	5	0	5	1
121	603	384	1038	132	1170	49
416	604	334	272	64	336	48
415	604	601	117	36	153	22
423	605	1	323	15	338	38
426	605	325	12	0	12	2
325	605	326	241	17	258	29
424	606	72	1159	176	1335	56
425	606	605	160	16	176	22
427	607	169	0	10	10	1
444	607	618	385	47	432	48
428	608	335	1301	240	1541	64
430	609	172	146	59	205	26
266	610	171	895	68	963	69
432	610	611	76	9	85	21
432	611	610	43	0	43	11
437	611	613	90	9	99	12
433	612	91	350	57	407	37
434	612	611	6	0	6	1
435	613	614	132	14	146	13
440	613	615	176	51	227	25

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
436	614	190	236	50	286	26
438	615	72	188	22	210	19
122	615	616	338	37	375	34
443	615	617	115	38	153	19
439	616	111	338	37	375	34
441	616	614	104	36	140	18
122	616	615	214	26	240	22
1	617	1	598	68	666	61
442	617	59	323	12	335	30
242	618	168	385	47	432	48
444	618	607	87	20	107	12
239	619	165	103	2	105	12
445	619	170	447	33	480	53
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	122	17	139	13
168	620	190	816	44	860	78

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 2

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO						
Numero arco	**Da nodo**	**A nodo**	**Componente veicoli leggeri (veic./h)**	**Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)**	**Veicoli totali (veic.eq./h)**	**Saturazione (%)**
3	1	113	725	46	771	32
2	1	606	1303	226	1529	64
1	1	617	300	5	305	28
4	2	3	503	69	572	52
6	2	74	501	51	552	42
4	3	2	46	5	51	5
391	3	4	665	120	785	36
8	3	76	632	80	712	65
5	4	2	782	96	878	68
9	4	5	665	120	785	33
9	5	4	782	96	878	37
10	5	6	96	10	106	9
11	5	77	506	28	534	41
12	5	113	870	107	977	41
10	6	5	252	45	297	25
13	6	7	26	2	28	3
14	6	36	49	7	56	4
15	6	115	24	1	25	2
13	7	6	36	2	38	4
16	7	8	38	0	38	4
17	7	35	185	1	186	21
16	8	7	143	14	157	17
18	8	69	233	27	260	19
19	8	77	438	30	468	33
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	146	14	160	11
23	9	187	400	22	422	30
24	10	11	895	210	1105	74
25	10	12	195	21	216	18
378	10	18	736	164	900	64
24	11	10	931	185	1116	74
30	11	50	895	210	1105	69
29	11	192	95	58	153	14
31	12	13	409	29	438	18
32	13	14	505	85	590	25
33	13	23	215	14	229	16
34	14	15	476	79	555	23
35	14	18	29	6	35	3
36	15	16	560	79	639	27
38	16	103	560	79	639	27
39	17	10	92	63	155	13
40	17	12	214	8	222	9
378	18	10	803	147	950	68
41	18	15	84	0	84	7
42	18	19	765	170	935	62
42	19	18	887	147	1034	69
267	19	20	87	13	100	9
376	19	188	0	0	0	0
46	19	189	811	174	985	66
267	20	19	46	4	50	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	77	9	86	9
271	20	66	11	7	18	2
49	21	22	311	70	381	27
50	21	26	80	17	97	7
52	21	63	22	4	26	3
381	21	353	177	17	194	14
49	22	21	215	14	229	16
377	22	23	311	70	381	27
33	23	13	311	70	381	27
377	23	22	215	14	229	16
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	8	13	21	2
50	26	21	96	20	116	8
379	26	25	58	15	73	8
57	26	67	30	15	45	3
58	28	30	117	11	128	12
384	28	40	61	21	82	7
61	28	112	7	2	9	1
58	30	28	64	17	81	7
62	30	31	87	7	94	7
63	30	34	117	11	128	12
62	31	30	16	14	30	2
64	31	32	39	9	48	5
65	31	33	37	3	40	4
375	31	65	39	5	44	4
64	32	31	15	11	26	3
65	33	31	18	6	24	3
63	34	30	135	10	145	13
67	34	35	171	0	171	21
68	34	37	912	181	1093	64
69	34	189	898	147	1045	61
17	35	7	254	3	257	29
67	35	34	280	19	299	37
70	35	36	15	0	15	2
14	36	6	194	43	237	17
70	36	35	94	7	101	14
68	37	34	908	134	1042	61
71	37	36	224	43	267	28
72	37	55	18	0	18	3
73	37	61	22	4	26	2
74	37	97	901	142	1043	70
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	60	8	68	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	56	20	76	11
79	39	51	59	57	116	17
384	40	28	119	11	130	11
78	40	39	59	57	116	17
385	40	42	51	20	71	5
81	40	186	67	16	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	72	19	91	6
84	42	67	95	20	115	8
85	43	44	211	65	276	23
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	301	65	366	26
85	44	43	240	55	295	25
86	44	45	219	68	287	24
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	243	55	298	25
88	45	46	58	45	103	10
89	45	47	261	90	351	32
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	205	86	291	29
89	47	45	138	36	174	16
91	47	48	256	61	317	29
92	47	49	77	41	118	12
91	48	47	148	30	178	16
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	62	18	80	8
93	49	186	107	44	151	16
30	50	11	1026	243	1269	79
79	51	39	55	20	75	11
94	51	52	87	60	147	21
95	51	54	76	1	77	11
94	52	51	82	22	104	15
96	52	53	237	73	310	33
97	52	54	118	14	132	14
96	53	52	200	36	236	25
98	53	57	258	28	286	26
99	53	70	295	63	358	36
95	54	51	12	8	20	3
97	54	52	150	13	163	17
100	54	55	194	15	209	22
72	55	37	126	7	133	19
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	162	21	183	19
101	56	58	733	189	922	61
102	56	59	341	45	386	35
103	56	97	864	128	992	66
104	56	109	197	29	226	32
98	57	53	183	7	190	17
101	58	56	557	93	650	43
105	58	94	690	189	879	59
106	58	98	57	0	57	8
102	59	56	314	127	441	40
442	59	617	486	47	533	48
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	171	7	178	16
77	61	38	61	8	69	6
108	61	62	51	11	62	7
108	62	61	205	15	220	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	30	4	34	3
52	63	21	7	15	22	2
109	63	64	98	10	108	11
109	64	63	36	16	52	5
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	17	3	20	2
375	65	31	11	7	18	2
111	65	66	22	2	24	2
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	11	7	18	2
57	67	26	96	20	116	8
84	67	42	30	15	45	3
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	411	22	433	31
113	69	187	233	27	260	19
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	333	47	380	38
115	70	96	295	63	358	40
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	910	167	1077	72
118	71	94	561	98	659	44
119	71	98	90	20	110	10
120	71	111	436	64	500	45
326	72	327	87	73	160	18
419	72	603	972	144	1116	46
438	72	615	291	20	311	28
124	73	74	959	180	1139	76
123	73	301	1453	119	1572	79
6	74	2	176	19	195	15
124	74	73	915	72	987	66
125	74	75	1001	204	1205	71
125	75	74	632	64	696	41
126	75	86	1001	204	1205	71
8	76	3	603	101	704	64
127	76	78	553	58	611	56
128	76	85	172	41	213	24
11	77	5	612	30	642	49
19	77	8	400	31	431	31
129	77	99	128	1	129	5
127	78	76	472	40	512	47
130	78	79	659	59	718	60
130	79	78	484	44	528	44
131	79	80	480	54	534	44
132	79	100	221	17	238	26
131	80	79	526	56	582	48
390	80	357	738	103	841	70
134	81	82	677	509	1186	37
135	81	89	803	529	1332	42
136	81	100	557	43	600	67
134	82	81	609	446	1055	33
137	82	101	338	53	391	43

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	974	543	1517	47
139	83	84	650	216	866	58
140	83	86	840	92	932	62
139	84	83	190	52	242	16
141	84	88	393	137	530	35
142	84	101	286	102	388	43
128	85	76	244	84	328	36
143	85	89	156	40	196	14
144	85	90	22	3	25	2
126	86	75	632	64	696	41
140	86	83	647	207	854	57
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	339	37	376	27
373	87	352	428	53	481	34
133	87	357	515	53	568	47
141	88	84	219	75	294	20
369	88	349	354	134	488	33
135	89	81	1234	552	1786	56
143	89	85	193	61	254	18
144	90	85	57	25	82	6
146	91	172	121	26	147	18
409	91	384	60	28	88	11
413	91	601	1076	110	1186	59
147	91	613	279	54	333	30
117	92	71	625	122	747	50
148	92	124	49	47	96	14
149	92	133	861	120	981	65
105	94	58	563	93	656	44
118	94	71	677	164	841	56
150	95	96	279	3	282	31
151	95	98	352	32	384	55
115	96	70	317	47	364	40
150	96	95	288	15	303	34
152	96	110	341	60	401	45
74	97	37	864	128	992	66
103	97	56	901	142	1043	70
106	98	58	8	0	8	1
116	98	70	16	0	16	2
119	98	71	393	43	436	40
151	98	95	279	3	282	40
153	98	109	188	29	217	31
129	99	77	196	4	200	8
154	100	82	297	34	331	37
155	100	83	653	49	702	78
156	100	101	180	14	194	8
157	101	80	258	49	307	34
158	101	81	194	83	277	31
156	101	100	352	37	389	16
138	102	82	947	499	1446	45
394	102	372	974	543	1517	47
22	103	9	400	22	422	30
159	103	17	306	71	377	16

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	347	15	362	33
161	104	108	42	47	89	10
162	104	110	313	56	369	41
163	104	122	530	13	543	49
164	105	95	64	17	81	9
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	64	17	81	9
167	106	122	406	17	423	38
447	106	620	714	41	755	69
160	107	104	582	30	612	56
169	107	121	346	14	360	33
170	107	129	33	3	36	4
161	108	104	66	24	90	10
171	108	123	85	4	89	10
172	108	126	204	57	261	24
173	108	129	14	2	16	2
104	109	56	363	29	392	56
153	109	98	131	32	163	23
152	110	96	372	56	428	48
162	110	104	310	60	370	41
120	111	71	302	20	322	29
439	111	616	319	67	386	35
61	112	28	2	6	8	1
3	113	1	870	107	977	41
12	113	5	725	46	771	32
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	25	0	25	2
169	121	107	550	22	572	52
163	122	104	274	17	291	26
167	122	106	621	26	647	59
175	122	123	132	0	132	15
171	123	108	137	0	137	15
175	123	122	91	13	104	12
176	123	124	0	0	0	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	11	9	20	2
177	124	125	60	41	101	9
177	125	124	37	22	59	5
178	125	126	233	106	339	31
179	125	132	512	90	602	55
172	126	108	77	8	85	8
178	126	125	517	84	601	55
180	126	127	227	90	317	29
181	126	131	189	71	260	24
180	127	126	477	74	551	50
182	127	128	244	93	337	31
183	127	129	63	8	71	8
182	128	127	524	82	606	55
170	129	107	64	10	74	8
173	129	108	13	0	13	1
183	129	127	33	3	36	4

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	96	16	112	10
185	131	132	186	45	231	29
186	131	138	255	127	382	48
179	132	125	205	93	298	27
185	132	131	188	81	269	34
187	132	133	241	53	294	21
188	132	134	467	76	543	49
149	133	92	625	122	747	50
187	133	132	403	168	571	41
189	133	134	637	57	694	46
190	133	180	341	20	361	40
189	134	133	651	176	827	55
191	134	135	1104	133	1237	82
191	135	134	651	176	827	55
192	135	136	1045	133	1178	79
193	135	383	59	0	59	7
192	136	135	610	176	786	52
194	136	138	200	0	200	25
405	136	382	943	133	1076	72
408	136	383	76	0	76	8
197	137	178	63	6	69	8
397	137	375	203	0	203	23
407	137	383	41	0	41	5
186	138	131	268	39	307	38
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	357	127	484	60
198	139	138	170	39	209	26
199	139	140	306	160	466	33
200	139	141	583	106	689	49
201	139	147	517	129	646	46
199	140	139	319	97	416	30
200	141	139	348	121	469	34
202	141	142	656	114	770	55
202	142	141	183	98	281	20
204	142	143	633	109	742	53
205	142	144	40	29	69	7
204	143	142	200	122	322	23
203	144	141	238	31	269	24
206	144	145	66	101	167	15
207	144	146	23	5	28	3
206	145	144	132	12	144	13
207	146	144	155	96	251	23
209	146	151	29	14	43	4
208	146	356	23	2	25	2
201	147	139	552	89	641	46
210	147	148	465	203	668	48
388	147	356	49	29	78	7
210	148	147	657	74	731	52
211	148	149	432	109	541	39
212	148	151	814	141	955	64

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	784	176	960	64
211	149	148	646	32	678	48
213	149	150	94	20	114	11
396	149	374	443	91	534	49
213	150	149	105	2	107	11
215	150	151	198	43	241	22
216	150	153	55	18	73	7
217	150	162	57	16	73	8
209	151	146	135	78	213	19
212	151	148	633	132	765	51
215	151	150	82	14	96	9
218	151	152	762	88	850	57
218	152	151	626	115	741	49
220	152	154	762	88	850	57
216	153	150	14	13	27	3
221	153	155	55	18	73	7
220	154	152	626	115	741	49
222	154	155	0	4	4	0
223	154	156	654	98	752	50
221	155	153	14	13	27	2
222	155	154	49	2	51	5
224	155	156	0	16	16	2
225	155	159	6	4	10	1
223	156	154	372	102	474	32
224	156	155	14	13	27	3
226	156	157	654	110	764	51
226	157	156	386	111	497	33
227	157	158	654	110	764	51
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	356	105	461	31
328	158	184	430	45	475	32
327	158	304	804	149	953	64
329	158	305	341	34	375	34
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	303	55	358	26
230	159	303	393	30	423	28
228	160	157	30	6	36	4
229	160	159	393	30	423	30
231	160	184	294	49	343	24
232	161	162	358	46	404	45
233	161	166	522	32	554	40
304	161	303	493	64	557	37
217	162	150	295	64	359	40
232	162	161	72	2	74	8
234	162	378	129	1	130	14
235	163	164	341	96	437	40
214	163	374	462	32	494	45
400	163	377	288	22	310	39
401	163	378	221	0	221	25
235	164	163	575	53	628	57
236	164	165	321	96	417	38
237	164	175	191	0	191	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	593	47	640	58
238	165	166	284	69	353	25
239	165	619	429	52	481	53
233	166	161	480	57	537	38
238	166	165	851	70	921	66
240	166	167	422	73	495	45
241	166	168	134	10	144	18
240	167	166	349	19	368	33
306	167	329	1194	152	1346	56
241	168	166	732	90	822	34
307	168	167	746	73	819	34
145	168	601	134	10	144	18
242	168	618	124	27	151	17
243	169	170	75	13	88	10
244	169	171	107	50	157	17
427	169	607	518	50	568	63
243	170	169	161	78	239	27
245	170	174	285	18	303	34
445	170	619	134	2	136	15
244	171	169	510	18	528	59
247	171	173	299	32	331	37
246	171	612	296	79	375	34
146	172	91	18	39	57	7
330	172	328	17	8	25	3
417	172	334	150	37	187	27
430	172	609	42	6	48	6
247	173	171	98	13	111	12
248	173	174	83	11	94	10
249	173	176	196	31	227	25
250	173	183	404	19	423	47
245	174	170	83	11	94	10
248	174	173	278	18	296	33
251	174	175	7	0	7	1
237	175	164	153	6	159	14
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	198	0	198	18
249	176	173	70	4	74	8
252	176	175	153	6	159	14
253	176	177	124	0	124	14
253	177	176	105	9	114	13
255	177	182	3	0	3	0
398	177	376	122	0	122	14
197	178	137	81	0	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	63	6	69	8
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	253	18	271	30
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	341	20	361	40
259	181	180	253	18	271	30
260	181	182	0	0	0	0

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	341	20	361	40
255	182	177	0	0	0	0
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	3	0	3	0
250	183	173	134	20	154	17
261	183	181	253	18	271	30
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	312	50	362	24
231	184	160	414	30	444	32
331	184	345	225	26	251	28
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	107	44	151	16
93	186	49	67	16	83	9
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	146	14	160	11
113	187	69	400	22	422	30
380	187	188	87	13	100	9
376	188	19	87	13	100	11
114	188	69	11	0	11	1
380	188	187	0	0	0	0
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	887	147	1034	69
69	189	34	811	174	985	58
265	189	188	11	0	11	1
431	190	610	947	75	1022	73
168	190	620	116	17	133	12
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	95	58	153	14
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	740	40	780	52
301	301	346	713	79	792	66
302	302	1	534	78	612	31
332	302	325	179	1	180	20
230	303	159	297	51	348	23
304	303	161	460	44	504	34
333	303	341	253	22	275	31
327	304	158	743	127	870	58
392	304	373	157	58	215	14
329	305	158	222	46	268	24
334	305	306	499	47	546	50
335	305	307	359	7	366	33
334	306	305	412	50	462	42
395	306	372	142	46	188	19
335	307	305	327	16	343	31
336	307	308	359	7	366	33
336	308	307	327	16	343	31
337	308	309	305	12	317	29
338	308	313	340	9	349	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	254	20	274	25
339	309	310	313	17	330	37
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	246	17	263	29
341	310	311	96	16	112	12
342	310	341	379	39	418	42
340	311	309	8	6	14	2
341	311	310	83	25	108	12
343	311	312	63	12	75	5
343	312	311	81	31	112	7
344	312	313	9	0	9	1
345	312	317	42	7	49	3
338	313	308	359	10	369	34
344	313	312	19	4	23	3
346	313	314	349	9	358	33
346	314	313	378	14	392	36
347	314	315	407	9	416	46
348	314	317	118	10	128	14
347	315	314	496	24	520	58
349	315	316	71	5	76	8
350	315	318	417	12	429	48
349	316	315	184	16	200	22
345	317	312	55	9	64	4
348	317	314	58	0	58	6
309	318	73	1222	195	1417	75
350	318	315	393	16	409	45
351	319	318	281	14	295	27
310	319	321	174	25	199	25
352	319	333	311	19	330	37
311	320	73	275	32	307	24
312	320	319	543	27	570	44
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	174	25	199	28
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	459	22	481	69
316	323	324	459	22	481	60
317	324	320	818	59	877	88
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	266	1	267	44
325	326	605	183	14	197	22
422	327	326	50	5	55	7
429	327	609	87	73	160	20
421	328	327	50	5	55	9
420	328	603	69	0	69	10
353	329	330	217	51	268	30
318	329	336	1046	226	1272	53
353	330	329	188	41	229	25
411	330	600	271	7	278	40
320	331	330	347	16	363	36
321	331	336	138	12	150	15
322	332	331	485	28	513	51
354	332	333	252	45	297	33

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	223	31	254	28
354	333	332	331	17	348	39
416	334	604	172	47	219	31
323	335	318	917	185	1102	46
355	335	332	406	56	462	51
357	336	337	271	40	311	35
324	336	608	1287	221	1508	63
357	337	336	374	23	397	44
358	337	338	331	28	359	40
366	337	347	56	18	74	8
410	338	161	274	31	305	30
360	339	340	41	7	48	5
361	339	341	11	1	12	1
359	339	347	298	25	323	36
360	340	339	50	12	62	7
333	341	303	124	23	147	16
342	341	310	325	30	355	36
361	341	339	266	17	283	31
362	341	348	90	5	95	11
363	342	343	105	3	108	12
364	342	345	120	11	131	15
367	342	348	395	26	421	47
363	343	342	100	11	111	12
365	344	345	393	21	414	46
331	345	184	227	12	239	27
364	345	342	353	18	371	41
365	345	344	158	28	186	21
305	346	302	713	79	792	40
366	347	337	490	29	519	58
359	347	339	34	4	38	4
368	347	348	130	35	165	18
362	348	341	162	13	175	19
367	348	342	167	11	178	20
368	348	347	300	25	325	36
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	198	73	271	18
370	349	350	354	134	488	33
371	350	87	235	27	262	19
370	350	349	198	73	271	18
372	350	351	661	163	824	55
372	351	350	401	92	493	33
373	352	87	337	34	371	26
381	353	21	272	59	331	24
382	353	43	177	17	194	14
383	353	354	66	13	79	9
383	354	353	37	7	44	5
208	356	146	49	29	78	7
388	356	147	23	2	25	2
390	357	80	526	56	582	48
133	357	87	710	82	792	66
394	372	102	947	499	1446	45
395	372	306	191	22	213	21

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	813	525	1338	42
392	373	304	178	45	223	15
393	373	372	835	457	1292	40
396	374	149	462	32	494	45
214	374	163	443	91	534	49
397	375	137	4	0	4	0
196	375	149	184	0	184	20
399	375	381	110	0	110	12
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	106	9	115	13
254	376	178	81	0	81	9
403	376	380	41	0	41	5
400	377	163	110	5	115	14
234	378	162	166	0	166	18
401	378	163	184	1	185	21
403	380	376	43	3	46	5
404	380	381	41	0	41	5
399	381	375	95	0	95	11
404	381	380	43	3	46	5
405	382	136	784	176	960	64
195	382	148	943	133	1076	72
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	41	0	41	5
407	383	137	135	0	135	15
409	384	91	1094	90	1184	49
418	384	328	99	30	129	18
412	600	167	375	25	400	57
413	601	91	134	10	144	18
145	601	168	1144	139	1283	64
415	601	604	0	0	0	0
419	603	72	5	0	5	1
121	603	384	1036	144	1180	49
414	604	600	104	18	122	17
415	604	601	68	29	97	14
423	605	1	295	14	309	34
426	605	325	12	0	12	2
325	605	326	284	17	301	33
424	606	72	1161	210	1371	57
425	606	605	142	16	158	20
427	607	169	29	17	46	5
444	607	618	458	51	509	57
428	608	335	1323	241	1564	65
430	609	172	106	64	170	21
266	610	171	900	66	966	69
432	610	611	90	9	99	25
432	611	610	43	0	43	11
437	611	613	104	9	113	14
433	612	91	290	79	369	34
434	612	611	6	0	6	1
435	613	614	118	15	133	12
440	613	615	265	48	313	35
436	614	190	252	51	303	28

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
438	615	72	184	27	211	19
122	615	616	378	37	415	38
443	615	617	204	35	239	30
439	616	111	353	37	390	35
441	616	614	134	36	170	21
122	616	615	210	31	241	22
1	617	1	629	78	707	64
442	617	59	361	9	370	34
242	618	168	458	51	509	57
444	618	607	124	27	151	17
239	619	165	134	2	136	15
445	619	170	429	52	481	53
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	114	17	131	12
168	620	190	811	41	852	77

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 3

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO						
Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	727	46	773	32
2	1	606	1375	208	1583	66
1	1	617	261	5	266	24
4	2	3	559	68	627	57
6	2	74	490	59	549	42
4	3	2	46	5	51	5
391	3	4	688	120	808	37
8	3	76	632	79	711	65
5	4	2	771	103	874	67
9	4	5	688	120	808	34
9	5	4	771	103	874	36
10	5	6	96	10	106	9
11	5	77	506	28	534	41
12	5	113	900	93	993	41
10	6	5	246	38	284	24
13	6	7	26	2	28	3
14	6	36	49	7	56	4
15	6	115	24	1	25	2
13	7	6	36	2	38	4
16	7	8	38	0	38	4
17	7	35	185	1	186	21
16	8	7	143	14	157	17
18	8	69	233	27	260	19
19	8	77	438	30	468	33
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	146	14	160	11
23	9	187	400	22	422	30
24	10	11	895	210	1105	74
25	10	12	195	21	216	18
378	10	18	736	164	900	64
24	11	10	931	185	1116	74
30	11	50	895	210	1105	69
29	11	192	95	58	153	14
31	12	13	409	29	438	18
32	13	14	505	85	590	25
33	13	23	215	14	229	16
34	14	15	476	79	555	23
35	14	18	29	6	35	3
36	15	16	560	79	639	27
38	16	103	560	79	639	27
39	17	10	92	63	155	13
40	17	12	214	8	222	9
378	18	10	803	147	950	68
41	18	15	84	0	84	7
42	18	19	765	170	935	62
42	19	18	887	147	1034	69
267	19	20	87	13	100	9
376	19	188	0	0	0	0
46	19	189	810	178	988	66
267	20	19	45	8	53	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	77	9	86	9
271	20	66	11	7	18	2
49	21	22	311	70	381	27
50	21	26	83	15	98	7
52	21	63	22	4	26	3
381	21	353	177	17	194	14
49	22	21	215	14	229	16
377	22	23	311	70	381	27
33	23	13	311	70	381	27
377	23	22	215	14	229	16
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	8	13	21	2
50	26	21	96	20	116	8
379	26	25	58	15	73	8
57	26	67	33	13	46	3
58	28	30	113	11	124	11
384	28	40	59	19	78	6
61	28	112	7	2	9	1
58	30	28	62	15	77	7
62	30	31	87	7	94	7
63	30	34	113	11	124	11
62	31	30	14	12	26	2
64	31	32	39	9	48	5
65	31	33	37	3	40	4
375	31	65	41	7	48	4
64	32	31	15	11	26	3
65	33	31	18	6	24	3
63	34	30	135	10	145	13
67	34	35	171	0	171	21
68	34	37	907	185	1092	64
69	34	189	898	147	1045	61
17	35	7	254	3	257	29
67	35	34	280	19	299	37
70	35	36	15	0	15	2
14	36	6	188	36	224	16
70	36	35	94	7	101	14
68	37	34	908	134	1042	61
71	37	36	218	36	254	27
72	37	55	18	0	18	3
73	37	61	22	4	26	2
74	37	97	902	153	1055	70
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	60	8	68	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	56	20	76	11
79	39	51	64	53	117	17
384	40	28	115	11	126	10
78	40	39	64	53	117	17
385	40	42	51	20	71	5
81	40	186	67	16	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	75	17	92	7
84	42	67	95	20	115	8
85	43	44	211	65	276	23
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	301	65	366	26
85	44	43	240	55	295	25
86	44	45	219	68	287	24
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	243	55	298	25
88	45	46	58	45	103	10
89	45	47	261	90	351	32
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	205	86	291	29
89	47	45	138	36	174	16
91	47	48	256	61	317	29
92	47	49	77	41	118	12
91	48	47	148	30	178	16
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	62	18	80	8
93	49	186	107	44	151	16
30	50	11	1026	243	1269	79
79	51	39	55	20	75	11
94	51	52	92	56	148	21
95	51	54	76	1	77	11
94	52	51	82	22	104	15
96	52	53	242	69	311	33
97	52	54	121	20	141	15
96	53	52	203	42	245	26
98	53	57	258	28	286	26
99	53	70	300	59	359	36
95	54	51	12	8	20	3
97	54	52	150	13	163	17
100	54	55	197	21	218	23
72	55	37	129	13	142	20
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	162	21	183	19
101	56	58	703	203	906	60
102	56	59	319	41	360	33
103	56	97	861	122	983	66
104	56	109	199	30	229	33
98	57	53	183	7	190	17
101	58	56	558	93	651	43
105	58	94	707	178	885	59
106	58	98	10	25	35	5
102	59	56	237	127	364	33
442	59	617	476	43	519	47
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	171	7	178	16
77	61	38	61	8	69	6
108	61	62	51	11	62	7
108	62	61	205	15	220	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	27	6	33	3
52	63	21	10	13	23	2
109	63	64	98	10	108	11
109	64	63	36	16	52	5
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	19	5	24	3
375	65	31	11	7	18	2
111	65	66	22	2	24	2
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	11	7	18	2
57	67	26	96	20	116	8
84	67	42	33	13	46	3
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	411	22	433	31
113	69	187	233	27	260	19
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	336	53	389	39
115	70	96	300	59	359	40
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	845	186	1031	69
118	71	94	563	98	661	44
119	71	98	113	20	133	12
120	71	111	495	69	564	51
326	72	327	0	83	83	9
419	72	603	1300	123	1423	59
438	72	615	239	37	276	25
124	73	74	959	180	1139	76
123	73	301	1495	133	1628	81
6	74	2	232	19	251	19
124	74	73	903	86	989	66
125	74	75	1001	205	1206	71
125	75	74	687	71	758	45
126	75	86	1001	205	1206	71
8	76	3	570	101	671	61
127	76	78	553	57	610	55
128	76	85	172	41	213	24
11	77	5	612	30	642	49
19	77	8	400	31	431	31
129	77	99	128	1	129	5
127	78	76	424	40	464	42
130	78	79	659	58	717	60
130	79	78	436	44	480	40
131	79	80	480	54	534	44
132	79	100	203	16	219	24
131	80	79	460	56	516	43
390	80	357	738	103	841	70
134	81	82	663	509	1172	37
135	81	89	803	529	1332	42
136	81	100	556	43	599	67
134	82	81	609	446	1055	33
137	82	101	338	57	395	44

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	952	540	1492	47
139	83	84	650	217	867	58
140	83	86	895	99	994	66
139	84	83	256	55	311	21
141	84	88	393	137	530	35
142	84	101	286	100	386	43
128	85	76	259	84	343	38
143	85	89	156	40	196	14
144	85	90	22	3	25	2
126	86	75	687	71	758	45
140	86	83	647	208	855	57
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	349	37	386	28
373	87	352	428	53	481	34
133	87	357	449	53	502	42
141	88	84	285	75	360	24
369	88	349	354	134	488	33
135	89	81	1219	552	1771	55
143	89	85	208	61	269	19
144	90	85	57	25	82	6
146	91	172	179	26	205	26
409	91	384	45	21	66	8
413	91	601	1178	86	1264	63
147	91	613	315	43	358	33
117	92	71	664	129	793	53
148	92	124	35	29	64	9
149	92	133	810	157	967	64
105	94	58	564	93	657	44
118	94	71	695	153	848	57
150	95	96	239	3	242	27
151	95	98	370	28	398	57
115	96	70	320	53	373	41
150	96	95	306	11	317	35
152	96	110	285	54	339	38
74	97	37	861	122	983	66
103	97	56	902	153	1055	70
106	98	58	8	0	8	1
116	98	70	16	0	16	2
119	98	71	407	71	478	43
151	98	95	239	3	242	35
153	98	109	210	23	233	33
129	99	77	196	4	200	8
154	100	82	289	31	320	36
155	100	83	642	53	695	77
156	100	101	180	14	194	8
157	101	80	258	49	307	34
158	101	81	194	83	277	31
156	101	100	352	39	391	16
138	102	82	947	503	1450	45
394	102	372	952	540	1492	47
22	103	9	400	22	422	30
159	103	17	306	71	377	16

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	351	15	366	33
161	104	108	40	43	83	9
162	104	110	315	56	371	41
163	104	122	512	11	523	48
164	105	95	64	17	81	9
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	64	17	81	9
167	106	122	446	17	463	42
447	106	620	696	39	735	67
160	107	104	582	30	612	56
169	107	121	346	14	360	33
170	107	129	37	3	40	4
161	108	104	66	24	90	10
171	108	123	85	4	89	10
172	108	126	202	53	255	23
173	108	129	14	2	16	2
104	109	56	385	23	408	58
153	109	98	133	33	166	24
152	110	96	372	56	428	48
162	110	104	256	54	310	34
120	111	71	250	20	270	25
439	111	616	378	72	450	41
61	112	28	2	6	8	1
3	113	1	900	93	993	41
12	113	5	727	46	773	32
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	25	0	25	2
169	121	107	550	22	572	52
163	122	104	314	17	331	30
167	122	106	603	24	627	57
175	122	123	132	0	132	15
171	123	108	137	0	137	15
175	123	122	91	13	104	12
176	123	124	0	0	0	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	11	9	20	2
177	124	125	46	23	69	6
177	125	124	37	22	59	5
178	125	126	216	88	304	28
179	125	132	512	90	602	55
172	126	108	77	8	85	8
178	126	125	517	84	601	55
180	126	127	223	90	313	28
181	126	131	174	49	223	20
180	127	126	477	74	551	50
182	127	128	244	93	337	31
183	127	129	63	8	71	8
182	128	127	524	82	606	55
170	129	107	64	10	74	8
173	129	108	13	0	13	1
183	129	127	37	3	40	4

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	96	16	112	10
185	131	132	187	45	232	29
186	131	138	227	89	316	40
179	132	125	202	93	295	27
185	132	131	175	65	240	30
187	132	133	242	53	295	21
188	132	134	478	77	555	50
149	133	92	664	129	793	53
187	133	132	398	153	551	39
189	133	134	528	109	637	42
190	133	180	334	13	347	39
189	134	133	675	176	851	57
191	134	135	1006	186	1192	79
191	135	134	675	176	851	57
192	135	136	953	186	1139	76
193	135	383	53	0	53	6
192	136	135	637	176	813	54
194	136	138	234	0	234	29
405	136	382	807	186	993	66
408	136	383	76	0	76	8
197	137	178	65	6	71	8
397	137	375	251	0	251	28
407	137	383	38	0	38	4
186	138	131	269	39	308	38
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	373	89	462	58
198	139	138	181	39	220	28
199	139	140	306	160	466	33
200	139	141	568	106	674	48
201	139	147	532	129	661	47
199	140	139	319	97	416	30
200	141	139	348	121	469	34
202	141	142	641	114	755	54
202	142	141	183	98	281	20
204	142	143	633	109	742	53
205	142	144	25	29	54	5
204	143	142	200	122	322	23
203	144	141	238	31	269	24
206	144	145	66	101	167	15
207	144	146	23	5	28	3
206	145	144	132	12	144	13
207	146	144	170	96	266	24
209	146	151	29	14	43	4
208	146	356	23	2	25	2
201	147	139	547	127	674	48
210	147	148	464	203	667	48
388	147	356	64	29	93	8
210	148	147	651	112	763	55
211	148	149	483	124	607	43
212	148	151	761	141	902	60

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	801	176	977	65
211	149	148	714	32	746	53
213	149	150	133	35	168	17
396	149	374	454	91	545	50
213	150	149	104	2	106	11
215	150	151	256	43	299	27
216	150	153	66	18	84	8
217	150	162	11	16	27	3
209	151	146	135	78	213	19
212	151	148	711	132	843	56
215	151	150	35	14	49	4
218	151	152	728	88	816	54
218	152	151	618	115	733	49
220	152	154	728	88	816	54
216	153	150	14	10	24	2
221	153	155	66	18	84	8
220	154	152	618	115	733	49
222	154	155	0	4	4	0
223	154	156	631	98	729	49
221	155	153	14	10	24	2
222	155	154	60	2	62	6
224	155	156	0	16	16	2
225	155	159	6	4	10	1
223	156	154	364	102	466	31
224	156	155	14	10	24	2
226	156	157	631	110	741	49
226	157	156	378	108	486	32
227	157	158	631	110	741	49
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	348	102	450	30
328	158	184	430	41	471	31
327	158	304	804	149	953	64
329	158	305	318	34	352	32
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	282	48	330	24
230	159	303	393	30	423	28
228	160	157	30	6	36	4
229	160	159	393	30	423	30
231	160	184	273	42	315	22
232	161	162	376	34	410	46
233	161	166	468	32	500	36
304	161	303	495	59	554	37
217	162	150	325	52	377	42
232	162	161	34	2	36	4
234	162	378	117	1	118	13
235	163	164	352	96	448	41
214	163	374	478	32	510	46
400	163	377	288	22	310	39
401	163	378	221	0	221	25
235	164	163	603	53	656	60
236	164	165	332	96	428	39
237	164	175	191	0	191	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	621	47	668	61
238	165	166	283	69	352	25
239	165	619	419	52	471	52
233	166	161	481	37	518	37
238	166	165	863	70	933	67
240	166	167	422	73	495	45
241	166	168	96	10	106	13
240	167	166	300	39	339	31
306	167	329	1226	150	1376	57
241	168	166	811	50	861	36
307	168	167	765	73	838	35
145	168	601	96	10	106	13
242	168	618	142	23	165	18
243	169	170	69	13	82	9
244	169	171	119	50	169	19
427	169	607	496	48	544	60
243	170	169	173	78	251	28
245	170	174	263	18	281	31
445	170	619	128	2	130	14
244	171	169	482	22	504	56
247	171	173	315	32	347	39
246	171	612	279	70	349	32
146	172	91	8	26	34	4
330	172	328	18	33	51	6
417	172	334	163	35	198	28
430	172	609	49	6	55	7
247	173	171	86	6	92	10
248	173	174	83	11	94	10
249	173	176	254	31	285	32
250	173	183	392	19	411	46
245	174	170	83	11	94	10
248	174	173	256	18	274	30
251	174	175	7	0	7	1
237	175	164	153	6	159	14
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	198	0	198	18
249	176	173	73	4	77	9
252	176	175	153	6	159	14
253	176	177	182	0	182	20
253	177	176	108	9	117	13
255	177	182	3	0	3	0
398	177	376	180	0	180	20
197	178	137	135	0	135	15
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	65	6	71	8
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	197	18	215	24
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	334	13	347	39
259	181	180	197	18	215	24
260	181	182	0	0	0	0

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	334	13	347	39
255	182	177	0	0	0	0
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	3	0	3	0
250	183	173	171	13	184	20
261	183	181	197	18	215	24
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	291	43	334	22
231	184	160	414	30	444	32
331	184	345	225	22	247	27
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	107	44	151	16
93	186	49	67	16	83	9
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	146	14	160	11
113	187	69	400	22	422	30
380	187	188	87	13	100	9
376	188	19	87	13	100	11
114	188	69	11	0	11	1
380	188	187	0	0	0	0
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	887	147	1034	69
69	189	34	810	178	988	58
265	189	188	11	0	11	1
431	190	610	918	77	995	71
168	190	620	157	17	174	16
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	95	58	153	14
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	777	54	831	55
301	301	346	718	79	797	66
302	302	1	549	78	627	31
332	302	325	169	1	170	19
230	303	159	276	44	320	21
304	303	161	444	44	488	33
333	303	341	276	24	300	33
327	304	158	743	123	866	58
392	304	373	157	58	215	14
329	305	158	235	50	285	26
334	305	306	499	47	546	50
335	305	307	345	7	352	32
334	306	305	390	47	437	40
395	306	372	142	46	188	19
335	307	305	371	23	394	36
336	307	308	345	7	352	32
336	308	307	371	23	394	36
337	308	309	288	12	300	27
338	308	313	344	9	353	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	295	20	315	29
339	309	310	296	17	313	35
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	287	17	304	34
341	310	311	96	16	112	12
342	310	341	363	39	402	40
340	311	309	8	6	14	2
341	311	310	84	25	109	12
343	311	312	62	12	74	5
343	312	311	81	31	112	7
344	312	313	8	0	8	1
345	312	317	42	7	49	3
338	313	308	363	17	380	35
344	313	312	19	4	23	3
346	313	314	352	9	361	33
346	314	313	382	21	403	37
347	314	315	410	9	419	47
348	314	317	118	10	128	14
347	315	314	500	31	531	59
349	315	316	71	5	76	8
350	315	318	451	12	463	51
349	316	315	184	16	200	22
345	317	312	55	9	64	4
348	317	314	58	0	58	6
309	318	73	1275	195	1470	77
350	318	315	428	23	451	50
351	319	318	318	21	339	31
310	319	321	140	25	165	21
352	319	333	276	22	298	33
311	320	73	276	32	308	24
312	320	319	545	41	586	45
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	140	25	165	24
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	425	22	447	64
316	323	324	425	22	447	56
317	324	320	821	73	894	89
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	256	1	257	43
325	326	605	183	14	197	22
326	327	72	40	17	57	6
422	327	326	50	5	55	7
429	327	609	33	83	116	14
421	328	327	123	22	145	24
353	329	330	251	51	302	34
318	329	336	1082	224	1306	54
353	330	329	226	41	267	30
411	330	600	240	7	247	35
320	331	330	320	16	336	34
321	331	336	127	15	142	14
322	332	331	447	31	478	48
354	332	333	218	41	259	29

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	189	27	216	24
354	333	332	296	20	316	35
416	334	604	185	45	230	33
323	335	318	934	185	1119	47
355	335	332	369	52	421	47
357	336	337	298	41	339	38
324	336	608	1267	217	1484	62
357	337	336	356	19	375	42
358	337	338	358	31	389	43
366	337	347	56	16	72	8
410	338	161	301	34	335	34
360	339	340	41	7	48	5
361	339	341	11	1	12	1
359	339	347	298	25	323	36
360	340	339	50	12	62	7
333	341	303	108	23	131	15
342	341	310	366	30	396	40
361	341	339	266	17	283	31
362	341	348	90	7	97	11
363	342	343	105	3	108	12
364	342	345	120	11	131	15
367	342	348	395	22	417	46
363	343	342	100	11	111	12
365	344	345	393	21	414	46
331	345	184	227	12	239	27
364	345	342	353	14	367	41
365	345	344	158	28	186	21
305	346	302	718	79	797	40
366	347	337	472	25	497	55
359	347	339	34	4	38	4
368	347	348	130	33	163	18
362	348	341	180	13	193	21
367	348	342	167	11	178	20
368	348	347	282	21	303	34
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	264	73	337	22
370	349	350	354	134	488	33
371	350	87	179	27	206	15
370	350	349	264	73	337	22
372	350	351	661	163	824	55
372	351	350	401	92	493	33
373	352	87	337	34	371	26
381	353	21	272	59	331	24
382	353	43	177	17	194	14
383	353	354	66	13	79	9
383	354	353	37	7	44	5
208	356	146	64	29	93	8
388	356	147	23	2	25	2
390	357	80	460	56	516	43
133	357	87	710	82	792	66
394	372	102	947	503	1450	45
395	372	306	169	19	188	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	813	525	1338	42
392	373	304	178	41	219	15
393	373	372	835	461	1296	40
396	374	149	478	32	510	46
214	374	163	454	91	545	50
397	375	137	3	0	3	0
196	375	149	236	0	236	26
399	375	381	106	0	106	12
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	109	9	118	13
254	376	178	135	0	135	15
403	376	380	45	0	45	5
400	377	163	110	5	115	14
234	378	162	166	0	166	18
401	378	163	172	1	173	19
403	380	376	44	3	47	5
404	380	381	45	0	45	5
399	381	375	94	0	94	10
404	381	380	44	3	47	5
405	382	136	801	176	977	65
195	382	148	807	186	993	66
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	38	0	38	4
407	383	137	129	0	129	14
409	384	91	1340	70	1410	59
418	384	328	102	22	124	18
412	600	167	339	43	382	55
413	601	91	96	10	106	13
145	601	168	1264	95	1359	68
415	601	604	0	0	0	0
121	603	384	1300	123	1423	59
414	604	600	99	36	135	19
415	604	601	86	9	95	14
423	605	1	295	14	309	34
426	605	325	12	0	12	2
325	605	326	284	17	301	33
424	606	72	1223	192	1415	59
425	606	605	152	16	168	21
427	607	169	29	11	40	4
444	607	618	454	51	505	56
428	608	335	1303	237	1540	64
430	609	172	59	74	133	17
266	610	171	871	68	939	67
432	610	611	90	9	99	25
432	611	610	43	0	43	11
437	611	613	104	9	113	14
433	612	91	273	70	343	31
434	612	611	6	0	6	1
435	613	614	183	21	204	19
440	613	615	236	31	267	30
436	614	190	281	55	336	31
438	615	72	276	34	310	28

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
122	615	616	321	37	358	33
443	615	617	178	35	213	27
439	616	111	301	37	338	31
441	616	614	98	34	132	16
122	616	615	300	38	338	31
1	617	1	619	74	693	63
442	617	59	296	9	305	28
242	618	168	454	51	505	56
444	618	607	142	23	165	18
239	619	165	128	2	130	14
445	619	170	419	52	471	52
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	154	17	171	16
168	620	190	794	39	833	76

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 4

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO						
Numero arco	**Da nodo**	**A nodo**	**Componente veicoli leggeri (veic./h)**	**Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)**	**Veicoli totali (veic.eq./h)**	**Saturazione (%)**
3	1	113	721	29	750	31
2	1	606	1333	230	1563	65
1	1	617	259	5	264	24
4	2	3	553	69	622	57
6	2	74	542	51	593	46
4	3	2	46	5	51	5
391	3	4	695	120	815	37
8	3	76	614	80	694	63
5	4	2	822	79	901	69
9	4	5	695	120	815	34
9	5	4	822	79	901	38
10	5	6	96	10	106	9
11	5	77	506	28	534	41
12	5	113	867	97	964	40
10	6	5	260	35	295	25
13	6	7	26	2	28	3
14	6	36	49	7	56	4
15	6	115	24	1	25	2
13	7	6	36	2	38	4
16	7	8	38	0	38	4
17	7	35	185	1	186	21
16	8	7	143	14	157	17
18	8	69	230	27	257	18
19	8	77	441	30	471	34
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	143	14	157	11
23	9	187	400	22	422	30
24	10	11	895	210	1105	74
25	10	12	195	21	216	18
378	10	18	736	164	900	64
24	11	10	931	185	1116	74
30	11	50	895	210	1105	69
29	11	192	95	58	153	14
31	12	13	406	29	435	18
32	13	14	502	85	587	24
33	13	23	215	14	229	16
34	14	15	476	79	555	23
35	14	18	26	6	32	3
36	15	16	560	79	639	27
38	16	103	560	79	639	27
39	17	10	92	63	155	13
40	17	12	211	8	219	9
378	18	10	803	147	950	68
41	18	15	84	0	84	7
42	18	19	762	170	932	62
42	19	18	887	147	1034	69
267	19	20	87	13	100	9
376	19	188	0	0	0	0
46	19	189	808	176	984	66
267	20	19	46	6	52	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	77	9	86	9
271	20	66	11	7	18	2
49	21	22	311	70	381	27
50	21	26	80	17	97	7
52	21	63	22	4	26	3
381	21	353	177	17	194	14
49	22	21	215	14	229	16
377	22	23	311	70	381	27
33	23	13	311	70	381	27
377	23	22	215	14	229	16
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	8	13	21	2
50	26	21	96	20	116	8
379	26	25	58	15	73	8
57	26	67	30	15	45	3
58	28	30	104	11	115	10
384	28	40	61	19	80	7
61	28	112	7	2	9	1
58	30	28	64	15	79	7
62	30	31	87	7	94	7
63	30	34	104	11	115	10
62	31	30	16	12	28	2
64	31	32	39	9	48	5
65	31	33	37	3	40	4
375	31	65	39	7	46	4
64	32	31	15	11	26	3
65	33	31	18	6	24	3
63	34	30	135	10	145	13
67	34	35	171	0	171	21
68	34	37	896	183	1079	63
69	34	189	898	147	1045	61
17	35	7	254	3	257	29
67	35	34	280	19	299	37
70	35	36	15	0	15	2
14	36	6	202	33	235	17
70	36	35	94	7	101	14
68	37	34	908	134	1042	61
71	37	36	232	33	265	28
72	37	55	18	0	18	3
73	37	61	22	4	26	2
74	37	97	877	154	1031	69
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	60	8	68	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	56	20	76	11
79	39	51	72	55	127	18
384	40	28	106	11	117	10
78	40	39	72	55	127	18
385	40	42	51	20	71	5
81	40	186	67	16	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	72	19	91	6
84	42	67	95	20	115	8
85	43	44	211	65	276	23
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	301	65	366	26
85	44	43	240	55	295	25
86	44	45	219	68	287	24
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	243	55	298	25
88	45	46	58	45	103	10
89	45	47	261	90	351	32
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	205	86	291	29
89	47	45	138	36	174	16
91	47	48	256	61	317	29
92	47	49	77	41	118	12
91	48	47	148	30	178	16
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	62	18	80	8
93	49	186	107	44	151	16
30	50	11	1026	243	1269	79
79	51	39	55	20	75	11
94	51	52	100	58	158	23
95	51	54	76	1	77	11
94	52	51	82	22	104	15
96	52	53	250	71	321	34
97	52	54	120	14	134	14
96	53	52	202	36	238	25
98	53	57	258	28	286	26
99	53	70	308	61	369	37
95	54	51	12	8	20	3
97	54	52	150	13	163	17
100	54	55	196	15	211	22
72	55	37	128	7	135	19
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	162	21	183	19
101	56	58	716	187	903	60
102	56	59	290	59	349	32
103	56	97	862	128	990	66
104	56	109	200	29	229	33
98	57	53	183	7	190	17
101	58	56	556	93	649	43
105	58	94	711	172	883	59
106	58	98	19	15	34	5
102	59	56	274	127	401	36
442	59	617	435	61	496	45
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	171	7	178	16
77	61	38	61	8	69	6
108	61	62	51	11	62	7
108	62	61	205	15	220	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	30	4	34	3
52	63	21	7	15	22	2
109	63	64	98	10	108	11
109	64	63	36	16	52	5
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	17	5	22	2
375	65	31	11	7	18	2
111	65	66	22	2	24	2
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	11	7	18	2
57	67	26	96	20	116	8
84	67	42	30	15	45	3
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	411	22	433	31
113	69	187	230	27	257	18
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	335	47	382	38
115	70	96	308	61	369	41
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	919	163	1082	72
118	71	94	563	98	661	44
119	71	98	90	20	110	10
120	71	111	470	67	537	49
326	72	327	0	114	114	13
419	72	603	1244	112	1356	56
438	72	615	253	37	290	26
124	73	74	948	197	1145	76
123	73	301	1526	119	1645	82
6	74	2	227	36	263	20
124	74	73	942	72	1014	68
125	74	75	991	204	1195	70
125	75	74	670	64	734	43
126	75	86	991	204	1195	70
8	76	3	565	101	666	61
127	76	78	536	58	594	54
128	76	85	171	41	212	24
11	77	5	615	30	645	50
19	77	8	400	31	431	31
129	77	99	128	1	129	5
127	78	76	421	40	461	42
130	78	79	642	59	701	58
130	79	78	433	44	477	40
131	79	80	480	54	534	44
132	79	100	194	17	211	23
131	80	79	465	56	521	43
390	80	357	738	103	841	70
134	81	82	677	509	1186	37
135	81	89	804	529	1333	42
136	81	100	544	43	587	65
134	82	81	620	446	1066	33
137	82	101	338	53	391	43

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	957	543	1500	47
139	83	84	640	216	856	57
140	83	86	878	92	970	65
139	84	83	251	52	303	20
141	84	88	393	137	530	35
142	84	101	276	102	378	42
128	85	76	257	84	341	38
143	85	89	155	40	195	14
144	85	90	22	3	25	2
126	86	75	670	64	734	43
140	86	83	637	207	844	56
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	349	37	386	28
373	87	352	428	53	481	34
133	87	357	454	53	507	42
141	88	84	280	75	355	24
369	88	349	354	134	488	33
135	89	81	1221	552	1773	55
143	89	85	206	61	267	19
144	90	85	57	25	82	6
146	91	172	179	26	205	26
409	91	384	45	21	66	8
413	91	601	1023	60	1083	54
147	91	613	428	26	454	41
117	92	71	641	129	770	51
148	92	124	98	69	167	24
149	92	133	821	94	915	61
105	94	58	562	93	655	44
118	94	71	701	147	848	57
150	95	96	237	11	248	28
151	95	98	371	34	405	58
115	96	70	319	47	366	41
150	96	95	307	17	324	36
152	96	110	291	64	355	39
74	97	37	862	128	990	66
103	97	56	877	154	1031	69
106	98	58	8	0	8	1
116	98	70	16	0	16	2
119	98	71	421	52	473	43
151	98	95	237	11	248	35
153	98	109	186	29	215	31
129	99	77	196	4	200	8
154	100	82	280	34	314	35
155	100	83	630	49	679	75
156	100	101	180	14	194	8
157	101	80	258	49	307	34
158	101	81	184	83	267	30
156	101	100	352	37	389	16
138	102	82	958	499	1457	46
394	102	372	957	543	1500	47
22	103	9	400	22	422	30
159	103	17	303	71	374	16

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	347	21	368	33
161	104	108	42	47	89	10
162	104	110	313	56	369	41
163	104	122	518	11	529	48
164	105	95	64	17	81	9
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	64	17	81	9
167	106	122	477	17	494	45
447	106	620	705	39	744	68
160	107	104	579	30	609	55
169	107	121	346	14	360	33
170	107	129	33	9	42	5
161	108	104	66	24	90	10
171	108	123	88	4	92	10
172	108	126	234	57	291	26
173	108	129	14	2	16	2
104	109	56	361	29	390	56
153	109	98	134	32	166	24
152	110	96	372	56	428	48
162	110	104	260	64	324	36
120	111	71	279	20	299	27
439	111	616	353	70	423	38
61	112	28	2	6	8	1
3	113	1	867	97	964	40
12	113	5	721	29	750	31
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	25	0	25	2
169	121	107	550	22	572	52
163	122	104	315	17	332	30
167	122	106	612	24	636	58
175	122	123	162	0	162	18
171	123	108	167	0	167	19
175	123	122	94	13	107	12
176	123	124	0	0	0	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	11	9	20	2
177	124	125	109	63	172	16
177	125	124	37	22	59	5
178	125	126	279	128	407	37
179	125	132	512	90	602	55
172	126	108	77	8	85	8
178	126	125	517	84	601	55
180	126	127	227	84	311	28
181	126	131	265	99	364	33
180	127	126	477	74	551	50
182	127	128	244	93	337	31
183	127	129	63	8	71	8
182	128	127	524	82	606	55
170	129	107	61	10	71	8
173	129	108	16	0	16	2
183	129	127	33	9	42	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	96	16	112	10
185	131	132	186	45	231	29
186	131	138	281	127	408	51
179	132	125	202	93	295	27
185	132	131	133	53	186	23
187	132	133	241	53	294	21
188	132	134	463	76	539	49
149	133	92	641	129	770	51
187	133	132	341	140	481	34
189	133	134	623	59	682	45
190	133	180	354	13	367	41
189	134	133	616	176	792	53
191	134	135	1086	135	1221	81
191	135	134	616	176	792	53
192	135	136	1042	135	1177	78
193	135	383	44	0	44	5
192	136	135	575	176	751	50
194	136	138	162	0	162	20
405	136	382	932	135	1067	71
408	136	383	76	0	76	8
197	137	178	63	6	69	8
397	137	375	190	0	190	21
407	137	383	41	0	41	5
186	138	131	273	39	312	39
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	391	127	518	65
198	139	138	221	39	260	32
199	139	140	306	160	466	33
200	139	141	600	106	706	50
201	139	147	517	129	646	46
199	140	139	319	97	416	30
200	141	139	346	121	467	33
202	141	142	656	114	770	55
202	142	141	183	98	281	20
204	142	143	633	109	742	53
205	142	144	40	29	69	7
204	143	142	200	122	322	23
203	144	141	219	31	250	23
206	144	145	66	101	167	15
207	144	146	23	5	28	3
206	145	144	132	12	144	13
207	146	144	136	96	232	21
209	146	151	29	14	43	4
208	146	356	23	2	25	2
201	147	139	588	89	677	48
210	147	148	465	203	668	48
388	147	356	49	29	78	7
210	148	147	693	74	767	55
211	148	149	476	109	585	42
212	148	151	788	143	931	62

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	703	176	879	59
211	149	148	658	32	690	49
213	149	150	138	20	158	16
396	149	374	443	91	534	49
213	150	149	105	2	107	11
215	150	151	169	43	212	19
216	150	153	62	18	80	8
217	150	162	58	16	74	8
209	151	146	116	78	194	18
212	151	148	605	132	737	49
215	151	150	83	14	97	9
218	151	152	736	90	826	55
218	152	151	609	115	724	48
220	152	154	736	90	826	55
216	153	150	14	13	27	3
221	153	155	62	18	80	7
220	154	152	609	115	724	48
222	154	155	0	4	4	0
223	154	156	631	100	731	49
221	155	153	14	13	27	2
222	155	154	52	2	54	5
224	155	156	4	16	20	2
225	155	159	6	4	10	1
223	156	154	355	102	457	30
224	156	155	14	13	27	3
226	156	157	635	112	747	50
226	157	156	369	111	480	32
227	157	158	635	112	747	50
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	341	105	446	30
328	158	184	430	45	475	32
327	158	304	804	149	953	64
329	158	305	322	34	356	32
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	301	53	354	25
230	159	303	393	30	423	28
228	160	157	28	6	34	3
229	160	159	393	30	423	30
231	160	184	294	47	341	24
232	161	162	276	46	322	36
233	161	166	507	31	538	38
304	161	303	481	64	545	36
217	162	150	229	64	293	33
232	162	161	69	2	71	8
234	162	378	117	1	118	13
235	163	164	341	96	437	40
214	163	374	474	32	506	46
400	163	377	288	22	310	39
401	163	378	221	0	221	25
235	164	163	599	53	652	59
236	164	165	321	96	417	38
237	164	175	184	0	184	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	610	47	657	60
238	165	166	253	69	322	23
239	165	619	409	52	461	51
233	166	161	431	56	487	35
238	166	165	854	70	924	66
240	166	167	391	72	463	42
241	166	168	136	10	146	18
240	167	166	280	7	287	26
306	167	329	1185	167	1352	56
241	168	166	772	101	873	36
307	168	167	738	73	811	34
145	168	601	136	10	146	18
242	168	618	113	15	128	14
243	169	170	69	13	82	9
244	169	171	78	25	103	11
427	169	607	535	65	600	67
243	170	169	192	78	270	30
245	170	174	265	18	283	31
445	170	619	97	2	99	11
244	171	169	490	22	512	57
247	171	173	341	32	373	41
246	171	612	231	45	276	25
146	172	91	1	19	20	2
330	172	328	18	25	43	5
417	172	334	170	81	251	36
430	172	609	49	6	55	7
247	173	171	83	6	89	10
248	173	174	83	11	94	10
249	173	176	218	31	249	28
250	173	183	404	19	423	47
245	174	170	83	11	94	10
248	174	173	258	18	276	31
251	174	175	7	0	7	1
237	175	164	153	6	159	14
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	191	0	191	17
249	176	173	70	4	74	8
252	176	175	153	6	159	14
253	176	177	139	0	139	15
253	177	176	105	9	114	13
255	177	182	3	0	3	0
398	177	376	137	0	137	15
197	178	137	83	0	83	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	63	6	69	8
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	281	18	299	33
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	354	13	367	41
259	181	180	281	18	299	33
260	181	182	0	0	0	0

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	354	13	367	41
255	182	177	0	0	0	0
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	3	0	3	0
250	183	173	119	13	132	15
261	183	181	281	18	299	33
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	312	48	360	24
231	184	160	414	30	444	32
331	184	345	225	26	251	28
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	107	44	151	16
93	186	49	67	16	83	9
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	143	14	157	11
113	187	69	400	22	422	30
380	187	188	87	13	100	9
376	188	19	87	13	100	11
114	188	69	11	0	11	1
380	188	187	0	0	0	0
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	887	147	1034	69
69	189	34	808	176	984	58
265	189	188	11	0	11	1
431	190	610	944	77	1021	73
168	190	620	188	17	205	19
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	95	58	153	14
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	778	40	818	55
301	301	346	748	79	827	69
302	302	1	577	78	655	33
332	302	325	171	1	172	19
230	303	159	295	49	344	23
304	303	161	446	44	490	33
333	303	341	241	24	265	29
327	304	158	743	127	870	58
392	304	373	157	58	215	14
329	305	158	207	46	253	23
334	305	306	510	47	557	51
335	305	307	357	7	364	33
334	306	305	395	50	445	40
395	306	372	153	46	199	20
335	307	305	357	16	373	34
336	307	308	357	7	364	33
336	308	307	357	16	373	34
337	308	309	295	12	307	28
338	308	313	338	10	348	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	284	22	306	28
339	309	310	303	17	320	36
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	276	19	295	33
341	310	311	96	16	112	12
342	310	341	370	39	409	41
340	311	309	8	6	14	2
341	311	310	84	25	109	12
343	311	312	62	12	74	5
343	312	311	81	31	112	7
344	312	313	8	0	8	1
345	312	317	42	7	49	3
338	313	308	349	9	358	33
344	313	312	19	4	23	3
346	313	314	346	10	356	32
346	314	313	368	13	381	35
347	314	315	404	10	414	46
348	314	317	118	10	128	14
347	315	314	486	23	509	57
349	315	316	71	5	76	8
350	315	318	431	13	444	49
349	316	315	184	16	200	22
345	317	312	55	9	64	4
348	317	314	58	0	58	6
309	318	73	1226	212	1438	76
350	318	315	400	15	415	46
351	319	318	288	14	302	27
310	319	321	180	25	205	26
352	319	333	317	19	336	37
311	320	73	306	32	338	26
312	320	319	556	27	583	45
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	180	25	205	29
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	465	22	487	70
316	323	324	465	22	487	61
317	324	320	862	59	921	92
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	258	1	259	43
325	326	605	183	14	197	22
326	327	72	40	17	57	6
422	327	326	50	5	55	7
429	327	609	33	114	147	18
421	328	327	123	22	145	24
353	329	330	186	51	237	26
318	329	336	1068	241	1309	55
353	330	329	188	41	229	25
411	330	600	280	7	287	41
320	331	330	387	16	403	40
321	331	336	101	12	113	11
322	332	331	488	28	516	52
354	332	333	258	45	303	34

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	229	31	260	29
354	333	332	337	17	354	39
416	334	604	192	91	283	40
323	335	318	907	200	1107	46
355	335	332	409	56	465	52
357	336	337	252	40	292	32
324	336	608	1280	236	1516	63
357	337	336	363	23	386	43
358	337	338	288	28	316	35
366	337	347	80	18	98	11
410	338	161	231	31	262	26
360	339	340	41	7	48	5
361	339	341	11	1	12	1
359	339	347	305	25	330	37
360	340	339	50	12	62	7
333	341	303	108	23	131	15
342	341	310	355	32	387	39
361	341	339	273	17	290	32
362	341	348	59	5	64	7
363	342	343	105	3	108	12
364	342	345	120	11	131	15
367	342	348	395	26	421	47
363	343	342	100	11	111	12
365	344	345	393	21	414	46
331	345	184	227	12	239	27
364	345	342	353	18	371	41
365	345	344	158	28	186	21
305	346	302	748	79	827	41
366	347	337	479	29	508	56
359	347	339	34	4	38	4
368	347	348	172	35	207	23
362	348	341	173	13	186	21
367	348	342	167	11	178	20
368	348	347	300	25	325	36
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	259	73	332	22
370	349	350	354	134	488	33
371	350	87	184	27	211	15
370	350	349	259	73	332	22
372	350	351	661	163	824	55
372	351	350	401	92	493	33
373	352	87	337	34	371	26
381	353	21	272	59	331	24
382	353	43	177	17	194	14
383	353	354	66	13	79	9
383	354	353	37	7	44	5
208	356	146	49	29	78	7
388	356	147	23	2	25	2
390	357	80	465	56	521	43
133	357	87	710	82	792	66
394	372	102	958	499	1457	46
395	372	306	174	22	196	20

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	813	525	1338	42
392	373	304	178	45	223	15
393	373	372	835	457	1292	40
396	374	149	474	32	506	46
214	374	163	443	91	534	49
397	375	137	4	0	4	0
196	375	149	184	0	184	20
399	375	381	97	0	97	11
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	106	9	115	13
254	376	178	83	0	83	9
403	376	380	54	0	54	6
400	377	163	110	5	115	14
234	378	162	166	0	166	18
401	378	163	172	1	173	19
403	380	376	43	3	46	5
404	380	381	54	0	54	6
399	381	375	95	0	95	11
404	381	380	43	3	46	5
405	382	136	703	176	879	59
195	382	148	932	135	1067	71
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	41	0	41	5
407	383	137	120	0	120	13
409	384	91	1284	51	1335	56
418	384	328	102	30	132	19
412	600	167	336	29	365	52
413	601	91	165	18	183	23
145	601	168	1130	121	1251	63
415	601	604	10	0	10	1
121	603	384	1244	112	1356	56
414	604	600	56	22	78	11
415	604	601	146	69	215	31
423	605	1	295	14	309	34
426	605	325	12	0	12	2
325	605	326	284	17	301	33
424	606	72	1183	214	1397	58
425	606	605	150	16	166	21
427	607	169	0	3	3	0
444	607	618	493	68	561	62
428	608	335	1316	256	1572	66
430	609	172	59	105	164	20
266	610	171	901	68	969	69
432	610	611	86	9	95	24
432	611	610	43	0	43	11
437	611	613	100	9	109	14
433	612	91	225	45	270	25
434	612	611	6	0	6	1
435	613	614	269	21	290	26
440	613	615	259	14	273	30
436	614	190	329	55	384	35
438	615	72	274	32	306	28

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
122	615	616	337	37	374	34
443	615	617	201	18	219	27
439	616	111	330	37	367	33
441	616	614	60	34	94	12
122	616	615	300	36	336	31
1	617	1	574	75	649	59
442	617	59	321	9	330	30
242	618	168	493	68	561	62
444	618	607	113	15	128	14
239	619	165	97	2	99	11
445	619	170	409	52	461	51
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	185	17	202	18
168	620	190	803	39	842	77

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 5

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO						
Numero arco	**Da nodo**	**A nodo**	**Componente veicoli leggeri (veic./h)**	**Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)**	**Veicoli totali (veic.eq./h)**	**Saturazione (%)**
3	1	113	683	29	712	30
2	1	606	1262	230	1492	62
1	1	617	226	5	231	21
4	2	3	556	68	624	57
6	2	74	483	52	535	41
4	3	2	46	5	51	5
391	3	4	647	120	767	35
8	3	76	672	79	751	68
5	4	2	725	79	804	62
9	4	5	647	120	767	32
9	5	4	725	79	804	34
10	5	6	96	10	106	9
11	5	77	506	28	534	41
12	5	113	877	95	972	40
10	6	5	259	33	292	24
13	6	7	26	2	28	3
14	6	36	49	7	56	4
15	6	115	24	1	25	2
13	7	6	36	2	38	4
16	7	8	38	0	38	4
17	7	35	185	1	186	21
16	8	7	143	14	157	17
18	8	69	230	27	257	18
19	8	77	441	30	471	34
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	143	14	157	11
23	9	187	400	22	422	30
24	10	11	895	210	1105	74
25	10	12	195	21	216	18
378	10	18	736	164	900	64
24	11	10	931	185	1116	74
30	11	50	895	210	1105	69
29	11	192	95	58	153	14
31	12	13	406	29	435	18
32	13	14	502	85	587	24
33	13	23	215	14	229	16
34	14	15	476	79	555	23
35	14	18	26	6	32	3
36	15	16	560	79	639	27
38	16	103	560	79	639	27
39	17	10	92	63	155	13
40	17	12	211	8	219	9
378	18	10	803	147	950	68
41	18	15	84	0	84	7
42	18	19	762	170	932	62
42	19	18	887	147	1034	69
267	19	20	87	13	100	9
376	19	188	0	0	0	0
46	19	189	801	176	977	65
267	20	19	39	6	45	4

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	77	9	86	9
271	20	66	11	7	18	2
49	21	22	311	70	381	27
50	21	26	83	17	100	7
52	21	63	22	4	26	3
381	21	353	177	17	194	14
49	22	21	215	14	229	16
377	22	23	311	70	381	27
33	23	13	311	70	381	27
377	23	22	215	14	229	16
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	8	13	21	2
50	26	21	96	20	116	8
379	26	25	58	15	73	8
57	26	67	33	15	48	3
58	28	30	112	11	123	11
384	28	40	65	19	84	7
61	28	112	7	2	9	1
58	30	28	68	15	83	8
62	30	31	87	7	94	7
63	30	34	112	11	123	11
62	31	30	20	12	32	2
64	31	32	39	9	48	5
65	31	33	37	3	40	4
375	31	65	35	7	42	4
64	32	31	15	11	26	3
65	33	31	18	6	24	3
63	34	30	135	10	145	13
67	34	35	171	0	171	21
68	34	37	897	183	1080	64
69	34	189	898	147	1045	61
17	35	7	254	3	257	29
67	35	34	280	19	299	37
70	35	36	15	0	15	2
14	36	6	201	31	232	17
70	36	35	94	7	101	14
68	37	34	908	134	1042	61
71	37	36	231	31	262	28
72	37	55	18	0	18	3
73	37	61	22	4	26	2
74	37	97	881	156	1037	69
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	60	8	68	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	56	20	76	11
79	39	51	71	55	126	18
384	40	28	114	11	125	10
78	40	39	71	55	126	18
385	40	42	51	20	71	5
81	40	186	67	16	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	75	19	94	7
84	42	67	95	20	115	8
85	43	44	211	65	276	23
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	301	65	366	26
85	44	43	240	55	295	25
86	44	45	219	68	287	24
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	243	55	298	25
88	45	46	58	45	103	10
89	45	47	261	90	351	32
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	205	86	291	29
89	47	45	138	36	174	16
91	47	48	256	61	317	29
92	47	49	77	41	118	12
91	48	47	148	30	178	16
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	62	18	80	8
93	49	186	107	44	151	16
30	50	11	1026	243	1269	79
79	51	39	55	20	75	11
94	51	52	99	58	157	22
95	51	54	76	1	77	11
94	52	51	82	22	104	15
96	52	53	249	71	320	34
97	52	54	121	14	135	14
96	53	52	203	36	239	25
98	53	57	258	28	286	26
99	53	70	307	61	368	37
95	54	51	12	8	20	3
97	54	52	150	13	163	17
100	54	55	197	15	212	22
72	55	37	129	7	136	19
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	162	21	183	19
101	56	58	712	187	899	60
102	56	59	277	61	338	31
103	56	97	863	128	991	66
104	56	109	227	29	256	37
98	57	53	183	7	190	17
101	58	56	558	93	651	43
105	58	94	704	178	882	59
106	58	98	22	9	31	4
102	59	56	274	127	401	36
442	59	617	422	63	485	44
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	171	7	178	16
77	61	38	61	8	69	6
108	61	62	51	11	62	7
108	62	61	205	15	220	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	27	4	31	3
52	63	21	10	15	25	2
109	63	64	98	10	108	11
109	64	63	36	16	52	5
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	13	5	18	2
375	65	31	11	7	18	2
111	65	66	22	2	24	2
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	11	7	18	2
57	67	26	96	20	116	8
84	67	42	33	15	48	3
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	411	22	433	31
113	69	187	230	27	257	18
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	336	47	383	38
115	70	96	307	61	368	41
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	894	164	1058	71
118	71	94	563	98	661	44
119	71	98	88	20	108	10
120	71	111	493	66	559	51
326	72	327	0	122	122	14
419	72	603	1210	106	1316	55
438	72	615	224	37	261	24
124	73	74	988	195	1183	79
123	73	301	1366	119	1485	74
6	74	2	268	36	304	23
124	74	73	883	72	955	64
125	74	75	997	203	1200	71
125	75	74	677	64	741	44
126	75	86	997	203	1200	71
8	76	3	572	101	673	61
127	76	78	591	57	648	59
128	76	85	172	41	213	24
11	77	5	615	30	645	50
19	77	8	400	31	431	31
129	77	99	128	1	129	5
127	78	76	428	40	468	43
130	78	79	697	58	755	63
130	79	78	440	44	484	40
131	79	80	480	54	534	44
132	79	100	237	16	253	28
131	80	79	460	56	516	43
390	80	357	738	103	841	70
134	81	82	677	509	1186	37
135	81	89	803	529	1332	42
136	81	100	546	43	589	65
134	82	81	616	448	1064	33
137	82	101	338	53	391	43

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	1003	543	1546	48
139	83	84	646	215	861	57
140	83	86	885	92	977	65
139	84	83	256	52	308	21
141	84	88	393	137	530	35
142	84	101	282	101	383	43
128	85	76	255	84	339	38
143	85	89	156	40	196	14
144	85	90	22	3	25	2
126	86	75	677	64	741	44
140	86	83	643	206	849	57
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	349	37	386	28
373	87	352	428	53	481	34
133	87	357	449	53	502	42
141	88	84	285	75	360	24
369	88	349	354	134	488	33
135	89	81	1223	552	1775	55
143	89	85	204	61	265	19
144	90	85	57	25	82	6
146	91	172	179	28	207	26
409	91	384	41	21	62	8
413	91	601	1096	58	1154	58
147	91	613	320	19	339	31
117	92	71	639	129	768	51
148	92	124	77	23	100	14
149	92	133	817	141	958	64
105	94	58	564	93	657	44
118	94	71	692	153	845	56
150	95	96	236	11	247	27
151	95	98	376	34	410	59
115	96	70	320	47	367	41
150	96	95	310	17	327	36
152	96	110	289	64	353	39
74	97	37	863	128	991	66
103	97	56	881	156	1037	69
106	98	58	8	0	8	1
116	98	70	16	0	16	2
119	98	71	450	46	496	45
151	98	95	236	11	247	35
153	98	109	191	29	220	31
129	99	77	196	4	200	8
154	100	82	326	34	360	40
155	100	83	632	49	681	76
156	100	101	180	14	194	8
157	101	80	258	49	307	34
158	101	81	187	81	268	30
156	101	100	355	38	393	16
138	102	82	954	501	1455	45
394	102	372	1003	543	1546	48
22	103	9	400	22	422	30
159	103	17	303	71	374	16

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	351	21	372	34
161	104	108	46	47	93	10
162	104	110	319	56	375	42
163	104	122	506	11	517	47
164	105	95	66	17	83	9
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	66	17	83	9
167	106	122	449	17	466	42
447	106	620	691	39	730	66
160	107	104	579	30	609	55
169	107	121	346	14	360	33
170	107	129	37	9	46	5
161	108	104	66	24	90	10
171	108	123	88	4	92	10
172	108	126	208	57	265	24
173	108	129	14	2	16	2
104	109	56	366	29	395	56
153	109	98	161	32	193	28
152	110	96	376	56	432	48
162	110	104	260	64	324	36
120	111	71	257	20	277	25
439	111	616	376	69	445	40
61	112	28	2	6	8	1
3	113	1	877	95	972	40
12	113	5	683	29	712	30
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	25	0	25	2
169	121	107	550	22	572	52
163	122	104	317	17	334	30
167	122	106	600	24	624	57
175	122	123	132	0	132	15
171	123	108	137	0	137	15
175	123	122	94	13	107	12
176	123	124	0	0	0	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	11	9	20	2
177	124	125	88	17	105	10
177	125	124	37	22	59	5
178	125	126	258	82	340	31
179	125	132	512	90	602	55
172	126	108	77	8	85	8
178	126	125	517	84	601	55
180	126	127	223	84	307	28
181	126	131	222	53	275	25
180	127	126	477	74	551	50
182	127	128	244	93	337	31
183	127	129	63	8	71	8
182	128	127	524	82	606	55
170	129	107	61	10	71	8
173	129	108	16	0	16	2
183	129	127	37	9	46	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	96	16	112	10
185	131	132	166	45	211	26
186	131	138	239	127	366	46
179	132	125	202	93	295	27
185	132	131	142	99	241	30
187	132	133	221	53	274	20
188	132	134	460	76	536	49
149	133	92	639	129	768	51
187	133	132	347	186	533	38
189	133	134	629	57	686	46
190	133	180	346	16	362	40
189	134	133	648	176	824	55
191	134	135	1089	133	1222	81
191	135	134	648	176	824	55
192	135	136	1035	133	1168	78
193	135	383	54	0	54	6
192	136	135	609	176	785	52
194	136	138	168	0	168	21
405	136	382	909	133	1042	69
408	136	383	76	0	76	8
197	137	178	65	6	71	8
397	137	375	198	0	198	22
407	137	383	39	0	39	4
186	138	131	245	39	284	36
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	365	127	492	62
198	139	138	203	39	242	30
199	139	140	306	160	466	33
200	139	141	568	106	674	48
201	139	147	532	129	661	47
199	140	139	319	97	416	30
200	141	139	342	115	457	33
202	141	142	641	114	755	54
202	142	141	183	98	281	20
204	142	143	633	109	742	53
205	142	144	25	29	54	5
204	143	142	200	122	322	23
203	144	141	232	25	257	23
206	144	145	66	101	167	15
207	144	146	23	5	28	3
206	145	144	132	12	144	13
207	146	144	164	90	254	23
209	146	151	29	14	43	4
208	146	356	66	2	68	6
201	147	139	583	95	678	48
210	147	148	485	203	688	49
388	147	356	64	29	93	8
210	148	147	665	80	745	53
211	148	149	489	109	598	43
212	148	151	780	141	921	61

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	727	176	903	60
211	149	148	652	32	684	49
213	149	150	151	20	171	17
396	149	374	442	91	533	48
213	150	149	104	2	106	11
215	150	151	179	49	228	21
216	150	153	56	18	74	7
217	150	162	45	16	61	7
209	151	146	172	72	244	22
212	151	148	615	138	753	50
215	151	150	69	14	83	8
218	151	152	728	88	816	54
218	152	151	651	109	760	51
220	152	154	728	88	816	54
216	153	150	12	13	25	2
221	153	155	56	18	74	7
220	154	152	651	109	760	51
222	154	155	0	4	4	0
223	154	156	621	98	719	48
221	155	153	12	13	25	2
222	155	154	50	2	52	5
224	155	156	3	16	19	2
225	155	159	3	4	7	1
223	156	154	397	96	493	33
224	156	155	12	13	25	2
226	156	157	624	110	734	49
226	157	156	409	105	514	34
227	157	158	624	110	734	49
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	385	105	490	33
328	158	184	462	44	506	34
327	158	304	804	149	953	64
329	158	305	271	35	306	28
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	320	49	369	26
230	159	303	455	40	495	33
228	160	157	24	0	24	2
229	160	159	455	40	495	35
231	160	184	317	49	366	26
232	161	162	273	52	325	36
233	161	166	632	44	676	48
304	161	303	543	64	607	40
217	162	150	222	70	292	32
232	162	161	68	2	70	8
234	162	378	74	1	75	8
235	163	164	305	96	401	36
214	163	374	468	32	500	45
400	163	377	288	22	310	39
401	163	378	225	0	225	25
235	164	163	597	53	650	59
236	164	165	360	96	456	41
237	164	175	244	0	244	22

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	707	47	754	69
238	165	166	356	91	447	32
239	165	619	353	28	381	42
233	166	161	493	58	551	39
238	166	165	962	70	1032	74
240	166	167	466	85	551	50
241	166	168	236	34	270	34
240	167	166	325	7	332	30
306	167	329	1264	180	1444	60
241	168	166	844	105	949	40
307	168	167	724	73	797	33
145	168	601	236	34	270	34
242	168	618	113	22	135	15
243	169	170	69	13	82	9
244	169	171	28	2	30	3
427	169	607	538	67	605	67
243	170	169	145	56	201	22
245	170	174	259	18	277	31
445	170	619	94	0	94	10
244	171	169	490	16	506	56
247	171	173	279	29	308	34
246	171	612	126	21	147	13
146	172	91	1	18	19	2
330	172	328	18	25	43	5
417	172	334	170	92	262	37
430	172	609	49	6	55	7
247	173	171	49	6	55	6
248	173	174	83	11	94	10
249	173	176	199	28	227	25
250	173	183	355	19	374	42
245	174	170	83	11	94	10
248	174	173	252	18	270	30
251	174	175	7	0	7	1
237	175	164	189	6	195	18
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	251	0	251	23
249	176	173	36	4	40	4
252	176	175	189	6	195	18
253	176	177	180	0	180	20
253	177	176	107	12	119	13
255	177	182	54	0	54	6
398	177	376	127	0	127	14
197	178	137	81	0	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	65	6	71	8
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	275	18	293	33
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	346	16	362	40
259	181	180	275	18	293	33
260	181	182	0	3	3	0

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	346	13	359	40
255	182	177	0	3	3	0
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	51	0	51	6
262	182	183	3	0	3	0
250	183	173	119	13	132	15
261	183	181	224	18	242	27
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	330	50	380	25
231	184	160	476	40	516	37
331	184	345	225	26	251	28
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	107	44	151	16
93	186	49	67	16	83	9
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	143	14	157	11
113	187	69	400	22	422	30
380	187	188	87	13	100	9
376	188	19	87	13	100	11
114	188	69	11	0	11	1
380	188	187	0	0	0	0
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	887	147	1034	69
69	189	34	801	176	977	57
265	189	188	11	0	11	1
431	190	610	859	67	926	66
168	190	620	160	17	177	16
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	95	58	153	14
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	717	40	757	50
301	301	346	649	79	728	61
302	302	1	476	78	554	28
332	302	325	173	1	174	19
230	303	159	317	45	362	24
304	303	161	532	61	593	40
333	303	341	274	21	295	33
327	304	158	743	127	870	58
392	304	373	157	58	215	14
329	305	158	225	46	271	25
334	305	306	506	49	555	50
335	305	307	327	8	335	30
334	306	305	441	50	491	45
395	306	372	149	48	197	20
335	307	305	346	18	364	33
336	307	308	327	8	335	30
336	308	307	346	18	364	33
337	308	309	308	13	321	29
338	308	313	327	11	338	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	321	25	346	31
339	309	310	313	17	330	37
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	310	21	331	37
341	310	311	96	16	112	12
342	310	341	380	39	419	42
340	311	309	8	6	14	2
341	311	310	84	25	109	12
343	311	312	62	12	74	5
343	312	311	81	31	112	7
344	312	313	8	0	8	1
345	312	317	42	7	49	3
338	313	308	333	9	342	31
344	313	312	19	4	23	3
346	313	314	335	11	346	31
346	314	313	352	13	365	33
347	314	315	393	11	404	45
348	314	317	118	10	128	14
347	315	314	470	23	493	55
349	315	316	71	5	76	8
350	315	318	403	14	417	46
349	316	315	184	16	200	22
345	317	312	55	9	64	4
348	317	314	58	0	58	6
309	318	73	1216	210	1426	75
350	318	315	367	15	382	42
351	319	318	255	14	269	24
310	319	321	180	25	205	26
352	319	333	340	19	359	40
311	320	73	255	32	287	22
312	320	319	546	27	573	44
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	180	25	205	29
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	465	22	487	70
316	323	324	465	22	487	61
317	324	320	801	59	860	86
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	260	1	261	44
325	326	605	183	14	197	22
326	327	72	40	17	57	6
422	327	326	46	5	51	6
429	327	609	33	122	155	19
421	328	327	119	22	141	24
353	329	330	208	51	259	29
318	329	336	1095	243	1338	56
353	330	329	158	30	188	21
411	330	600	325	7	332	47
320	331	330	380	5	385	38
321	331	336	101	12	113	11
322	332	331	481	17	498	50
354	332	333	258	45	303	34

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	229	31	260	29
354	333	332	360	17	377	42
416	334	604	192	102	294	42
323	335	318	925	197	1122	47
355	335	332	379	45	424	47
357	336	337	239	41	280	31
324	336	608	1268	222	1490	62
357	337	336	311	8	319	35
358	337	338	294	28	322	36
366	337	347	61	19	80	9
410	338	161	237	31	268	27
360	339	340	41	7	48	5
361	339	341	11	1	12	1
359	339	347	298	25	323	36
360	340	339	50	12	62	7
333	341	303	125	23	148	16
342	341	310	389	34	423	42
361	341	339	266	17	283	31
362	341	348	85	4	89	10
363	342	343	105	3	108	12
364	342	345	120	11	131	15
367	342	348	370	15	385	43
363	343	342	100	11	111	12
365	344	345	393	21	414	46
331	345	184	252	23	275	31
364	345	342	328	7	335	37
365	345	344	158	28	186	21
305	346	302	649	79	728	36
366	347	337	427	14	441	49
359	347	339	34	4	38	4
368	347	348	141	37	178	20
362	348	341	200	17	217	24
367	348	342	167	11	178	20
368	348	347	243	11	254	28
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	264	73	337	22
370	349	350	354	134	488	33
371	350	87	179	27	206	15
370	350	349	264	73	337	22
372	350	351	661	163	824	55
372	351	350	401	92	493	33
373	352	87	337	34	371	26
381	353	21	272	59	331	24
382	353	43	177	17	194	14
383	353	354	66	13	79	9
383	354	353	37	7	44	5
208	356	146	64	29	93	8
388	356	147	66	2	68	6
390	357	80	460	56	516	43
133	357	87	710	82	792	66
394	372	102	954	501	1455	45
395	372	306	220	22	242	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	813	525	1338	42
392	373	304	178	45	223	15
393	373	372	835	457	1292	40
396	374	149	468	32	500	45
214	374	163	442	91	533	48
397	375	137	4	0	4	0
196	375	149	184	0	184	20
399	375	381	105	0	105	12
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	108	9	117	13
254	376	178	81	0	81	9
403	376	380	46	0	46	5
400	377	163	110	5	115	14
234	378	162	162	0	162	18
401	378	163	137	1	138	15
403	380	376	43	3	46	5
404	380	381	46	0	46	5
399	381	375	95	0	95	11
404	381	380	43	3	46	5
405	382	136	727	176	903	60
195	382	148	909	133	1042	69
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	39	0	39	4
407	383	137	130	0	130	14
409	384	91	1250	45	1295	54
418	384	328	98	30	128	18
412	600	167	399	29	428	61
413	601	91	265	42	307	38
145	601	168	1185	130	1315	66
415	601	604	28	0	28	4
121	603	384	1210	106	1316	55
414	604	600	74	22	96	14
415	604	601	146	80	226	32
423	605	1	295	14	309	34
426	605	325	12	0	12	2
325	605	326	288	17	305	34
424	606	72	1110	214	1324	55
425	606	605	152	16	168	21
427	607	169	0	10	10	1
444	607	618	496	70	566	63
428	608	335	1304	242	1546	64
430	609	172	59	113	172	22
266	610	171	818	58	876	63
432	610	611	84	9	93	23
432	611	610	43	0	43	11
437	611	613	98	9	107	13
433	612	91	120	21	141	13
434	612	611	6	0	6	1
435	613	614	164	14	178	16
440	613	615	254	14	268	30
436	614	190	230	45	275	25
438	615	72	284	34	318	29

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
122	615	616	308	37	345	31
443	615	617	196	18	214	27
439	616	111	308	37	345	31
441	616	614	66	31	97	12
122	616	615	310	38	348	32
1	617	1	523	77	600	55
442	617	59	321	9	330	30
242	618	168	496	70	566	63
444	618	607	113	22	135	15
239	619	165	94	0	94	10
445	619	170	353	28	381	42
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	157	17	174	16
168	620	190	789	39	828	75

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 6

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO						
Numero arco	**Da nodo**	**A nodo**	**Componente veicoli leggeri (veic./h)**	**Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)**	**Veicoli totali (veic.eq./h)**	**Saturazione (%)**
3	1	113	731	36	767	32
2	1	606	1343	255	1598	67
1	1	617	262	5	267	24
4	2	3	542	59	601	55
6	2	74	537	61	598	46
4	3	2	46	5	51	5
391	3	4	671	121	792	36
8	3	76	640	70	710	65
5	4	2	808	96	904	70
9	4	5	671	121	792	33
9	5	4	808	96	904	38
10	5	6	96	10	106	9
11	5	77	508	28	536	41
12	5	113	857	137	994	41
10	6	5	252	84	336	28
13	6	7	26	2	28	3
14	6	36	49	7	56	4
15	6	115	24	1	25	2
13	7	6	36	2	38	4
16	7	8	38	0	38	4
17	7	35	185	1	186	21
16	8	7	143	14	157	17
18	8	69	232	27	259	18
19	8	77	441	30	471	34
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	145	14	159	11
23	9	187	400	22	422	30
24	10	11	895	210	1105	74
25	10	12	195	21	216	18
378	10	18	736	164	900	64
24	11	10	931	185	1116	74
30	11	50	895	210	1105	69
29	11	192	95	58	153	14
31	12	13	404	29	433	18
32	13	14	502	85	587	24
33	13	23	213	14	227	16
34	14	15	476	79	555	23
35	14	18	26	6	32	3
36	15	16	558	79	637	27
38	16	103	558	79	637	27
39	17	10	94	63	157	13
40	17	12	209	8	217	9
378	18	10	801	147	948	68
41	18	15	82	0	82	7
42	18	19	762	170	932	62
42	19	18	883	147	1030	69
267	19	20	87	13	100	9
376	19	188	0	0	0	0
46	19	189	799	174	973	65
267	20	19	37	4	41	4

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	77	9	86	9
271	20	66	11	7	18	2
49	21	22	311	70	381	27
50	21	26	83	17	100	7
52	21	63	30	4	34	3
381	21	353	177	17	194	14
49	22	21	213	14	227	16
377	22	23	311	70	381	27
33	23	13	311	70	381	27
377	23	22	213	14	227	16
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	8	13	21	2
50	26	21	106	20	126	9
379	26	25	58	15	73	8
57	26	67	33	15	48	3
58	28	30	128	11	139	13
384	28	40	67	20	87	7
61	28	112	7	2	9	1
58	30	28	70	16	86	8
62	30	31	79	7	86	6
63	30	34	128	11	139	13
62	31	30	22	14	36	3
64	31	32	39	9	48	5
65	31	33	37	3	40	4
375	31	65	25	5	30	3
64	32	31	15	11	26	3
65	33	31	18	6	24	3
63	34	30	127	9	136	12
67	34	35	171	0	171	21
68	34	37	911	181	1092	64
69	34	189	894	147	1041	61
17	35	7	254	3	257	29
67	35	34	280	19	299	37
70	35	36	15	0	15	2
14	36	6	194	82	276	20
70	36	35	94	7	101	14
68	37	34	896	133	1029	61
71	37	36	224	82	306	32
72	37	55	18	0	18	3
73	37	61	22	4	26	2
74	37	97	917	113	1030	69
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	60	8	68	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	66	21	87	12
79	39	51	57	57	114	16
384	40	28	130	11	141	12
78	40	39	57	57	114	16
385	40	42	61	20	81	6
81	40	186	67	16	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	75	19	94	7
84	42	67	105	20	125	9
85	43	44	211	65	276	23
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	301	65	366	26
85	44	43	240	55	295	25
86	44	45	219	68	287	24
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	243	55	298	25
88	45	46	58	45	103	10
89	45	47	261	90	351	32
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	205	86	291	29
89	47	45	138	36	174	16
91	47	48	256	61	317	29
92	47	49	77	41	118	12
91	48	47	148	30	178	16
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	62	18	80	8
93	49	186	107	44	151	16
30	50	11	1026	243	1269	79
79	51	39	65	21	86	12
94	51	52	85	60	145	21
95	51	54	76	1	77	11
94	52	51	92	23	115	16
96	52	53	235	73	308	32
97	52	54	135	23	158	17
96	53	52	227	46	273	29
98	53	57	258	28	286	26
99	53	70	293	63	356	36
95	54	51	12	8	20	3
97	54	52	150	13	163	17
100	54	55	211	24	235	25
72	55	37	143	16	159	23
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	162	21	183	19
101	56	58	741	161	902	60
102	56	59	329	44	373	34
103	56	97	852	128	980	65
104	56	109	179	29	208	30
98	57	53	183	7	190	17
101	58	56	575	93	668	45
105	58	94	736	144	880	59
106	58	98	19	17	36	5
102	59	56	233	126	359	33
442	59	617	474	46	520	47
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	171	7	178	16
77	61	38	61	8	69	6
108	61	62	51	11	62	7
108	62	61	205	15	220	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	27	4	31	3
52	63	21	10	15	25	2
109	63	64	106	10	116	12
109	64	63	36	16	52	5
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	11	3	14	2
375	65	31	11	7	18	2
111	65	66	14	2	16	2
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	11	7	18	2
57	67	26	106	20	126	9
84	67	42	33	15	48	3
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	411	22	433	31
113	69	187	232	27	259	18
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	360	57	417	42
115	70	96	293	63	356	40
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	949	159	1108	74
118	71	94	579	98	677	45
119	71	98	101	20	121	11
120	71	111	496	44	540	49
326	72	327	0	138	138	15
419	72	603	1203	116	1319	55
438	72	615	295	37	332	30
124	73	74	948	180	1128	75
123	73	301	1521	118	1639	82
6	74	2	225	19	244	19
124	74	73	943	71	1014	68
125	74	75	1000	214	1214	71
125	75	74	683	63	746	44
126	75	86	1000	214	1214	71
8	76	3	578	102	680	62
127	76	78	571	57	628	57
128	76	85	162	32	194	22
11	77	5	615	30	645	50
19	77	8	402	31	433	31
129	77	99	128	1	129	5
127	78	76	436	42	478	43
130	78	79	677	58	735	61
130	79	78	448	46	494	41
131	79	80	480	54	534	44
132	79	100	217	16	233	26
131	80	79	468	58	526	44
390	80	357	738	103	841	70
134	81	82	663	509	1172	37
135	81	89	813	538	1351	42
136	81	100	560	44	604	67
134	82	81	620	446	1066	33
137	82	101	338	53	391	43

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	966	543	1509	47
139	83	84	649	226	875	58
140	83	86	891	91	982	65
139	84	83	248	50	298	20
141	84	88	393	137	530	35
142	84	101	285	112	397	44
128	85	76	255	83	338	38
143	85	89	146	31	177	13
144	85	90	22	3	25	2
126	86	75	683	63	746	44
140	86	83	646	217	863	58
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	348	35	383	27
373	87	352	428	53	481	34
133	87	357	457	55	512	43
141	88	84	277	73	350	23
369	88	349	354	134	488	33
135	89	81	1223	553	1776	56
143	89	85	204	60	264	19
144	90	85	57	25	82	6
146	91	172	179	26	205	26
409	91	384	107	39	146	18
413	91	601	1064	70	1134	57
147	91	613	228	18	246	22
117	92	71	669	128	797	53
148	92	124	104	67	171	24
149	92	133	845	92	937	62
105	94	58	581	93	674	45
118	94	71	723	119	842	56
150	95	96	236	11	247	27
151	95	98	404	35	439	63
115	96	70	344	57	401	45
150	96	95	292	18	310	34
152	96	110	275	66	341	38
74	97	37	852	128	980	65
103	97	56	917	113	1030	69
106	98	58	8	0	8	1
116	98	70	16	0	16	2
119	98	71	430	54	484	44
151	98	95	236	11	247	35
153	98	109	201	30	231	33
129	99	77	196	4	200	8
154	100	82	303	34	337	37
155	100	83	646	50	696	77
156	100	101	180	14	194	8
157	101	80	258	49	307	34
158	101	81	193	92	285	32
156	101	100	352	38	390	16
138	102	82	958	499	1457	46
394	102	372	966	543	1509	47
22	103	9	400	22	422	30
159	103	17	303	71	374	16

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	351	21	372	34
161	104	108	48	49	97	11
162	104	110	325	67	392	44
163	104	122	497	11	508	46
164	105	95	112	17	129	14
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	112	17	129	14
167	106	122	451	18	469	43
447	106	620	648	30	678	62
160	107	104	582	31	613	56
169	107	121	346	14	360	33
170	107	129	37	9	46	5
161	108	104	74	24	98	11
171	108	123	85	4	89	10
172	108	126	210	59	269	24
173	108	129	14	2	16	2
104	109	56	376	30	406	58
153	109	98	113	32	145	21
152	110	96	382	67	449	50
162	110	104	246	66	312	35
120	111	71	303	20	323	29
439	111	616	348	47	395	36
61	112	28	2	6	8	1
3	113	1	857	137	994	41
12	113	5	731	36	767	32
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	25	0	25	2
169	121	107	550	22	572	52
163	122	104	319	27	346	31
167	122	106	588	15	603	55
175	122	123	132	0	132	15
171	123	108	137	0	137	15
175	123	122	91	13	104	12
176	123	124	0	0	0	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	11	9	20	2
177	124	125	115	61	176	16
177	125	124	37	22	59	5
178	125	126	285	126	411	37
179	125	132	512	89	601	55
172	126	108	85	8	93	8
178	126	125	517	83	600	55
180	126	127	223	84	307	28
181	126	131	251	99	350	32
180	127	126	477	73	550	50
182	127	128	244	93	337	31
183	127	129	63	9	72	8
182	128	127	524	82	606	55
170	129	107	64	11	75	8
173	129	108	13	0	13	1
183	129	127	37	9	46	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	104	16	120	11
185	131	132	178	45	223	28
186	131	138	255	127	382	48
179	132	125	202	93	295	27
185	132	131	176	53	229	29
187	132	133	233	52	285	20
188	132	134	464	76	540	49
149	133	92	669	128	797	53
187	133	132	385	140	525	38
189	133	134	634	57	691	46
190	133	180	343	13	356	40
189	134	133	658	176	834	56
191	134	135	1098	133	1231	82
191	135	134	658	176	834	56
192	135	136	1028	133	1161	77
193	135	383	70	0	70	8
192	136	135	619	176	795	53
194	136	138	144	0	144	18
405	136	382	926	133	1059	71
408	136	383	76	0	76	8
197	137	178	65	6	71	8
397	137	375	217	0	217	24
407	137	383	39	0	39	4
186	138	131	218	39	257	32
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	357	127	484	60
198	139	138	176	39	215	27
199	139	140	306	160	466	33
200	139	141	563	102	665	48
201	139	147	517	129	646	46
199	140	139	319	97	416	30
200	141	139	342	121	463	33
202	141	142	656	114	770	55
202	142	141	183	98	281	20
204	142	143	633	109	742	53
205	142	144	40	29	69	7
204	143	142	200	122	322	23
203	144	141	252	35	287	26
206	144	145	66	101	167	15
207	144	146	23	5	28	3
206	145	144	132	12	144	13
207	146	144	169	100	269	24
209	146	151	29	14	43	4
208	146	356	41	2	43	4
201	147	139	544	85	629	45
210	147	148	465	203	668	48
388	147	356	49	29	78	7
210	148	147	631	70	701	50
211	148	149	489	109	598	43
212	148	151	777	141	918	61

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	737	176	913	61
211	149	148	667	32	699	50
213	149	150	151	20	171	17
396	149	374	442	91	533	48
213	150	149	104	2	106	11
215	150	151	136	39	175	16
216	150	153	60	18	78	8
217	150	162	7	16	23	3
209	151	146	167	82	249	23
212	151	148	576	128	704	47
215	151	150	31	14	45	4
218	151	152	759	88	847	56
218	152	151	646	119	765	51
220	152	154	759	88	847	56
216	153	150	14	13	27	3
221	153	155	60	18	78	7
220	154	152	646	119	765	51
222	154	155	0	4	4	0
223	154	156	652	98	750	50
221	155	153	14	13	27	2
222	155	154	50	2	52	5
224	155	156	7	16	23	2
225	155	159	3	4	7	1
223	156	154	392	106	498	33
224	156	155	14	13	27	3
226	156	157	659	110	769	51
226	157	156	406	115	521	35
227	157	158	659	110	769	51
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	382	115	497	33
328	158	184	430	45	475	32
327	158	304	804	149	953	64
329	158	305	343	34	377	34
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	294	49	343	24
230	159	303	393	30	423	28
228	160	157	24	0	24	2
229	160	159	393	30	423	30
231	160	184	291	49	340	24
232	161	162	225	42	267	30
233	161	166	523	31	554	40
304	161	303	491	68	559	37
217	162	150	181	60	241	27
232	162	161	30	2	32	4
234	162	378	71	1	72	8
235	163	164	301	96	397	36
214	163	374	480	32	512	47
400	163	377	288	22	310	39
401	163	378	225	0	225	25
235	164	163	612	53	665	60
236	164	165	320	96	416	38
237	164	175	250	24	274	25

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	728	71	799	73
238	165	166	316	91	407	29
239	165	619	343	28	371	41
233	166	161	468	60	528	38
238	166	165	976	94	1070	76
240	166	167	391	72	463	42
241	166	168	162	34	196	24
240	167	166	326	7	333	30
306	167	329	1169	150	1319	55
241	168	166	832	131	963	40
307	168	167	699	58	757	32
145	168	601	162	34	196	24
242	168	618	113	22	135	15
243	169	170	66	13	79	9
244	169	171	28	19	47	5
427	169	607	538	50	588	65
243	170	169	145	56	201	22
245	170	174	249	18	267	30
445	170	619	91	0	91	10
244	171	169	487	16	503	56
247	171	173	293	8	301	33
246	171	612	176	38	214	19
146	172	91	1	18	19	2
330	172	328	18	25	43	5
417	172	334	170	106	276	39
430	172	609	49	6	55	7
247	173	171	85	6	91	10
248	173	174	83	11	94	10
249	173	176	182	7	189	21
250	173	183	376	19	395	44
245	174	170	83	11	94	10
248	174	173	242	18	260	29
251	174	175	7	0	7	1
237	175	164	153	6	159	14
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	257	24	281	26
249	176	173	72	4	76	8
252	176	175	153	6	159	14
253	176	177	173	0	173	19
253	177	176	111	9	120	13
255	177	182	60	0	60	7
398	177	376	114	0	114	13
197	178	137	84	0	84	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	65	6	71	8
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	295	18	313	35
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	343	13	356	40
259	181	180	295	18	313	35
260	181	182	4	0	4	0

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	339	13	352	39
255	182	177	4	0	4	0
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	57	0	57	6
262	182	183	3	0	3	0
250	183	173	119	13	132	15
261	183	181	238	18	256	28
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	309	50	359	24
231	184	160	414	30	444	32
331	184	345	225	26	251	28
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	107	44	151	16
93	186	49	67	16	83	9
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	145	14	159	11
113	187	69	400	22	422	30
380	187	188	87	13	100	9
376	188	19	87	13	100	11
114	188	69	11	0	11	1
380	188	187	0	0	0	0
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	883	147	1030	69
69	189	34	799	174	973	57
265	189	188	11	0	11	1
431	190	610	828	37	865	62
168	190	620	162	18	180	16
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	95	58	153	14
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	777	38	815	54
301	301	346	744	80	824	69
302	302	1	571	78	649	32
332	302	325	173	2	175	19
230	303	159	291	45	336	22
304	303	161	466	50	516	34
333	303	341	251	26	277	31
327	304	158	743	127	870	58
392	304	373	157	58	215	14
329	305	158	248	56	304	28
334	305	306	510	47	557	51
335	305	307	345	7	352	32
334	306	305	404	50	454	41
395	306	372	153	46	199	20
335	307	305	356	26	382	35
336	307	308	345	7	352	32
336	308	307	356	26	382	35
337	308	309	313	12	325	30
338	308	313	330	12	342	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	267	24	291	26
339	309	310	323	17	340	38
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	261	21	282	31
341	310	311	96	16	112	12
342	310	341	389	39	428	43
340	311	309	8	6	14	2
341	311	310	83	25	108	12
343	311	312	63	12	75	5
343	312	311	81	31	112	7
344	312	313	9	0	9	1
345	312	317	42	7	49	3
338	313	308	387	19	406	37
344	313	312	19	4	23	3
346	313	314	339	12	351	32
346	314	313	406	23	429	39
347	314	315	397	12	409	45
348	314	317	118	10	128	14
347	315	314	524	33	557	62
349	315	316	71	5	76	8
350	315	318	421	15	436	48
349	316	315	184	16	200	22
345	317	312	55	9	64	4
348	317	314	58	0	58	6
309	318	73	1247	195	1442	76
350	318	315	435	25	460	51
351	319	318	325	24	349	32
310	319	321	155	25	180	22
352	319	333	281	7	288	32
311	320	73	279	32	311	24
312	320	319	557	25	582	45
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	155	25	180	26
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	440	22	462	66
316	323	324	440	22	462	58
317	324	320	836	57	893	89
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	260	2	262	44
325	326	605	272	32	304	34
326	327	72	40	17	57	6
422	327	326	139	23	162	20
429	327	609	33	138	171	21
421	328	327	212	40	252	42
353	329	330	221	51	272	30
318	329	336	1036	224	1260	52
353	330	329	207	41	248	28
411	330	600	326	7	333	48
320	331	330	417	16	433	43
322	332	331	338	5	343	34
354	332	333	233	45	278	31
352	333	319	204	31	235	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
354	333	332	301	5	306	34
416	334	604	192	116	308	44
323	335	318	936	181	1117	47
355	335	332	270	45	315	35
321	336	331	79	11	90	11
357	336	337	146	28	174	19
324	336	608	1170	206	1376	57
357	337	336	359	21	380	42
358	337	338	214	18	232	26
366	337	347	48	16	64	7
410	338	161	157	21	178	18
360	339	340	41	7	48	5
361	339	341	11	1	12	1
359	339	347	298	25	323	36
360	340	339	50	12	62	7
333	341	303	124	23	147	16
342	341	310	340	34	374	37
361	341	339	276	17	293	33
362	341	348	90	7	97	11
363	342	343	105	3	108	12
364	342	345	120	11	131	15
367	342	348	395	26	421	47
363	343	342	100	11	111	12
365	344	345	393	21	414	46
331	345	184	227	12	239	27
364	345	342	353	18	371	41
365	345	344	158	28	186	21
305	346	302	744	80	824	41
366	347	337	475	27	502	56
359	347	339	24	4	28	3
368	347	348	143	33	176	20
362	348	341	179	15	194	22
367	348	342	167	11	178	20
368	348	347	296	23	319	35
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	256	71	327	22
370	349	350	354	134	488	33
371	350	87	186	27	213	15
370	350	349	256	71	327	22
372	350	351	661	163	824	55
372	351	350	401	92	493	33
373	352	87	337	34	371	26
381	353	21	272	59	331	24
382	353	43	177	17	194	14
383	353	354	66	13	79	9
383	354	353	37	7	44	5
208	356	146	49	29	78	7
388	356	147	41	2	43	4
390	357	80	468	58	526	44
133	357	87	710	82	792	66
394	372	102	958	499	1457	46
395	372	306	183	22	205	20

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	813	525	1338	42
392	373	304	178	45	223	15
393	373	372	835	457	1292	40
396	374	149	480	32	512	47
214	374	163	442	91	533	48
397	375	137	4	0	4	0
196	375	149	187	0	187	21
399	375	381	121	0	121	13
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	108	9	117	13
254	376	178	84	0	84	9
403	376	380	30	0	30	3
400	377	163	110	5	115	14
234	378	162	166	0	166	18
401	378	163	130	1	131	15
403	380	376	43	3	46	5
404	380	381	30	0	30	3
399	381	375	95	0	95	11
404	381	380	43	3	46	5
405	382	136	737	176	913	61
195	382	148	926	133	1059	71
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	39	0	39	4
407	383	137	146	0	146	16
409	384	91	1216	55	1271	53
418	384	328	191	48	239	34
412	600	167	405	27	432	62
413	601	91	191	42	233	29
145	601	168	1148	158	1306	65
415	601	604	33	0	33	5
121	603	384	1203	116	1319	55
414	604	600	79	20	99	14
415	604	601	146	96	242	35
423	605	1	374	32	406	45
426	605	325	12	0	12	2
325	605	326	284	17	301	33
424	606	72	1205	240	1445	60
425	606	605	138	15	153	19
427	607	169	0	10	10	1
444	607	618	496	53	549	61
428	608	335	1206	226	1432	60
430	609	172	59	129	188	24
266	610	171	843	37	880	63
432	610	611	28	0	28	7
432	611	610	43	0	43	11
437	611	613	42	0	42	5
433	612	91	170	38	208	19
434	612	611	6	0	6	1
435	613	614	166	15	181	16
440	613	615	104	3	107	12
436	614	190	259	25	284	26
438	615	72	253	34	287	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
122	615	616	347	37	384	35
443	615	617	78	6	84	10
439	616	111	323	37	360	33
441	616	614	93	10	103	13
122	616	615	279	37	316	29
1	617	1	534	49	583	53
442	617	59	280	8	288	26
242	618	168	496	53	549	61
444	618	607	113	22	135	15
239	619	165	91	0	91	10
445	619	170	343	28	371	41
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	174	18	192	17
168	620	190	731	30	761	69

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 7

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	709	19	728	30
2	1	606	1332	229	1561	65
1	1	617	259	3	262	24
4	2	3	481	61	542	49
6	2	74	541	58	599	46
4	3	2	38	5	43	4
391	3	4	642	111	753	34
8	3	76	655	79	734	67
5	4	2	774	85	859	66
9	4	5	642	111	753	31
9	5	4	774	85	859	36
10	5	6	96	10	106	9
11	5	77	508	30	538	41
12	5	113	860	84	944	39
10	6	5	272	49	321	27
13	6	7	26	2	28	3
14	6	36	49	7	56	4
15	6	115	24	1	25	2
13	7	6	36	2	38	4
16	7	8	38	0	38	4
17	7	35	185	1	186	21
16	8	7	143	14	157	17
18	8	69	232	29	261	19
19	8	77	441	30	471	34
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	145	14	159	11
23	9	187	400	22	422	30
24	10	11	895	210	1105	74
25	10	12	195	21	216	18
378	10	18	736	164	900	64
24	11	10	931	185	1116	74
30	11	50	895	210	1105	69
29	11	192	95	58	153	14
31	12	13	404	29	433	18
32	13	14	502	85	587	24
33	13	23	213	14	227	16
34	14	15	476	79	555	23
35	14	18	26	6	32	3
36	15	16	558	79	637	27
38	16	103	558	79	637	27
39	17	10	94	63	157	13
40	17	12	209	8	217	9
378	18	10	801	147	948	68
41	18	15	82	0	82	7
42	18	19	762	170	932	62
42	19	18	883	147	1030	69
267	19	20	87	15	102	9
376	19	188	0	0	0	0
46	19	189	805	178	983	66
267	20	19	43	8	51	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	77	9	86	9
271	20	66	11	9	20	2
49	21	22	311	70	381	27
50	21	26	85	15	100	7
52	21	63	35	6	41	4
381	21	353	177	17	194	14
49	22	21	213	14	227	16
377	22	23	311	70	381	27
33	23	13	311	70	381	27
377	23	22	213	14	227	16
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	8	13	21	2
50	26	21	111	22	133	10
379	26	25	58	15	73	8
57	26	67	35	13	48	3
58	28	30	128	11	139	13
384	28	40	59	18	77	6
61	28	112	7	2	9	1
58	30	28	62	14	76	7
62	30	31	74	3	77	6
63	30	34	128	11	139	13
62	31	30	14	12	26	2
64	31	32	39	9	48	5
65	31	33	37	3	40	4
375	31	65	28	5	33	3
64	32	31	15	11	26	3
65	33	31	18	6	24	3
63	34	30	122	5	127	12
67	34	35	171	0	171	21
68	34	37	917	185	1102	65
69	34	189	894	147	1041	61
17	35	7	254	3	257	29
67	35	34	280	19	299	37
70	35	36	15	0	15	2
14	36	6	214	47	261	19
70	36	35	94	7	101	14
68	37	34	891	129	1020	60
71	37	36	244	47	291	31
72	37	55	18	0	18	3
73	37	61	22	4	26	2
74	37	97	905	158	1063	71
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	60	8	68	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	71	23	94	13
79	39	51	51	53	104	15
384	40	28	130	11	141	12
78	40	39	51	53	104	15
385	40	42	66	22	88	6
81	40	186	67	16	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	77	17	94	7
84	42	67	110	22	132	9
85	43	44	211	65	276	23
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	301	65	366	26
85	44	43	240	55	295	25
86	44	45	219	68	287	24
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	243	55	298	25
88	45	46	58	45	103	10
89	45	47	261	90	351	32
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	205	86	291	29
89	47	45	138	36	174	16
91	47	48	256	61	317	29
92	47	49	77	41	118	12
91	48	47	148	30	178	16
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	62	18	80	8
93	49	186	107	44	151	16
30	50	11	1026	243	1269	79
79	51	39	70	23	93	13
94	51	52	79	56	135	19
95	51	54	76	1	77	11
94	52	51	97	25	122	17
96	52	53	229	69	298	31
97	52	54	135	14	149	16
96	53	52	232	39	271	29
98	53	57	258	28	286	26
99	53	70	287	59	346	35
95	54	51	12	8	20	3
97	54	52	150	13	163	17
100	54	55	211	15	226	24
72	55	37	143	7	150	21
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	162	21	183	19
101	56	58	719	192	911	61
102	56	59	305	61	366	33
103	56	97	849	139	988	66
104	56	109	219	26	245	35
98	57	53	183	7	190	17
101	58	56	576	93	669	45
105	58	94	720	134	854	57
106	58	98	13	58	71	10
102	59	56	230	124	354	32
442	59	617	450	63	513	47
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	171	7	178	16
77	61	38	61	8	69	6
108	61	62	51	11	62	7
108	62	61	205	15	220	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	25	6	31	3
52	63	21	12	13	25	2
109	63	64	111	12	123	12
109	64	63	36	16	52	5
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	19	5	24	3
375	65	31	11	9	20	2
111	65	66	9	0	9	1
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	11	9	20	2
57	67	26	111	22	133	10
84	67	42	35	13	48	3
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	411	22	433	31
113	69	187	232	29	261	19
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	365	50	415	42
115	70	96	287	59	346	38
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	886	176	1062	71
118	71	94	583	98	681	45
119	71	98	95	18	113	10
120	71	111	518	31	549	50
326	72	327	0	130	130	14
419	72	603	1267	92	1359	57
438	72	615	235	37	272	25
124	73	74	978	195	1173	78
123	73	301	1468	138	1606	80
6	74	2	210	29	239	18
124	74	73	919	91	1010	67
125	74	75	1004	203	1207	71
125	75	74	614	70	684	40
126	75	86	1004	203	1207	71
8	76	3	617	99	716	65
127	76	78	596	57	653	59
128	76	85	152	41	193	21
11	77	5	615	30	645	50
19	77	8	402	33	435	31
129	77	99	128	1	129	5
127	78	76	502	47	549	50
130	78	79	702	58	760	63
130	79	78	514	51	565	47
131	79	80	480	54	534	44
132	79	100	242	14	256	28
131	80	79	534	61	595	50
390	80	357	738	103	841	70
134	81	82	693	509	1202	38
135	81	89	823	531	1354	42
136	81	100	557	54	611	68
134	82	81	626	450	1076	34
137	82	101	338	55	393	44

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	1021	543	1564	49
139	83	84	653	215	868	58
140	83	86	822	98	920	61
139	84	83	182	47	229	15
141	84	88	393	137	530	35
142	84	101	289	101	390	43
128	85	76	228	75	303	34
143	85	89	136	40	176	13
144	85	90	22	3	25	2
126	86	75	614	70	684	40
140	86	83	650	206	856	57
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	333	39	372	27
373	87	352	428	53	481	34
133	87	357	523	58	581	48
141	88	84	211	70	281	19
369	88	349	354	134	488	33
135	89	81	1250	563	1813	57
143	89	85	177	52	229	16
144	90	85	57	25	82	6
146	91	172	179	28	207	26
409	91	384	114	22	136	17
413	91	601	1074	52	1126	56
147	91	613	283	18	301	27
117	92	71	666	126	792	53
148	92	124	79	23	102	15
149	92	133	807	153	960	64
105	94	58	582	93	675	45
118	94	71	710	109	819	55
150	95	96	241	29	270	30
151	95	98	394	44	438	63
115	96	70	349	50	399	44
150	96	95	292	18	310	34
152	96	110	274	80	354	39
74	97	37	849	139	988	66
103	97	56	905	158	1063	71
106	98	58	8	0	8	1
116	98	70	16	0	16	2
119	98	71	438	68	506	46
151	98	95	241	29	270	39
153	98	109	197	43	240	34
129	99	77	196	4	200	8
154	100	82	328	34	362	40
155	100	83	643	60	703	78
156	100	101	180	14	194	8
157	101	80	258	49	307	34
158	101	81	197	81	278	31
156	101	100	352	40	392	16
138	102	82	964	505	1469	46
394	102	372	1021	543	1564	49
22	103	9	400	22	422	30
159	103	17	303	71	374	16

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	351	21	372	34
161	104	108	42	63	105	12
162	104	110	330	60	390	43
163	104	122	502	11	513	47
164	105	95	102	26	128	14
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	102	26	128	14
167	106	122	451	18	469	43
447	106	620	653	30	683	62
160	107	104	582	31	613	56
169	107	121	346	14	360	33
170	107	129	37	9	46	5
161	108	104	79	26	105	12
171	108	123	85	4	89	10
172	108	126	204	73	277	25
173	108	129	14	2	16	2
104	109	56	381	43	424	61
153	109	98	144	29	173	25
152	110	96	387	60	447	50
162	110	104	245	80	325	36
120	111	71	268	20	288	26
439	111	616	370	34	404	37
61	112	28	2	6	8	1
3	113	1	860	84	944	39
12	113	5	709	19	728	30
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	25	0	25	2
169	121	107	550	22	572	52
163	122	104	319	18	337	31
167	122	106	593	24	617	56
175	122	123	132	0	132	15
171	123	108	137	0	137	15
175	123	122	91	13	104	12
176	123	124	0	0	0	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	11	9	20	2
177	124	125	90	17	107	10
177	125	124	37	22	59	5
178	125	126	262	82	344	31
179	125	132	512	89	601	55
172	126	108	90	10	100	9
178	126	125	517	83	600	55
180	126	127	223	84	307	28
181	126	131	222	69	291	26
180	127	126	477	73	550	50
182	127	128	244	93	337	31
183	127	129	63	9	72	8
182	128	127	524	82	606	55
170	129	107	64	11	75	8
173	129	108	13	0	13	1
183	129	127	37	9	46	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	109	18	127	12
185	131	132	173	43	216	27
186	131	138	249	125	374	47
179	132	125	204	93	297	27
185	132	131	141	81	222	28
187	132	133	228	50	278	20
188	132	134	466	76	542	49
149	133	92	666	126	792	53
187	133	132	354	168	522	37
189	133	134	626	59	685	46
190	133	180	303	44	347	39
189	134	133	651	176	827	55
191	134	135	1092	135	1227	82
191	135	134	651	176	827	55
192	135	136	1022	135	1157	77
193	135	383	70	0	70	8
192	136	135	612	176	788	53
194	136	138	190	0	190	24
405	136	382	918	135	1053	70
408	136	383	76	0	76	8
197	137	178	65	6	71	8
397	137	375	214	0	214	24
407	137	383	39	0	39	4
186	138	131	276	39	315	39
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	353	125	478	60
198	139	138	190	39	229	29
199	139	140	306	160	466	33
200	139	141	577	104	681	49
201	139	147	517	129	646	46
199	140	139	319	97	416	30
200	141	139	348	121	469	34
202	141	142	656	114	770	55
202	142	141	183	98	281	20
204	142	143	633	109	742	53
205	142	144	40	29	69	7
204	143	142	200	122	322	23
203	144	141	244	33	277	25
206	144	145	66	101	167	15
207	144	146	23	5	28	3
206	145	144	132	12	144	13
207	146	144	161	98	259	24
209	146	151	29	14	43	4
208	146	356	66	2	68	6
201	147	139	570	89	659	47
210	147	148	465	203	668	48
388	147	356	49	29	78	7
210	148	147	632	74	706	50
211	148	149	459	109	568	41
212	148	151	794	141	935	62

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	774	176	950	63
211	149	148	639	32	671	48
213	149	150	121	20	141	14
396	149	374	442	91	533	48
213	150	149	104	2	106	11
215	150	151	181	41	222	20
216	150	153	56	18	74	7
217	150	162	7	16	23	3
209	151	146	184	80	264	24
212	151	148	637	130	767	51
215	151	150	31	14	45	4
218	151	152	742	88	830	55
218	152	151	645	117	762	51
220	152	154	742	88	830	55
216	153	150	14	13	27	3
221	153	155	56	18	74	7
220	154	152	645	117	762	51
222	154	155	0	4	4	0
223	154	156	631	98	729	49
221	155	153	14	13	27	2
222	155	154	46	2	48	4
224	155	156	7	16	23	2
225	155	159	3	4	7	1
223	156	154	391	104	495	33
224	156	155	14	13	27	3
226	156	157	638	110	748	50
226	157	156	405	113	518	35
227	157	158	638	110	748	50
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	375	107	482	32
328	158	184	427	41	468	31
327	158	304	804	149	953	64
329	158	305	325	34	359	33
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	310	55	365	26
230	159	303	390	30	420	28
228	160	157	30	6	36	4
229	160	159	390	30	420	30
231	160	184	301	49	350	25
232	161	162	308	44	352	39
233	161	166	541	31	572	41
304	161	303	576	68	644	43
217	162	150	252	62	314	35
232	162	161	30	2	32	4
234	162	378	83	1	84	9
235	163	164	301	96	397	36
214	163	374	455	32	487	44
400	163	377	288	22	310	39
401	163	378	225	0	225	25
235	164	163	575	53	628	57
236	164	165	356	96	452	41
237	164	175	195	0	195	18

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	636	47	683	62
238	165	166	352	91	443	32
239	165	619	358	28	386	43
233	166	161	453	60	513	37
238	166	165	896	70	966	69
240	166	167	366	72	438	40
241	166	168	206	34	240	30
240	167	166	236	7	243	22
306	167	329	1194	159	1353	56
241	168	166	792	107	899	37
307	168	167	747	67	814	34
145	168	601	206	34	240	30
242	168	618	113	22	135	15
243	169	170	69	13	82	9
244	169	171	11	2	13	1
427	169	607	538	67	605	67
243	170	169	128	56	184	20
245	170	174	281	18	299	33
445	170	619	94	0	94	10
244	171	169	490	16	506	56
247	171	173	321	1	322	36
246	171	612	140	21	161	15
146	172	91	1	18	19	2
330	172	328	18	33	51	6
417	172	334	170	92	262	37
430	172	609	49	6	55	7
247	173	171	49	6	55	6
248	173	174	83	11	94	10
249	173	176	179	0	179	20
250	173	183	439	19	458	51
245	174	170	83	11	94	10
248	174	173	274	18	292	32
251	174	175	7	0	7	1
237	175	164	189	6	195	18
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	202	0	202	18
249	176	173	36	4	40	4
252	176	175	189	6	195	18
253	176	177	113	0	113	13
253	177	176	109	40	149	17
255	177	182	3	0	3	0
398	177	376	111	0	111	12
197	178	137	81	0	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	65	6	71	8
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	263	18	281	31
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	303	44	347	39
259	181	180	263	18	281	31
260	181	182	2	31	33	4

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	301	13	314	35
255	182	177	2	31	33	4
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	3	0	3	0
250	183	173	119	13	132	15
261	183	181	263	18	281	31
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	319	50	369	25
231	184	160	411	30	441	32
331	184	345	225	22	247	27
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	107	44	151	16
93	186	49	67	16	83	9
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	145	14	159	11
113	187	69	400	22	422	30
380	187	188	87	15	102	9
376	188	19	87	15	102	11
114	188	69	11	0	11	1
380	188	187	0	0	0	0
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	883	147	1030	69
69	189	34	805	178	983	58
265	189	188	11	0	11	1
431	190	610	886	30	916	65
168	190	620	157	18	175	16
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	95	58	153	14
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	750	50	800	53
301	301	346	718	88	806	67
302	302	1	582	86	668	33
332	302	325	136	2	138	15
230	303	159	307	51	358	24
304	303	161	481	44	525	35
333	303	341	323	26	349	39
327	304	158	743	123	866	58
392	304	373	157	58	215	14
329	305	158	231	48	279	25
334	305	306	516	49	565	51
335	305	307	396	7	403	37
334	306	305	459	50	509	46
395	306	372	159	48	207	21
335	307	305	359	20	379	34
336	307	308	396	7	403	37
336	308	307	359	20	379	34
337	308	309	374	12	386	35
338	308	313	419	12	431	39

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	388	26	414	38
339	309	310	381	17	398	44
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	379	23	402	45
341	310	311	99	18	117	13
342	310	341	448	39	487	49
340	311	309	8	6	14	2
341	311	310	84	25	109	12
343	311	312	63	14	77	5
343	312	311	79	31	110	7
344	312	313	14	0	14	2
345	312	317	37	9	46	3
338	313	308	368	11	379	34
344	313	312	17	4	21	2
346	313	314	427	12	439	40
346	314	313	379	15	394	36
347	314	315	479	12	491	55
348	314	317	117	8	125	14
347	315	314	496	23	519	58
349	315	316	71	5	76	8
350	315	318	503	15	518	58
349	316	315	184	16	200	22
345	317	312	55	9	64	4
348	317	314	52	0	52	6
309	318	73	1218	210	1428	75
350	318	315	407	15	422	47
351	319	318	360	22	382	35
310	319	321	131	25	156	20
352	319	333	170	17	187	21
311	320	73	309	32	341	26
312	320	319	476	37	513	39
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	131	25	156	22
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	416	22	438	63
316	323	324	416	22	438	55
317	324	320	785	69	854	85
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	223	2	225	38
325	326	605	236	15	251	28
326	327	72	40	17	57	6
422	327	326	146	6	152	19
429	327	609	33	130	163	20
421	328	327	219	23	242	40
353	329	330	376	51	427	47
318	329	336	878	233	1111	46
353	330	329	179	41	220	24
411	330	600	236	7	243	35
320	331	330	144	16	160	16
322	331	332	207	41	248	28
354	332	333	207	41	248	28
355	332	335	183	15	198	22

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	185	27	212	24
354	333	332	183	15	198	22
416	334	604	192	102	294	42
323	335	318	762	188	950	40
428	335	608	183	15	198	16
321	336	331	351	57	408	51
357	336	337	342	36	378	42
324	336	608	777	168	945	79
357	337	336	358	13	371	41
358	337	338	400	26	426	47
366	337	347	58	16	74	8
410	338	161	343	29	372	37
360	339	340	41	7	48	5
361	339	341	11	1	12	1
359	339	347	336	25	361	40
360	340	339	50	12	62	7
333	341	303	145	23	168	19
342	341	310	461	38	499	50
361	341	339	314	17	331	37
362	341	348	83	7	90	10
363	342	343	105	3	108	12
364	342	345	120	11	131	15
367	342	348	395	22	417	46
363	343	342	100	11	111	12
365	344	345	393	21	414	46
331	345	184	227	12	239	27
364	345	342	353	14	367	41
365	345	344	158	28	186	21
305	346	302	718	88	806	40
366	347	337	474	19	493	55
359	347	339	24	4	28	3
368	347	348	162	37	199	22
362	348	341	221	19	240	27
367	348	342	167	11	178	20
368	348	347	266	19	285	32
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	190	68	258	17
370	349	350	354	134	488	33
371	350	87	237	34	271	19
370	350	349	190	68	258	17
372	350	351	661	163	824	55
372	351	350	401	92	493	33
373	352	87	337	34	371	26
381	353	21	272	59	331	24
382	353	43	177	17	194	14
383	353	354	66	13	79	9
383	354	353	37	7	44	5
208	356	146	49	29	78	7
388	356	147	66	2	68	6
390	357	80	534	61	595	50
133	357	87	710	82	792	66
394	372	102	964	505	1469	46

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
395	372	306	238	22	260	26
393	372	373	813	525	1338	42
392	373	304	178	41	219	15
393	373	372	835	461	1296	40
396	374	149	455	32	487	44
214	374	163	442	91	533	48
397	375	137	4	0	4	0
196	375	149	184	0	184	20
399	375	381	121	0	121	13
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	108	9	117	13
254	376	178	81	0	81	9
403	376	380	30	0	30	3
400	377	163	110	5	115	14
234	378	162	166	0	166	18
401	378	163	142	1	143	16
403	380	376	43	3	46	5
404	380	381	30	0	30	3
399	381	375	95	0	95	11
404	381	380	43	3	46	5
405	382	136	774	176	950	63
195	382	148	918	135	1053	70
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	39	0	39	4
407	383	137	146	0	146	16
409	384	91	1280	39	1319	55
418	384	328	198	23	221	32
412	600	167	317	27	344	49
413	601	91	235	42	277	35
145	601	168	1156	126	1282	64
415	601	604	35	0	35	5
121	603	384	1267	92	1359	57
414	604	600	81	20	101	14
415	604	601	146	82	228	33
423	605	1	338	15	353	39
426	605	325	12	0	12	2
325	605	326	241	17	258	29
424	606	72	1200	214	1414	59
425	606	605	132	15	147	18
427	607	169	0	10	10	1
444	607	618	496	70	566	63
428	608	335	762	188	950	79
324	608	336	234	15	249	21
430	609	172	59	121	180	22
266	610	171	891	30	921	66
432	610	611	38	0	38	10
432	611	610	43	0	43	11
437	611	613	52	0	52	6
433	612	91	134	21	155	14
434	612	611	6	0	6	1
435	613	614	220	15	235	21
440	613	615	115	3	118	13

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
436	614	190	302	18	320	29
438	615	72	262	28	290	26
122	615	616	288	37	325	30
443	615	617	88	6	94	12
439	616	111	288	37	325	30
441	616	614	82	3	85	11
122	616	615	288	31	319	29
1	617	1	520	66	586	53
442	617	59	277	6	283	26
242	618	168	496	70	566	63
444	618	607	113	22	135	15
239	619	165	94	0	94	10
445	619	170	358	28	386	43
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	164	18	182	17
168	620	190	741	30	771	70

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 8

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO						
Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	686	19	705	29
2	1	606	1235	218	1453	61
1	1	617	259	3	262	24
4	2	3	494	62	556	51
6	2	74	729	87	816	63
4	3	2	113	6	119	11
391	3	4	655	122	777	35
8	3	76	601	79	680	62
5	4	2	906	114	1020	78
9	4	5	655	122	777	32
9	5	4	906	114	1020	42
10	5	6	96	10	106	9
11	5	77	510	30	540	42
12	5	113	809	93	902	38
10	6	5	365	76	441	37
13	6	7	26	2	28	3
14	6	36	49	7	56	4
15	6	115	24	1	25	2
13	7	6	36	2	38	4
16	7	8	38	0	38	4
17	7	35	185	1	186	21
16	8	7	143	14	157	17
18	8	69	234	29	263	19
19	8	77	441	30	471	34
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	147	14	161	12
23	9	187	400	22	422	30
24	10	11	895	210	1105	74
25	10	12	195	21	216	18
378	10	18	736	164	900	64
24	11	10	931	185	1116	74
30	11	50	895	210	1105	69
29	11	192	95	58	153	14
31	12	13	404	29	433	18
32	13	14	502	85	587	24
33	13	23	213	14	227	16
34	14	15	476	79	555	23
35	14	18	26	6	32	3
36	15	16	558	79	637	27
38	16	103	558	79	637	27
39	17	10	96	63	159	13
40	17	12	209	8	217	9
378	18	10	799	147	946	68
41	18	15	82	0	82	7
42	18	19	762	170	932	62
42	19	18	881	147	1028	69
267	19	20	87	15	102	9
376	19	188	0	0	0	0
46	19	189	810	178	988	66
267	20	19	48	8	56	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	77	9	86	9
271	20	66	11	9	20	2
49	21	22	311	70	381	27
50	21	26	80	15	95	7
52	21	63	35	6	41	4
381	21	353	177	17	194	14
49	22	21	213	14	227	16
377	22	23	311	70	381	27
33	23	13	311	70	381	27
377	23	22	213	14	227	16
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	8	13	21	2
50	26	21	111	22	133	10
379	26	25	58	15	73	8
57	26	67	30	13	43	3
58	28	30	102	11	113	10
384	28	40	59	18	77	6
61	28	112	7	2	9	1
58	30	28	62	14	76	7
62	30	31	74	3	77	6
63	30	34	102	11	113	10
62	31	30	14	12	26	2
64	31	32	39	9	48	5
65	31	33	37	3	40	4
375	31	65	28	5	33	3
64	32	31	15	11	26	3
65	33	31	18	6	24	3
63	34	30	122	5	127	12
67	34	35	171	0	171	21
68	34	37	896	185	1081	64
69	34	189	892	147	1039	61
17	35	7	254	3	257	29
67	35	34	280	19	299	37
70	35	36	15	0	15	2
14	36	6	307	74	381	27
70	36	35	94	7	101	14
68	37	34	889	129	1018	60
71	37	36	337	74	411	43
72	37	55	18	0	18	3
73	37	61	22	4	26	2
74	37	97	872	131	1003	67
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	58	8	66	7
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	71	23	94	13
79	39	51	72	53	125	18
384	40	28	104	11	115	10
78	40	39	72	53	125	18
385	40	42	66	22	88	6
81	40	186	67	16	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	72	17	89	6
84	42	67	110	22	132	9
85	43	44	211	65	276	23
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	301	65	366	26
85	44	43	240	55	295	25
86	44	45	219	68	287	24
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	243	55	298	25
88	45	46	58	45	103	10
89	45	47	261	90	351	32
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	205	86	291	29
89	47	45	138	36	174	16
91	47	48	256	61	317	29
92	47	49	77	41	118	12
91	48	47	148	30	178	16
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	62	18	80	8
93	49	186	107	44	151	16
30	50	11	1026	243	1269	79
79	51	39	70	23	93	13
94	51	52	73	56	129	18
95	51	54	103	1	104	15
94	52	51	97	25	122	17
96	52	53	174	69	243	26
97	52	54	138	22	160	17
96	53	52	235	47	282	30
98	53	57	258	28	286	26
99	53	70	232	59	291	29
95	54	51	12	8	20	3
97	54	52	101	13	114	12
100	54	55	241	23	264	28
72	55	37	220	15	235	34
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	113	21	134	14
101	56	58	716	172	888	59
102	56	59	304	51	355	32
103	56	97	849	131	980	65
104	56	109	183	29	212	30
98	57	53	183	7	190	17
101	58	56	589	76	665	44
105	58	94	702	169	871	58
106	58	98	28	3	31	4
102	59	56	221	124	345	31
442	59	617	449	53	502	46
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	173	7	180	16
77	61	38	59	8	67	6
108	61	62	51	11	62	7
108	62	61	205	15	220	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	30	6	36	4
52	63	21	7	13	20	2
109	63	64	111	12	123	12
109	64	63	36	16	52	5
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	19	5	24	3
375	65	31	11	9	20	2
111	65	66	9	0	9	1
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	11	9	20	2
57	67	26	111	22	133	10
84	67	42	30	13	43	3
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	411	22	433	31
113	69	187	234	29	263	19
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	368	58	426	43
115	70	96	232	59	291	32
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	869	187	1056	70
118	71	94	584	81	665	44
119	71	98	101	35	136	12
120	71	111	511	29	540	49
326	72	327	0	75	75	8
419	72	603	1138	133	1271	53
438	72	615	247	37	284	26
124	73	74	944	192	1136	76
123	73	301	1111	103	1214	61
449	73	621	677	58	735	43
6	74	2	204	29	233	18
124	74	73	1192	114	1306	87
125	74	75	947	199	1146	67
125	75	74	670	63	733	43
126	75	86	947	199	1146	67
8	76	3	638	110	748	68
127	76	78	538	57	595	54
128	76	85	156	41	197	22
11	77	5	615	30	645	50
19	77	8	404	33	437	31
129	77	99	128	1	129	5
127	78	76	474	47	521	47
130	78	79	644	58	702	58
130	79	78	486	51	537	45
131	79	80	480	54	534	44
132	79	100	184	16	200	22
131	80	79	506	63	569	47
390	80	357	738	103	841	70
134	81	82	618	509	1127	35
135	81	89	819	531	1350	42
136	81	100	583	43	626	70
134	82	81	632	448	1080	34

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
137	82	101	338	55	393	44
138	82	102	839	533	1372	43
139	83	84	596	211	807	54
140	83	86	878	91	969	65
139	84	83	212	49	261	17
141	84	88	393	137	530	35
142	84	101	230	93	323	36
128	85	76	277	86	363	40
143	85	89	146	40	186	13
144	85	90	22	3	25	2
126	86	75	670	63	733	43
140	86	83	593	202	795	53
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	361	37	398	28
373	87	352	428	53	481	34
133	87	357	495	60	555	46
141	88	84	239	68	307	20
369	88	349	354	134	488	33
135	89	81	1201	552	1753	55
143	89	85	232	63	295	21
144	90	85	57	25	82	6
146	91	172	179	26	205	26
409	91	384	71	22	93	12
413	91	601	1022	87	1109	55
147	91	613	222	19	241	22
117	92	71	673	126	799	53
148	92	124	27	81	108	15
149	92	133	842	106	948	63
105	94	58	595	76	671	45
118	94	71	680	144	824	55
150	95	96	235	3	238	26
151	95	98	386	36	422	60
115	96	70	352	58	410	46
150	96	95	289	10	299	33
152	96	110	213	54	267	30
74	97	37	849	131	980	65
103	97	56	872	131	1003	67
106	98	58	8	0	8	1
116	98	70	16	0	16	2
119	98	71	432	42	474	43
151	98	95	235	3	238	34
153	98	109	195	52	247	35
129	99	77	196	4	200	8
154	100	82	221	24	245	27
155	100	83	669	51	720	80
156	100	101	180	14	194	8
157	101	80	258	49	307	34
158	101	81	187	83	270	30
156	101	100	303	30	333	14
138	102	82	970	503	1473	46
394	102	372	839	533	1372	43
22	103	9	400	22	422	30

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
159	103	17	305	71	376	16
160	104	107	347	15	362	33
161	104	108	38	43	81	9
162	104	110	330	60	390	43
163	104	122	449	11	460	42
164	105	95	97	26	123	14
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	97	26	123	14
167	106	122	451	18	469	43
447	106	620	600	30	630	57
160	107	104	582	31	613	56
169	107	121	346	14	360	33
170	107	129	33	3	36	4
161	108	104	79	26	105	12
171	108	123	85	4	89	10
172	108	126	200	53	253	23
173	108	129	14	2	16	2
104	109	56	370	52	422	60
153	109	98	117	32	149	21
152	110	96	387	60	447	50
162	110	104	184	54	238	26
120	111	71	280	20	300	27
439	111	616	363	32	395	36
61	112	28	2	6	8	1
3	113	1	809	93	902	38
12	113	5	686	19	705	29
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	25	0	25	2
169	121	107	550	22	572	52
163	122	104	319	18	337	31
167	122	106	540	24	564	51
175	122	123	132	0	132	15
171	123	108	137	0	137	15
175	123	122	91	13	104	12
176	123	124	0	0	0	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	11	9	20	2
177	124	125	38	75	113	10
177	125	124	37	22	59	5
178	125	126	210	140	350	32
179	125	132	512	89	601	55
172	126	108	90	10	100	9
178	126	125	517	83	600	55
180	126	127	227	90	317	29
181	126	131	162	101	263	24
180	127	126	477	73	550	50
182	127	128	244	93	337	31
183	127	129	63	9	72	8
182	128	127	524	82	606	55
170	129	107	64	11	75	8
173	129	108	13	0	13	1

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
183	129	127	33	3	36	4
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	109	18	127	12
185	131	132	179	59	238	30
186	131	138	255	119	374	47
179	132	125	204	93	297	27
185	132	131	252	43	295	37
187	132	133	234	66	300	21
188	132	134	457	76	533	48
149	133	92	673	126	799	53
187	133	132	456	130	586	42
189	133	134	565	81	646	43
190	133	180	307	13	320	36
189	134	133	653	160	813	54
191	134	135	1022	157	1179	79
191	135	134	653	160	813	54
192	135	136	978	157	1135	76
193	135	383	44	0	44	5
192	136	135	614	160	774	52
194	136	138	187	0	187	23
405	136	382	854	157	1011	67
408	136	383	76	0	76	8
197	137	178	65	6	71	8
397	137	375	188	0	188	21
407	137	383	39	0	39	4
186	138	131	237	55	292	36
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	379	119	498	62
198	139	138	174	55	229	29
199	139	140	306	160	466	33
200	139	141	591	107	698	50
201	139	147	538	139	677	48
199	140	139	319	97	416	30
200	141	139	327	117	444	32
202	141	142	641	114	755	54
202	142	141	183	98	281	20
204	142	143	633	109	742	53
205	142	144	25	29	54	5
204	143	142	200	122	322	23
203	144	141	194	26	220	20
206	144	145	66	101	167	15
207	144	146	44	9	53	5
206	145	144	132	12	144	13
207	146	144	147	95	242	22
209	146	151	29	14	43	4
208	146	356	44	6	50	5
201	147	139	584	128	712	51
210	147	148	459	187	646	46
388	147	356	64	29	93	8
210	148	147	656	83	739	53
211	148	149	476	123	599	43

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
212	148	151	762	143	905	60
195	148	382	753	160	913	61
211	149	148	662	32	694	50
213	149	150	138	34	172	17
396	149	374	442	91	533	48
213	150	149	104	2	106	11
215	150	151	239	44	283	26
216	150	153	63	18	81	8
217	150	162	7	16	23	3
209	151	146	112	77	189	17
212	151	148	672	133	805	54
215	151	150	31	14	45	4
218	151	152	731	90	821	55
218	152	151	571	114	685	46
220	152	154	731	90	821	55
216	153	150	14	10	24	2
221	153	155	63	18	81	7
220	154	152	571	114	685	46
222	154	155	0	4	4	0
223	154	156	631	100	731	49
221	155	153	14	10	24	2
222	155	154	57	2	59	5
224	155	156	0	16	16	2
225	155	159	6	4	10	1
223	156	154	317	101	418	28
224	156	155	14	10	24	2
226	156	157	631	112	743	50
226	157	156	331	107	438	29
227	157	158	631	112	743	50
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	301	101	402	27
328	158	184	428	41	469	31
327	158	304	842	154	996	66
329	158	305	320	34	354	32
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	310	42	352	25
230	159	303	393	30	423	28
228	160	157	30	6	36	4
229	160	159	393	30	423	30
231	160	184	301	36	337	24
232	161	162	364	36	400	44
233	161	166	656	34	690	49
304	161	303	516	50	566	38
217	162	150	300	54	354	39
232	162	161	40	2	42	5
234	162	378	87	1	88	10
235	163	164	295	96	391	36
214	163	374	478	32	510	46
400	163	377	288	22	310	39
401	163	378	221	0	221	25
235	164	163	594	53	647	59
236	164	165	350	96	446	41

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
237	164	175	256	31	287	26
236	165	164	716	78	794	72
238	165	166	346	91	437	31
239	165	619	347	28	375	42
233	166	161	451	31	482	34
238	166	165	965	101	1066	76
240	166	167	421	75	496	45
241	166	168	163	34	197	25
240	167	166	193	7	200	18
306	167	329	1102	146	1248	52
241	168	166	805	109	914	38
307	168	167	624	67	691	29
145	168	601	163	34	197	25
242	168	618	113	21	134	15
243	169	170	69	13	82	9
244	169	171	28	1	29	3
427	169	607	474	67	541	60
243	170	169	145	56	201	22
245	170	174	253	18	271	30
445	170	619	94	0	94	10
244	171	169	426	16	442	49
247	171	173	310	1	311	35
246	171	612	131	21	152	14
146	172	91	1	19	20	2
330	172	328	18	25	43	5
417	172	334	152	42	194	28
430	172	609	49	6	55	7
247	173	171	40	6	46	5
248	173	174	83	11	94	10
249	173	176	207	0	207	23
250	173	183	372	19	391	43
245	174	170	83	11	94	10
248	174	173	246	18	264	29
251	174	175	7	0	7	1
237	175	164	189	6	195	18
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	263	31	294	27
249	176	173	36	4	40	4
252	176	175	189	6	195	18
253	176	177	204	0	204	23
253	177	176	111	9	120	13
255	177	182	68	0	68	8
398	177	376	137	0	137	15
197	178	137	81	0	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	65	6	71	8
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	272	18	290	32
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	307	13	320	36
259	181	180	272	18	290	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
260	181	182	4	0	4	0
261	181	183	303	13	316	35
255	182	177	4	0	4	0
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	65	0	65	7
262	182	183	3	0	3	0
250	183	173	110	13	123	14
261	183	181	207	18	225	25
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	319	37	356	24
231	184	160	414	30	444	32
331	184	345	223	22	245	27
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	107	44	151	16
93	186	49	67	16	83	9
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	147	14	161	12
113	187	69	400	22	422	30
380	187	188	87	15	102	9
376	188	19	87	15	102	11
114	188	69	11	0	11	1
380	188	187	0	0	0	0
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	881	147	1028	69
69	189	34	810	178	988	58
265	189	188	11	0	11	1
431	190	610	789	31	820	59
168	190	620	162	18	180	16
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	95	58	153	14
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	416	26	442	29
301	301	346	695	77	772	64
302	302	1	544	76	620	31
332	302	325	151	1	152	17
230	303	159	304	38	342	23
304	303	161	481	44	525	35
333	303	341	269	21	290	32
327	304	158	743	123	866	58
392	304	373	195	63	258	17
329	305	158	198	58	256	23
334	305	306	525	48	573	52
335	305	307	322	7	329	30
334	306	305	318	46	364	33
395	306	372	165	46	211	21
335	307	305	407	33	440	40
336	307	308	322	7	329	30
336	308	307	407	33	440	40
337	308	309	158	8	166	15

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
338	308	313	396	9	405	37
337	309	308	360	21	381	35
339	309	310	168	13	181	20
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	354	18	372	41
341	310	311	91	18	109	12
342	310	341	243	35	278	28
340	311	309	8	6	14	2
341	311	310	80	25	105	12
343	311	312	55	14	69	5
343	312	311	75	31	106	7
344	312	313	14	0	14	2
345	312	317	37	9	46	3
338	313	308	279	22	301	27
344	313	312	17	4	21	2
346	313	314	404	9	413	38
346	314	313	290	26	316	29
347	314	315	460	9	469	52
348	314	317	125	8	133	15
347	315	314	415	34	449	50
349	315	316	71	5	76	8
350	315	318	555	12	567	63
349	316	315	184	16	200	22
345	317	312	59	9	68	5
348	317	314	56	0	56	6
350	318	315	397	26	423	47
351	318	319	555	12	567	57
323	318	335	650	43	693	58
448	318	621	803	193	996	71
351	319	318	990	69	1059	71
310	319	321	135	25	160	20
352	319	333	36	2	38	4
450	319	621	737	46	783	52
312	320	319	455	45	500	38
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	135	25	160	23
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	420	22	442	63
316	323	324	420	22	442	55
317	324	320	455	45	500	50
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	238	1	239	40
325	326	605	211	15	226	25
326	327	72	58	17	75	8
422	327	326	78	6	84	10
429	327	609	15	75	90	11
421	328	327	151	23	174	29
353	329	330	265	51	316	35
318	329	336	905	220	1125	47
353	330	329	187	41	228	25
411	330	600	193	7	200	29
320	331	330	220	16	236	24

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
322	331	332	192	41	233	26
354	332	333	192	41	233	26
355	332	335	8	0	8	1
352	333	319	211	27	238	26
354	333	332	8	0	8	1
416	334	604	174	52	226	32
323	335	318	860	193	1053	88
428	335	608	658	43	701	58
321	336	331	412	57	469	59
357	336	337	577	48	625	69
324	336	608	777	173	950	79
357	337	336	250	15	265	29
358	337	338	503	32	535	59
366	337	347	124	22	146	16
410	338	161	446	35	481	48
360	339	340	41	7	48	5
361	339	341	11	1	12	1
359	339	347	141	21	162	18
360	340	339	50	12	62	7
333	341	303	145	23	168	19
342	341	310	440	33	473	47
361	341	339	109	13	122	14
362	341	348	78	5	83	9
363	342	343	105	3	108	12
364	342	345	120	11	131	15
367	342	348	393	22	415	46
363	343	342	100	11	111	12
365	344	345	393	21	414	46
331	345	184	227	12	239	27
364	345	342	351	14	365	41
365	345	344	158	28	186	21
305	346	302	695	77	772	39
366	347	337	300	21	321	36
359	347	339	34	4	38	4
368	347	348	167	37	204	23
362	348	341	249	17	266	30
367	348	342	167	11	178	20
368	348	347	236	19	255	28
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	218	66	284	19
370	349	350	354	134	488	33
371	350	87	237	34	271	19
370	350	349	218	66	284	19
372	350	351	661	163	824	55
372	351	350	401	92	493	33
373	352	87	337	34	371	26
381	353	21	272	59	331	24
382	353	43	177	17	194	14
383	353	354	66	13	79	9
383	354	353	37	7	44	5
208	356	146	64	29	93	8
388	356	147	44	6	50	5

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
390	357	80	506	63	569	47
133	357	87	710	82	792	66
394	372	102	970	503	1473	46
395	372	306	94	17	111	11
393	372	373	775	520	1295	40
392	373	304	178	41	219	15
393	373	372	835	461	1296	40
396	374	149	478	32	510	46
214	374	163	442	91	533	48
397	375	137	4	0	4	0
196	375	149	184	0	184	20
399	375	381	95	0	95	11
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	108	9	117	13
254	376	178	81	0	81	9
403	376	380	56	0	56	6
400	377	163	110	5	115	14
234	378	162	172	0	172	19
401	378	163	136	1	137	15
403	380	376	43	3	46	5
404	380	381	56	0	56	6
399	381	375	95	0	95	11
404	381	380	43	3	46	5
405	382	136	753	160	913	61
195	382	148	854	157	1011	67
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	39	0	39	4
407	383	137	120	0	120	13
409	384	91	1176	72	1248	52
418	384	328	130	31	161	23
412	600	167	250	11	261	37
413	601	91	192	42	234	29
145	601	168	1110	127	1237	62
415	601	604	29	0	29	4
121	603	384	1138	133	1271	53
414	604	600	57	4	61	9
415	604	601	146	48	194	28
423	605	1	313	15	328	36
426	605	325	12	0	12	2
325	605	326	284	17	301	33
424	606	72	1075	202	1277	53
425	606	605	160	16	176	22
427	607	169	0	9	9	1
444	607	618	432	70	502	56
428	608	335	860	193	1053	88
324	608	336	611	43	654	55
430	609	172	41	66	107	13
266	610	171	799	31	830	59
432	610	611	33	0	33	8
432	611	610	43	0	43	11
437	611	613	47	0	47	6
433	612	91	125	21	146	13

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE MATTINO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
434	612	611	6	0	6	1
435	613	614	168	16	184	17
440	613	615	101	3	104	12
436	614	190	253	19	272	25
438	615	72	252	26	278	25
122	615	616	300	37	337	31
443	615	617	74	6	80	10
439	616	111	300	37	337	31
441	616	614	85	3	88	11
122	616	615	278	29	307	28
1	617	1	514	56	570	52
442	617	59	268	6	274	25
242	618	168	432	70	502	56
444	618	607	113	21	134	15
239	619	165	94	0	94	10
445	619	170	347	28	375	42
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	159	18	177	16
168	620	190	698	30	728	66
449	621	73	1540	239	1779	89
450	621	319	677	58	735	49

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 9

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	815	86	901	38
2	1	606	1282	169	1451	60
1	1	617	188	7	195	18
4	2	3	629	82	711	65
6	2	74	419	64	483	37
4	3	2	37	1	38	3
391	3	4	840	117	957	44
8	3	76	623	70	693	63
5	4	2	756	107	863	66
9	4	5	840	117	957	40
9	5	4	756	107	863	36
10	5	6	41	6	47	4
11	5	77	903	101	1004	77
12	5	113	747	69	816	34
10	6	5	433	26	459	38
13	6	7	16	2	18	2
14	6	36	15	4	19	1
15	6	115	14	0	14	1
13	7	6	34	5	39	4
16	7	8	138	0	138	15
17	7	35	264	1	265	29
16	8	7	241	11	252	28
18	8	69	621	73	694	50
19	8	77	284	54	338	24
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	445	68	513	37
23	9	187	493	28	521	37
24	10	11	1265	219	1484	99
25	10	12	211	14	225	19
378	10	18	673	86	759	54
24	11	10	884	100	984	66
30	11	50	1265	219	1484	93
29	11	192	130	44	174	16
31	12	13	584	37	621	26
32	13	14	615	67	682	28
33	13	23	377	25	402	29
34	14	15	564	66	630	26
35	14	18	51	1	52	4
36	15	16	710	66	776	32
38	16	103	710	66	776	32
39	17	10	289	83	372	31
40	17	12	373	23	396	16
378	18	10	976	136	1112	79
41	18	15	146	0	146	12
42	18	19	724	87	811	54
42	19	18	1122	136	1258	84
267	19	20	176	5	181	16
376	19	188	32	1	33	4
46	19	189	1030	89	1119	75
267	20	19	338	3	341	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	139	5	144	14
271	20	66	38	0	38	4
49	21	22	408	55	463	33
50	21	26	240	2	242	17
52	21	63	99	4	103	10
381	21	353	356	26	382	27
49	22	21	377	25	402	29
377	22	23	408	55	463	33
33	23	13	408	55	463	33
377	23	22	377	25	402	29
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	302	1	303	34
50	26	21	307	9	316	23
379	26	25	97	2	99	11
57	26	67	445	1	446	32
58	28	30	268	30	298	27
384	28	40	146	13	159	13
61	28	112	4	0	4	0
58	30	28	143	7	150	14
62	30	31	110	9	119	8
63	30	34	268	30	298	27
62	31	30	81	7	88	6
64	31	32	126	9	135	15
65	31	33	11	0	11	1
375	31	65	93	1	94	9
64	32	31	89	5	94	10
65	33	31	74	3	77	9
63	34	30	172	9	181	16
67	34	35	76	0	76	10
68	34	37	1267	117	1384	81
69	34	189	1122	136	1258	74
17	35	7	366	3	369	41
67	35	34	378	19	397	50
70	35	36	25	0	25	4
14	36	6	353	21	374	27
70	36	35	274	4	278	40
68	37	34	961	124	1085	64
71	37	36	587	21	608	64
72	37	55	37	1	38	5
73	37	61	88	2	90	8
74	37	97	1014	98	1112	74
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	56	8	64	7
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	180	20	200	29
79	39	51	254	46	300	43
384	40	28	270	30	300	25
78	40	39	254	46	300	43
385	40	42	281	9	290	21
81	40	186	158	19	177	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	544	1	545	39
84	42	67	308	9	317	23
85	43	44	326	64	390	32
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	371	47	418	30
85	44	43	211	41	252	21
86	44	45	334	67	401	33
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	214	41	255	21
88	45	46	121	33	154	15
89	45	47	306	104	410	37
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	158	81	239	24
89	47	45	149	30	179	16
91	47	48	352	75	427	39
92	47	49	67	68	135	14
91	48	47	156	48	204	19
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	106	21	127	13
93	49	186	93	70	163	17
30	50	11	1014	144	1158	72
79	51	39	179	20	199	28
94	51	52	266	47	313	45
95	51	54	9	1	10	1
94	52	51	197	22	219	31
96	52	53	384	61	445	47
97	52	54	172	18	190	20
96	53	52	369	40	409	43
98	53	57	245	23	268	24
99	53	70	408	49	457	46
95	54	51	14	8	22	3
97	54	52	118	14	132	14
100	54	55	181	19	200	21
72	55	37	114	11	125	18
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	132	22	154	16
101	56	58	936	21	957	64
102	56	59	315	96	411	37
103	56	97	1190	111	1301	87
104	56	109	390	18	408	58
98	57	53	169	6	175	16
101	58	56	757	101	858	57
105	58	94	915	21	936	62
106	58	98	49	0	49	7
102	59	56	605	28	633	58
442	59	617	403	102	505	46
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	116	7	123	11
77	61	38	57	8	65	6
108	61	62	67	9	76	8
108	62	61	142	15	157	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	257	2	259	26
52	63	21	44	2	46	5
109	63	64	237	9	246	25
109	64	63	300	4	304	30
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	82	1	83	9
375	65	31	38	0	38	3
111	65	66	11	0	11	1
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	38	0	38	4
57	67	26	307	9	316	23
84	67	42	445	1	446	32
112	67	68	4	0	4	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	525	29	554	40
113	69	187	621	73	694	50
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	469	45	514	51
115	70	96	408	49	457	51
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	930	45	975	65
118	71	94	723	100	823	55
119	71	98	211	15	226	21
120	71	111	513	51	564	51
326	72	327	114	27	141	16
419	72	603	993	132	1125	47
438	72	615	202	23	225	20
124	73	74	922	108	1030	69
123	73	301	1316	125	1441	72
6	74	2	255	38	293	23
124	74	73	763	92	855	57
125	74	75	1088	158	1246	73
125	75	74	765	116	881	52
126	75	86	1088	158	1246	73
8	76	3	628	74	702	64
127	76	78	470	48	518	47
128	76	85	167	41	208	23
11	77	5	359	54	413	32
19	77	8	837	90	927	66
129	77	99	110	11	121	5
127	78	76	516	67	583	53
130	78	79	581	49	630	52
130	79	78	525	71	596	50
131	79	80	390	44	434	36
132	79	100	248	19	267	30
131	80	79	582	85	667	56
390	80	357	548	88	636	53
134	81	82	394	468	862	27
135	81	89	525	520	1045	33
136	81	100	400	55	455	51
134	82	81	317	476	793	25
137	82	101	175	53	228	25

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	775	494	1269	40
139	83	84	747	179	926	62
140	83	86	871	144	1015	68
139	84	83	413	87	500	33
141	84	88	440	139	579	39
142	84	101	398	60	458	51
128	85	76	229	30	259	29
143	85	89	95	41	136	10
144	85	90	75	0	75	5
126	86	75	765	116	881	52
140	86	83	731	163	894	60
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	203	27	230	16
373	87	352	352	63	415	30
133	87	357	570	82	652	54
141	88	84	504	107	611	41
369	88	349	390	136	526	35
135	89	81	794	523	1317	41
143	89	85	189	19	208	15
144	90	85	43	11	54	4
146	91	172	50	5	55	7
409	91	384	98	10	108	14
413	91	601	1024	127	1151	48
147	91	613	442	52	494	45
117	92	71	657	121	778	52
148	92	124	155	16	171	24
149	92	133	775	29	804	54
105	94	58	773	101	874	58
118	94	71	856	19	875	58
150	95	96	254	12	266	30
151	95	98	376	24	400	57
115	96	70	443	45	488	54
150	96	95	322	5	327	36
152	96	110	462	50	512	57
74	97	37	1190	111	1301	87
103	97	56	1014	98	1112	74
106	98	58	12	0	12	2
116	98	70	26	0	26	4
119	98	71	427	47	474	43
151	98	95	254	12	266	38
153	98	109	278	20	298	43
129	99	77	119	0	119	5
154	100	82	381	26	407	45
155	100	83	474	73	547	61
156	100	101	89	5	94	4
157	101	80	158	44	202	22
158	101	81	208	44	252	28
156	101	100	296	30	326	14
138	102	82	492	529	1021	32
394	102	372	775	494	1269	40
22	103	9	493	28	521	37
159	103	17	662	106	768	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	397	28	425	39
161	104	108	110	38	148	16
162	104	110	502	38	540	60
163	104	122	448	13	461	42
164	105	95	54	19	73	8
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	54	19	73	8
167	106	122	423	24	447	41
447	106	620	685	25	710	65
160	107	104	604	21	625	57
169	107	121	348	29	377	34
170	107	129	89	1	90	10
161	108	104	157	18	175	19
171	108	123	79	2	81	9
172	108	126	245	45	290	26
173	108	129	17	2	19	2
104	109	56	455	19	474	68
153	109	98	213	21	234	33
152	110	96	565	39	604	67
162	110	104	411	51	462	51
120	111	71	437	24	461	42
439	111	616	337	49	386	35
61	112	28	5	6	11	1
3	113	1	747	69	816	34
12	113	5	815	86	901	38
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	50	0	50	4
169	121	107	536	16	552	50
163	122	104	285	27	312	28
167	122	106	542	25	567	52
175	122	123	145	0	145	16
171	123	108	151	0	151	17
175	123	122	101	15	116	13
176	123	124	1	0	1	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	29	13	42	5
177	124	125	151	23	174	16
177	125	124	13	27	40	4
178	125	126	332	113	445	40
179	125	132	446	66	512	47
172	126	108	172	7	179	16
178	126	125	438	58	496	45
180	126	127	224	109	333	30
181	126	131	334	51	385	35
180	127	126	413	51	464	42
182	127	128	292	110	402	37
183	127	129	91	5	96	11
182	128	127	483	56	539	49
170	129	107	108	7	115	13
173	129	108	0	0	0	0
183	129	127	89	1	90	10

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	178	16	194	18
185	131	132	148	127	275	34
186	131	138	322	49	371	46
179	132	125	202	125	327	30
185	132	131	325	27	352	44
187	132	133	190	123	313	22
188	132	134	469	74	543	49
149	133	92	657	121	778	52
187	133	132	592	156	748	53
189	133	134	519	10	529	35
190	133	180	84	2	86	10
189	134	133	767	120	887	59
191	134	135	988	84	1072	71
191	135	134	767	120	887	59
192	135	136	911	77	988	66
193	135	383	77	7	84	9
192	136	135	712	120	832	55
194	136	138	60	0	60	8
405	136	382	885	77	962	64
408	136	383	73	1	74	8
197	137	178	131	33	164	18
397	137	375	213	0	213	24
407	137	383	55	0	55	6
186	138	131	240	121	361	45
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	348	49	397	50
198	139	138	206	121	327	41
199	139	140	389	93	482	34
200	139	141	355	71	426	30
201	139	147	533	58	591	42
199	140	139	328	128	456	33
200	141	139	333	97	430	31
202	141	142	421	78	499	36
202	142	141	209	75	284	20
204	142	143	393	73	466	33
205	142	144	64	35	99	10
204	143	142	245	105	350	25
203	144	141	190	29	219	20
206	144	145	63	44	107	10
207	144	146	67	12	79	7
206	145	144	164	11	175	16
207	146	144	92	39	131	12
209	146	151	98	21	119	11
208	146	356	32	0	32	3
201	147	139	474	69	543	39
210	147	148	392	42	434	31
388	147	356	71	29	100	9
210	148	147	499	47	546	39
211	148	149	491	42	533	38
212	148	151	783	68	851	57

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	819	121	940	63
211	149	148	626	30	656	47
213	149	150	188	2	190	19
396	149	374	398	40	438	40
213	150	149	95	0	95	10
215	150	151	147	58	205	19
216	150	153	102	47	149	15
217	150	162	24	23	47	5
209	151	146	84	19	103	9
212	151	148	689	129	818	55
215	151	150	111	16	127	12
218	151	152	842	88	930	62
218	152	151	610	116	726	48
220	152	154	842	88	930	62
216	153	150	16	9	25	2
221	153	155	102	47	149	14
220	154	152	610	116	726	48
222	154	155	141	9	150	14
223	154	156	700	92	792	53
221	155	153	16	9	25	2
222	155	154	96	31	127	12
224	155	156	0	8	8	1
225	155	159	146	17	163	18
223	156	154	189	102	291	19
224	156	155	15	9	24	2
226	156	157	700	100	800	53
226	157	156	204	111	315	21
227	157	158	700	100	800	53
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	163	111	274	18
328	158	184	407	72	479	32
327	158	304	722	114	836	56
329	158	305	327	66	393	36
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	193	29	222	16
230	159	303	511	69	580	39
228	160	157	41	0	41	4
229	160	159	371	60	431	31
231	160	184	190	29	219	16
232	161	162	340	51	391	43
233	161	166	400	70	470	34
304	161	303	367	38	405	27
217	162	150	280	54	334	37
232	162	161	46	22	68	8
234	162	378	147	0	147	16
235	163	164	533	41	574	52
214	163	374	426	30	456	41
400	163	377	134	30	164	20
401	163	378	140	0	140	16
235	164	163	462	60	522	47
236	164	165	523	43	566	51
237	164	175	202	0	202	18

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	494	30	524	48
238	165	166	429	42	471	34
239	165	619	432	53	485	54
233	166	161	483	62	545	39
238	166	165	745	80	825	59
240	166	167	610	53	663	60
241	166	168	0	19	19	2
240	167	166	262	12	274	25
306	167	329	1202	85	1287	54
241	168	166	747	90	837	35
307	168	167	592	32	624	26
145	168	601	0	19	19	2
242	168	618	78	12	90	10
243	169	170	62	14	76	8
244	169	171	189	6	195	22
427	169	607	399	9	408	45
243	170	169	250	8	258	29
245	170	174	236	7	243	27
445	170	619	87	2	89	10
244	171	169	377	6	383	43
247	171	173	370	28	398	44
246	171	612	393	16	409	37
146	172	91	132	24	156	20
330	172	328	105	7	112	12
430	172	609	17	4	21	3
247	173	171	164	6	170	19
248	173	174	78	2	80	9
249	173	176	211	23	234	26
250	173	183	415	12	427	47
245	174	170	78	2	80	9
248	174	173	231	7	238	26
251	174	175	5	0	5	1
237	175	164	160	32	192	17
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	207	0	207	19
249	176	173	120	6	126	14
252	176	175	160	32	192	17
253	176	177	191	8	199	22
253	177	176	194	33	227	25
255	177	182	4	0	4	0
398	177	376	190	8	198	22
197	178	137	73	8	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	131	33	164	18
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	120	17	137	15
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	84	2	86	10
259	181	180	120	17	137	15
260	181	182	12	0	12	1
261	181	183	72	2	74	8

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
255	182	177	12	0	12	1
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	4	0	4	0
250	183	173	147	2	149	17
261	183	181	120	17	137	15
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	203	30	233	16
231	184	160	409	60	469	34
331	184	345	174	26	200	22
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	93	70	163	17
93	186	49	158	19	177	19
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	445	68	513	37
113	187	69	525	29	554	40
380	187	188	176	5	181	16
376	188	19	176	5	181	20
114	188	69	0	0	0	0
380	188	187	32	1	33	3
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	1122	136	1258	84
69	189	34	1030	89	1119	66
265	189	188	0	0	0	0
431	190	610	917	48	965	69
168	190	620	235	27	262	24
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	130	44	174	16
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	572	52	624	42
301	301	346	744	73	817	68
302	302	1	643	71	714	36
332	302	325	101	2	103	11
230	303	159	187	21	208	14
304	303	161	415	66	481	32
333	303	341	371	34	405	45
327	304	158	538	178	716	48
392	304	373	147	35	182	12
329	305	158	178	55	233	21
334	305	306	490	44	534	49
335	305	307	229	40	269	24
334	306	305	252	62	314	29
395	306	372	86	43	129	13
335	307	305	318	11	329	30
336	307	308	229	40	269	24
336	308	307	318	11	329	30
337	308	309	224	16	240	22
338	308	313	335	38	373	34
337	309	308	276	17	293	27

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
339	309	310	212	17	229	25
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	284	22	306	34
341	310	311	134	19	153	17
342	310	341	277	29	306	31
340	311	309	5	6	11	1
341	311	310	80	15	95	11
343	311	312	70	19	89	6
343	312	311	94	21	115	8
344	312	313	14	3	17	2
345	312	317	33	13	46	3
338	313	308	372	8	380	35
344	313	312	42	4	46	5
346	313	314	349	41	390	35
346	314	313	414	12	426	39
347	314	315	384	42	426	47
348	314	317	131	27	158	18
347	315	314	545	39	584	65
349	315	316	91	6	97	11
350	315	318	393	40	433	48
349	316	315	110	10	120	13
345	317	312	59	9	68	5
348	317	314	35	1	36	4
309	318	73	1239	134	1373	72
350	318	315	535	33	568	63
351	319	318	391	11	402	37
310	319	321	35	9	44	6
352	319	333	261	6	267	30
311	320	73	236	7	243	19
312	320	319	529	17	546	42
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	35	9	44	6
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	326	6	332	47
316	323	324	326	6	332	42
317	324	320	765	24	789	79
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	290	2	292	49
325	326	605	233	3	236	26
422	327	326	122	2	124	16
429	327	609	114	27	141	18
421	328	327	122	2	124	21
420	328	603	69	19	88	13
353	329	330	205	5	210	23
318	329	336	695	100	795	33
353	330	329	111	22	133	15
411	330	600	362	17	379	54
320	331	330	314	19	333	33
321	331	336	67	2	69	7
322	332	331	381	21	402	40
354	332	333	64	8	72	8
352	333	319	158	9	167	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
354	333	332	306	15	321	36
417	334	172	163	9	172	25
416	334	604	123	2	125	18
323	335	318	990	116	1106	46
355	335	332	139	14	153	17
357	336	337	99	7	106	12
324	336	608	877	130	1007	42
357	337	336	214	35	249	28
358	337	338	133	11	144	16
366	337	347	35	2	37	4
410	338	161	141	15	156	16
360	339	340	40	7	47	5
361	339	341	12	1	13	1
359	339	347	220	32	252	28
360	340	339	45	20	65	7
333	341	303	95	14	109	12
342	341	310	403	38	441	44
361	341	339	194	16	210	23
362	341	348	61	5	66	7
363	342	343	91	2	93	10
364	342	345	90	20	110	12
367	342	348	248	26	274	30
363	343	342	65	31	96	11
365	344	345	308	6	314	35
331	345	184	189	15	204	23
364	345	342	224	9	233	26
365	345	344	159	28	187	21
305	346	302	744	73	817	41
366	347	337	283	41	324	36
359	347	339	33	4	37	4
368	347	348	139	18	157	17
362	348	341	93	9	102	11
367	348	342	140	8	148	16
368	348	347	200	29	229	25
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	487	97	584	39
370	349	350	390	136	526	35
371	350	87	301	55	356	25
370	350	349	487	97	584	39
372	350	351	593	157	750	50
372	351	350	788	146	934	62
373	352	87	294	33	327	23
381	353	21	375	51	426	30
382	353	43	356	26	382	27
383	353	354	173	6	179	20
383	354	353	177	10	187	21
208	356	146	71	29	100	9
388	356	147	32	0	32	3
390	357	80	582	85	667	56
133	357	87	530	84	614	51
394	372	102	492	529	1021	32
395	372	306	109	22	131	13

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	696	476	1172	37
392	373	304	194	57	251	17
393	373	372	436	490	926	29
396	374	149	426	30	456	41
214	374	163	398	40	438	40
397	375	137	60	0	60	7
196	375	149	200	0	200	22
399	375	381	63	0	63	7
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	185	33	218	24
254	376	178	73	8	81	9
403	376	380	117	0	117	13
400	377	163	146	1	147	18
234	378	162	142	0	142	16
401	378	163	227	0	227	25
403	380	376	54	0	54	6
404	380	381	117	0	117	13
399	381	375	110	0	110	12
404	381	380	54	0	54	6
405	382	136	819	121	940	63
195	382	148	885	77	962	64
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	55	0	55	6
407	383	137	150	8	158	18
409	384	91	1117	136	1253	52
418	384	328	72	4	76	11
412	600	167	262	12	274	39
414	600	604	100	5	105	15
413	601	91	0	18	18	2
145	601	168	1049	128	1177	49
415	601	604	98	2	100	14
419	603	72	7	0	7	1
121	603	384	1055	151	1206	50
416	604	334	198	7	205	29
415	604	601	123	2	125	18
423	605	1	420	3	423	47
426	605	325	14	0	14	2
325	605	326	192	14	206	23
424	606	72	1179	157	1336	56
425	606	605	103	12	115	14
427	607	169	23	15	38	4
444	607	618	368	6	374	42
428	608	335	1129	130	1259	52
430	609	172	41	21	62	8
266	610	171	787	38	825	59
432	610	611	177	10	187	47
432	611	610	47	0	47	12
437	611	613	177	10	187	23
433	612	91	365	16	381	35
434	612	611	28	0	28	6
435	613	614	254	33	287	26
440	613	615	365	29	394	44

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE ESISTENTE - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
436	614	190	463	50	513	47
438	615	72	123	25	148	13
122	615	616	381	23	404	37
443	615	617	191	36	227	28
439	616	111	381	23	404	37
441	616	614	209	17	226	28
122	616	615	128	32	160	15
1	617	1	475	119	594	54
442	617	59	307	26	333	30
242	618	168	368	6	374	42
444	618	607	78	12	90	10
239	619	165	87	2	89	10
445	619	170	432	53	485	54
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	219	27	246	22
168	620	190	689	25	714	65

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 10

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	828	86	914	38
2	1	606	1320	171	1491	62
1	1	617	188	7	195	18
4	2	3	640	75	715	65
6	2	74	417	64	481	37
4	3	2	37	1	38	3
391	3	4	812	119	931	42
8	3	76	630	65	695	63
5	4	2	748	107	855	66
9	4	5	812	119	931	39
9	5	4	748	107	855	36
10	5	6	108	6	114	10
11	5	77	857	101	958	74
12	5	113	739	71	810	34
10	6	5	455	26	481	40
13	6	7	83	2	85	9
14	6	36	15	4	19	1
15	6	115	14	0	14	1
13	7	6	34	5	39	4
16	7	8	157	0	157	17
17	7	35	264	1	265	29
16	8	7	241	11	252	28
18	8	69	594	73	667	48
19	8	77	282	54	336	24
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	418	68	486	35
23	9	187	491	28	519	37
24	10	11	1265	219	1484	99
25	10	12	223	14	237	20
378	10	18	661	86	747	53
24	11	10	884	100	984	66
30	11	50	1265	219	1484	93
29	11	192	130	44	174	16
31	12	13	596	37	633	26
32	13	14	627	67	694	29
33	13	23	377	25	402	29
34	14	15	562	66	628	26
35	14	18	65	1	66	6
36	15	16	708	66	774	32
38	16	103	708	66	774	32
39	17	10	262	83	345	29
40	17	12	373	23	396	16
378	18	10	1003	136	1139	81
41	18	15	146	0	146	12
42	18	19	726	87	813	54
42	19	18	1149	136	1285	86
267	19	20	176	5	181	16
376	19	188	32	1	33	4
46	19	189	1035	89	1124	75
267	20	19	341	3	344	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	139	5	144	14
271	20	66	38	0	38	4
49	21	22	408	55	463	33
50	21	26	240	2	242	17
52	21	63	99	4	103	10
381	21	353	356	26	382	27
49	22	21	377	25	402	29
377	22	23	408	55	463	33
33	23	13	408	55	463	33
377	23	22	377	25	402	29
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	302	1	303	34
50	26	21	307	9	316	23
379	26	25	97	2	99	11
57	26	67	445	1	446	32
58	28	30	268	30	298	27
384	28	40	143	13	156	13
61	28	112	6	0	6	1
58	30	28	142	7	149	14
62	30	31	110	9	119	8
63	30	34	268	30	298	27
62	31	30	78	7	85	6
64	31	32	126	9	135	15
65	31	33	11	0	11	1
375	31	65	96	1	97	9
64	32	31	89	5	94	10
65	33	31	74	3	77	9
63	34	30	174	9	183	17
67	34	35	95	0	95	12
68	34	37	1272	117	1389	82
69	34	189	1149	136	1285	76
17	35	7	318	3	321	36
67	35	34	378	19	397	50
70	35	36	25	0	25	4
14	36	6	375	21	396	28
70	36	35	207	4	211	30
68	37	34	1009	124	1133	67
71	37	36	542	21	563	59
72	37	55	37	1	38	5
73	37	61	88	2	90	8
74	37	97	997	98	1095	73
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	56	8	64	7
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	178	20	198	28
79	39	51	251	46	297	42
384	40	28	270	30	300	25
78	40	39	251	46	297	42
385	40	42	279	9	288	21
81	40	186	158	19	177	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	544	1	545	39
84	42	67	306	9	315	22
85	43	44	326	64	390	32
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	371	47	418	30
85	44	43	211	41	252	21
86	44	45	334	67	401	33
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	214	41	255	21
88	45	46	121	33	154	15
89	45	47	306	104	410	37
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	158	81	239	24
89	47	45	149	30	179	16
91	47	48	352	75	427	39
92	47	49	67	68	135	14
91	48	47	156	48	204	19
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	106	21	127	13
93	49	186	93	70	163	17
30	50	11	1014	144	1158	72
79	51	39	177	20	197	28
94	51	52	263	47	310	44
95	51	54	9	1	10	1
94	52	51	195	22	217	31
96	52	53	381	61	442	47
97	52	54	168	18	186	20
96	53	52	363	40	403	42
98	53	57	245	23	268	24
99	53	70	405	49	454	45
95	54	51	14	8	22	3
97	54	52	118	14	132	14
100	54	55	177	19	196	21
72	55	37	110	11	121	17
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	132	22	154	16
101	56	58	925	21	946	63
102	56	59	302	96	398	36
103	56	97	1175	111	1286	86
104	56	109	368	18	386	55
98	57	53	169	6	175	16
101	58	56	731	115	846	56
105	58	94	904	21	925	62
106	58	98	49	0	49	7
102	59	56	613	18	631	57
442	59	617	456	102	558	51
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	116	7	123	11
77	61	38	57	8	65	6
108	61	62	67	9	76	8
108	62	61	142	15	157	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	257	2	259	26
52	63	21	44	2	46	5
109	63	64	237	9	246	25
109	64	63	300	4	304	30
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	85	1	86	10
375	65	31	38	0	38	3
111	65	66	11	0	11	1
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	38	0	38	4
57	67	26	307	9	316	23
84	67	42	445	1	446	32
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	523	29	552	39
113	69	187	594	73	667	48
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	463	45	508	51
115	70	96	405	49	454	50
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	931	45	976	65
118	71	94	697	114	811	54
119	71	98	196	11	207	19
120	71	111	502	51	553	50
326	72	327	197	24	221	25
419	72	603	931	135	1066	44
438	72	615	206	23	229	21
124	73	74	930	103	1033	69
123	73	301	1336	123	1459	73
6	74	2	272	31	303	23
124	74	73	787	90	877	58
125	74	75	1081	158	1239	73
125	75	74	793	112	905	53
126	75	86	1081	158	1239	73
8	76	3	596	78	674	61
127	76	78	486	43	529	48
128	76	85	158	41	199	22
11	77	5	357	54	411	32
19	77	8	791	90	881	63
129	77	99	110	11	121	5
127	78	76	512	69	581	53
130	78	79	597	44	641	53
130	79	78	521	73	594	50
131	79	80	407	39	446	37
132	79	100	246	19	265	29
131	80	79	577	87	664	55
390	80	357	562	88	650	54
134	81	82	398	468	866	27
135	81	89	534	520	1054	33
136	81	100	424	53	477	53
134	82	81	317	476	793	25
137	82	101	175	58	233	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	779	494	1273	40
139	83	84	726	179	905	60
140	83	86	899	140	1039	69
139	84	83	418	85	503	34
141	84	88	426	139	565	38
142	84	101	391	60	451	50
128	85	76	201	32	233	26
143	85	89	86	41	127	9
144	85	90	75	0	75	5
126	86	75	793	112	905	53
140	86	83	724	163	887	59
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	218	27	245	18
373	87	352	352	63	415	30
133	87	357	565	84	649	54
141	88	84	509	105	614	41
369	88	349	376	136	512	34
135	89	81	822	521	1343	42
143	89	85	161	21	182	13
144	90	85	43	11	54	4
146	91	172	31	5	36	4
409	91	384	118	11	129	16
413	91	601	937	116	1053	53
147	91	613	522	52	574	52
117	92	71	625	131	756	50
148	92	124	154	16	170	24
149	92	133	777	29	806	54
105	94	58	747	115	862	57
118	94	71	845	19	864	58
150	95	96	254	12	266	30
151	95	98	376	24	400	57
115	96	70	437	45	482	54
150	96	95	322	5	327	36
152	96	110	459	50	509	57
74	97	37	1175	111	1286	86
103	97	56	997	98	1095	73
106	98	58	12	0	12	2
116	98	70	26	0	26	4
119	98	71	416	47	463	42
151	98	95	254	12	266	38
153	98	109	263	16	279	40
129	99	77	119	0	119	5
154	100	82	381	26	407	45
155	100	83	483	71	554	62
156	100	101	103	5	108	4
157	101	80	155	49	204	23
158	101	81	217	44	261	29
156	101	100	297	30	327	14
138	102	82	492	534	1026	32
394	102	372	779	494	1273	40
22	103	9	491	28	519	37
159	103	17	635	106	741	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	386	28	414	38
161	104	108	110	38	148	16
162	104	110	496	38	534	59
163	104	122	450	13	463	42
164	105	95	54	19	73	8
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	54	19	73	8
167	106	122	410	24	434	39
447	106	620	687	25	712	65
160	107	104	609	21	630	57
169	107	121	348	29	377	34
170	107	129	78	1	79	9
161	108	104	153	18	171	19
171	108	123	79	2	81	9
172	108	126	245	45	290	26
173	108	129	17	2	19	2
104	109	56	429	15	444	63
153	109	98	202	21	223	32
152	110	96	559	39	598	66
162	110	104	408	51	459	51
120	111	71	440	24	464	42
439	111	616	326	49	375	34
61	112	28	5	6	11	1
3	113	1	739	71	810	34
12	113	5	828	86	914	38
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	50	0	50	4
169	121	107	536	16	552	50
163	122	104	272	27	299	27
167	122	106	544	25	569	52
175	122	123	145	0	145	16
171	123	108	151	0	151	17
175	123	122	101	15	116	13
176	123	124	1	0	1	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	29	13	42	5
177	124	125	150	23	173	16
177	125	124	13	27	40	4
178	125	126	342	113	455	41
179	125	132	441	66	507	46
172	126	108	168	7	175	16
178	126	125	433	58	491	45
180	126	127	235	109	344	31
181	126	131	333	51	384	35
180	127	126	408	51	459	42
182	127	128	292	110	402	37
183	127	129	96	5	101	11
182	128	127	483	56	539	49
170	129	107	113	7	120	13
173	129	108	0	0	0	0
183	129	127	78	1	79	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	174	16	190	17
185	131	132	147	123	270	34
186	131	138	321	49	370	46
179	132	125	213	125	338	31
185	132	131	272	27	299	37
187	132	133	184	119	303	22
188	132	134	478	74	552	50
149	133	92	625	131	756	50
187	133	132	559	156	715	51
189	133	134	513	10	523	35
190	133	180	70	2	72	8
189	134	133	728	134	862	57
191	134	135	991	84	1075	72
191	135	134	728	134	862	57
192	135	136	905	77	982	65
193	135	383	86	7	93	10
192	136	135	670	134	804	54
194	136	138	60	0	60	8
405	136	382	879	77	956	64
408	136	383	20	0	20	2
197	137	178	76	32	108	12
397	137	375	222	0	222	25
407	137	383	58	0	58	6
186	138	131	288	117	405	51
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	347	49	396	50
198	139	138	254	117	371	46
199	139	140	389	93	482	34
200	139	141	355	71	426	30
201	139	147	533	58	591	42
199	140	139	328	128	456	33
200	141	139	333	97	430	31
202	141	142	421	78	499	36
202	142	141	209	75	284	20
204	142	143	393	73	466	33
205	142	144	64	35	99	10
204	143	142	245	105	350	25
203	144	141	190	29	219	20
206	144	145	63	44	107	10
207	144	146	67	12	79	7
206	145	144	164	11	175	16
207	146	144	92	39	131	12
209	146	151	97	21	118	11
208	146	356	33	0	33	3
201	147	139	523	65	588	42
210	147	148	398	46	444	32
388	147	356	71	29	100	9
210	148	147	553	47	600	43
211	148	149	541	43	584	42
212	148	151	774	68	842	56

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	724	134	858	57
211	149	148	622	30	652	47
213	149	150	186	2	188	19
396	149	374	361	41	402	37
213	150	149	6	0	6	1
215	150	151	194	58	252	23
216	150	153	117	47	164	16
217	150	162	192	13	205	23
209	151	146	84	19	103	9
212	151	148	693	139	832	55
215	151	150	191	6	197	18
218	151	152	826	88	914	61
218	152	151	641	116	757	50
220	152	154	826	88	914	61
216	153	150	15	9	24	2
221	153	155	117	47	164	15
220	154	152	641	116	757	50
222	154	155	109	9	118	11
223	154	156	700	92	792	53
221	155	153	15	9	24	2
222	155	154	111	31	142	13
224	155	156	0	8	8	1
225	155	159	115	17	132	15
223	156	154	189	102	291	19
224	156	155	15	9	24	2
226	156	157	700	100	800	53
226	157	156	204	111	315	21
227	157	158	700	100	800	53
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	163	111	274	18
328	158	184	407	72	479	32
327	158	304	722	114	836	56
329	158	305	327	66	393	36
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	193	29	222	16
230	159	303	480	69	549	37
228	160	157	41	0	41	4
229	160	159	371	60	431	31
231	160	184	190	29	219	16
232	161	162	408	51	459	51
233	161	166	568	53	621	44
304	161	303	345	45	390	26
217	162	150	344	54	398	44
232	162	161	214	12	226	25
234	162	378	151	0	151	17
235	163	164	496	42	538	49
214	163	374	422	30	452	41
400	163	377	134	30	164	20
401	163	378	140	0	140	16
235	164	163	454	60	514	47
236	164	165	476	44	520	47
237	164	175	202	0	202	18

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	486	30	516	47
238	165	166	420	42	462	33
239	165	619	294	54	348	39
233	166	161	472	62	534	38
238	166	165	637	80	717	51
240	166	167	600	46	646	59
241	166	168	286	14	300	38
240	167	166	359	19	378	34
306	167	329	1239	78	1317	55
241	168	166	648	88	736	31
307	168	167	583	32	615	26
145	168	601	286	14	300	38
242	168	618	120	6	126	14
243	169	170	62	14	76	8
244	169	171	142	11	153	17
427	169	607	386	9	395	44
243	170	169	165	9	174	19
245	170	174	183	7	190	21
445	170	619	87	2	89	10
244	171	169	373	16	389	43
247	171	173	373	28	401	45
246	171	612	276	20	296	27
146	172	91	24	15	39	5
330	172	328	16	2	18	2
417	172	334	98	2	100	14
430	172	609	17	4	21	3
247	173	171	105	5	110	12
248	173	174	78	2	80	9
249	173	176	203	23	226	25
250	173	183	373	12	385	43
245	174	170	78	2	80	9
248	174	173	178	7	185	21
251	174	175	5	0	5	1
237	175	164	150	32	182	17
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	207	0	207	19
249	176	173	74	5	79	9
252	176	175	150	32	182	17
253	176	177	183	8	191	21
253	177	176	138	32	170	19
255	177	182	4	0	4	0
398	177	376	181	8	189	21
197	178	137	73	8	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	76	32	108	12
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	78	17	95	11
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	70	2	72	8
259	181	180	78	17	95	11
260	181	182	11	0	11	1

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	59	2	61	7
255	182	177	11	0	11	1
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	4	0	4	0
250	183	173	134	2	136	15
261	183	181	78	17	95	11
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	203	30	233	16
231	184	160	409	60	469	34
331	184	345	174	26	200	22
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	93	70	163	17
93	186	49	158	19	177	19
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	418	68	486	35
113	187	69	523	29	552	39
380	187	188	176	5	181	16
376	188	19	176	5	181	20
114	188	69	0	0	0	0
380	188	187	32	1	33	3
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	1149	136	1285	86
69	189	34	1035	89	1124	66
265	189	188	0	0	0	0
431	190	610	910	58	968	69
168	190	620	222	27	249	23
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	130	44	174	16
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	558	52	610	41
301	301	346	778	71	849	71
302	302	1	653	71	724	36
332	302	325	125	0	125	14
230	303	159	187	21	208	14
304	303	161	415	66	481	32
333	303	341	318	41	359	40
327	304	158	538	178	716	48
392	304	373	147	35	182	12
329	305	158	178	55	233	21
334	305	306	490	49	539	49
335	305	307	233	40	273	25
334	306	305	256	62	318	29
395	306	372	86	48	134	13
335	307	305	318	16	334	30
336	307	308	233	40	273	25
336	308	307	318	16	334	30
337	308	309	228	16	244	22
338	308	313	304	45	349	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	242	29	271	25
339	309	310	216	17	233	26
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	250	34	284	32
341	310	311	115	19	134	15
342	310	341	281	29	310	31
340	311	309	5	6	11	1
341	311	310	80	15	95	11
343	311	312	70	19	89	6
343	312	311	113	21	134	9
344	312	313	14	3	17	2
345	312	317	33	13	46	3
338	313	308	375	8	383	35
344	313	312	61	4	65	7
346	313	314	318	48	366	33
346	314	313	436	12	448	41
347	314	315	353	49	402	45
348	314	317	131	27	158	18
347	315	314	567	39	606	67
349	315	316	91	6	97	11
350	315	318	362	47	409	45
349	316	315	110	10	120	13
345	317	312	59	9	68	5
348	317	314	35	1	36	4
309	318	73	1243	129	1372	72
350	318	315	557	33	590	66
351	319	318	391	11	402	37
310	319	321	45	9	54	7
352	319	333	257	6	263	29
311	320	73	236	7	243	19
312	320	319	525	17	542	42
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	45	9	54	8
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	336	6	342	49
316	323	324	336	6	342	43
317	324	320	761	24	785	78
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	314	0	314	52
325	326	605	201	3	204	23
422	327	326	58	2	60	8
429	327	609	197	24	221	28
421	328	327	58	2	60	10
420	328	603	69	19	88	13
353	329	330	180	5	185	21
318	329	336	763	93	856	36
353	330	329	117	22	139	15
411	330	600	275	17	292	42
320	331	330	258	19	277	28
321	331	336	119	2	121	12
322	332	331	377	21	398	40
354	332	333	74	8	82	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	168	9	177	20
354	333	332	302	15	317	35
416	334	604	186	6	192	27
323	335	318	1047	104	1151	48
355	335	332	149	14	163	18
357	336	337	152	7	159	18
324	336	608	944	118	1062	44
357	337	336	214	30	244	27
358	337	338	190	11	201	22
366	337	347	35	2	37	4
410	338	161	198	15	213	21
360	339	340	40	7	47	5
361	339	341	12	1	13	1
359	339	347	224	32	256	28
360	340	339	45	20	65	7
333	341	303	95	14	109	12
342	341	310	350	50	400	40
361	341	339	198	16	214	24
362	341	348	61	5	66	7
363	342	343	91	2	93	10
364	342	345	90	20	110	12
367	342	348	248	26	274	30
363	343	342	65	31	96	11
365	344	345	308	6	314	35
331	345	184	189	15	204	23
364	345	342	224	9	233	26
365	345	344	159	28	187	21
305	346	302	778	71	849	42
366	347	337	287	36	323	36
359	347	339	33	4	37	4
368	347	348	139	18	157	17
362	348	341	93	14	107	12
367	348	342	140	8	148	16
368	348	347	200	24	224	25
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	492	95	587	39
370	349	350	376	136	512	34
371	350	87	297	57	354	25
370	350	349	492	95	587	39
372	350	351	593	157	750	50
372	351	350	788	146	934	62
373	352	87	294	33	327	23
381	353	21	375	51	426	30
382	353	43	356	26	382	27
383	353	354	173	6	179	20
383	354	353	177	10	187	21
208	356	146	71	29	100	9
388	356	147	33	0	33	3
390	357	80	577	87	664	55
133	357	87	544	84	628	52
394	372	102	492	534	1026	32
395	372	306	113	22	135	14

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	696	476	1172	37
392	373	304	194	57	251	17
393	373	372	436	490	926	29
396	374	149	422	30	452	41
214	374	163	361	41	402	37
397	375	137	61	0	61	7
196	375	149	200	0	200	22
399	375	381	72	0	72	8
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	129	32	161	18
254	376	178	73	8	81	9
403	376	380	108	0	108	12
400	377	163	146	1	147	18
234	378	162	142	0	142	16
401	378	163	231	0	231	26
403	380	376	53	0	53	6
404	380	381	108	0	108	12
399	381	375	111	0	111	12
404	381	380	53	0	53	6
405	382	136	724	134	858	57
195	382	148	879	77	956	64
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	58	0	58	6
407	383	137	106	7	113	13
409	384	91	1050	135	1185	49
418	384	328	97	9	106	15
412	600	167	415	19	434	62
413	601	91	286	14	300	38
145	601	168	983	120	1103	55
415	601	604	0	0	0	0
419	603	72	7	0	7	1
121	603	384	993	154	1147	48
414	604	600	140	2	142	20
415	604	601	46	4	50	7
423	605	1	393	3	396	44
426	605	325	14	0	14	2
325	605	326	224	14	238	26
424	606	72	1204	157	1361	57
425	606	605	116	14	130	16
427	607	169	52	9	61	7
444	607	618	368	6	374	42
428	608	335	1196	118	1314	55
430	609	172	124	18	142	18
266	610	171	775	48	823	59
432	610	611	177	10	187	47
432	611	610	42	0	42	10
437	611	613	182	10	192	24
433	612	91	248	20	268	24
434	612	611	28	0	28	6
435	613	614	251	43	294	27
440	613	615	453	19	472	52
436	614	190	441	60	501	46

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 1 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
438	615	72	123	25	148	13
122	615	616	384	23	407	37
443	615	617	288	26	314	39
439	616	111	384	23	407	37
441	616	614	190	17	207	26
122	616	615	136	32	168	15
1	617	1	551	119	670	61
442	617	59	381	16	397	36
242	618	168	368	6	374	42
444	618	607	120	6	126	14
239	619	165	87	2	89	10
445	619	170	294	54	348	39
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	206	27	233	21
168	620	190	691	25	716	65

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 11

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	795	84	879	37
2	1	606	1393	178	1571	65
1	1	617	188	7	195	18
4	2	3	644	78	722	66
6	2	74	389	66	455	35
4	3	2	37	1	38	3
391	3	4	846	117	963	44
8	3	76	633	66	699	64
5	4	2	731	105	836	64
9	4	5	846	117	963	40
9	5	4	731	105	836	35
10	5	6	85	6	91	8
11	5	77	864	101	965	74
12	5	113	761	69	830	35
10	6	5	443	26	469	39
13	6	7	60	2	62	7
14	6	36	15	4	19	1
15	6	115	14	0	14	1
13	7	6	34	5	39	4
16	7	8	156	0	156	17
17	7	35	264	1	265	29
16	8	7	241	11	252	28
18	8	69	600	73	673	48
19	8	77	282	54	336	24
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	424	68	492	35
23	9	187	491	28	519	37
24	10	11	1265	219	1484	99
25	10	12	223	14	237	20
378	10	18	661	86	747	53
24	11	10	884	100	984	66
30	11	50	1265	219	1484	93
29	11	192	130	44	174	16
31	12	13	588	37	625	26
32	13	14	627	67	694	29
33	13	23	369	25	394	28
34	14	15	562	66	628	26
35	14	18	65	1	66	6
36	15	16	706	66	772	32
38	16	103	706	66	772	32
39	17	10	274	83	357	30
40	17	12	365	23	388	16
378	18	10	991	136	1127	80
41	18	15	144	0	144	12
42	18	19	726	87	813	54
42	19	18	1135	136	1271	85
267	19	20	176	5	181	16
376	19	188	32	1	33	4
46	19	189	1034	89	1123	75
267	20	19	340	3	343	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	139	5	144	14
271	20	66	38	0	38	4
49	21	22	408	55	463	33
50	21	26	232	2	234	17
52	21	63	99	4	103	10
381	21	353	356	26	382	27
49	22	21	369	25	394	28
377	22	23	408	55	463	33
33	23	13	408	55	463	33
377	23	22	369	25	394	28
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	302	1	303	34
50	26	21	315	9	324	23
379	26	25	97	2	99	11
57	26	67	437	1	438	31
58	28	30	269	30	299	27
384	28	40	152	13	165	14
61	28	112	6	0	6	1
58	30	28	151	7	158	14
62	30	31	110	9	119	8
63	30	34	269	30	299	27
62	31	30	87	7	94	7
64	31	32	126	9	135	15
65	31	33	11	0	11	1
375	31	65	87	1	88	8
64	32	31	89	5	94	10
65	33	31	74	3	77	9
63	34	30	174	9	183	17
67	34	35	94	0	94	12
68	34	37	1272	117	1389	82
69	34	189	1135	136	1271	75
17	35	7	340	3	343	38
67	35	34	378	19	397	50
70	35	36	25	0	25	4
14	36	6	363	21	384	27
70	36	35	230	4	234	33
68	37	34	994	124	1118	66
71	37	36	553	21	574	60
72	37	55	37	1	38	5
73	37	61	88	2	90	8
74	37	97	1009	98	1107	74
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	56	8	64	7
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	186	20	206	29
79	39	51	251	46	297	42
384	40	28	271	30	301	25
78	40	39	251	46	297	42
385	40	42	287	9	296	21
81	40	186	158	19	177	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	536	1	537	38
84	42	67	314	9	323	23
85	43	44	326	64	390	32
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	371	47	418	30
85	44	43	211	41	252	21
86	44	45	334	67	401	33
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	214	41	255	21
88	45	46	121	33	154	15
89	45	47	306	104	410	37
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	158	81	239	24
89	47	45	149	30	179	16
91	47	48	352	75	427	39
92	47	49	67	68	135	14
91	48	47	156	48	204	19
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	106	21	127	13
93	49	186	93	70	163	17
30	50	11	1014	144	1158	72
79	51	39	185	20	205	29
94	51	52	263	47	310	44
95	51	54	9	1	10	1
94	52	51	203	22	225	32
96	52	53	381	61	442	47
97	52	54	168	18	186	20
96	53	52	371	40	411	43
98	53	57	245	23	268	24
99	53	70	405	49	454	45
95	54	51	14	8	22	3
97	54	52	118	14	132	14
100	54	55	177	19	196	21
72	55	37	110	11	121	17
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	132	22	154	16
101	56	58	925	15	940	63
102	56	59	320	102	422	38
103	56	97	1183	111	1294	86
104	56	109	363	18	381	54
98	57	53	169	6	175	16
101	58	56	737	115	852	57
105	58	94	904	15	919	61
106	58	98	49	0	49	7
102	59	56	616	18	634	58
442	59	617	451	108	559	51
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	116	7	123	11
77	61	38	57	8	65	6
108	61	62	67	9	76	8
108	62	61	142	15	157	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	265	2	267	27
52	63	21	36	2	38	4
109	63	64	237	9	246	25
109	64	63	300	4	304	30
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	76	1	77	9
375	65	31	38	0	38	3
111	65	66	11	0	11	1
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	38	0	38	4
57	67	26	315	9	324	23
84	67	42	437	1	438	31
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	523	29	552	39
113	69	187	600	73	673	48
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	471	45	516	52
115	70	96	405	49	454	50
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	935	53	988	66
118	71	94	703	114	817	54
119	71	98	197	11	208	19
120	71	111	552	39	591	54
326	72	327	0	31	31	3
419	72	603	1256	159	1415	59
438	72	615	292	23	315	29
124	73	74	946	108	1054	70
123	73	301	1283	128	1411	71
6	74	2	265	38	303	23
124	74	73	763	92	855	57
125	74	75	1077	160	1237	73
125	75	74	770	116	886	52
126	75	86	1077	160	1237	73
8	76	3	629	74	703	64
127	76	78	469	48	517	47
128	76	85	172	37	209	23
11	77	5	357	54	411	32
19	77	8	798	90	888	63
129	77	99	110	11	121	5
127	78	76	511	67	578	53
130	78	79	580	49	629	52
130	79	78	520	71	591	49
131	79	80	390	44	434	36
132	79	100	247	19	266	30
131	80	79	577	85	662	55
390	80	357	547	90	637	53
134	81	82	394	468	862	27
135	81	89	520	524	1044	33
136	81	100	400	55	455	51
134	82	81	318	476	794	25
137	82	101	175	55	230	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	769	494	1263	39
139	83	84	737	181	918	61
140	83	86	876	144	1020	68
139	84	83	418	87	505	34
141	84	88	441	137	578	39
142	84	101	387	64	451	50
128	85	76	229	30	259	29
143	85	89	101	37	138	10
144	85	90	75	0	75	5
126	86	75	770	116	886	52
140	86	83	720	165	885	59
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	202	29	231	16
373	87	352	352	63	415	30
133	87	357	565	82	647	54
141	88	84	509	107	616	41
369	88	349	391	134	525	35
135	89	81	794	523	1317	41
143	89	85	190	19	209	15
144	90	85	43	11	54	4
146	91	172	228	2	230	29
409	91	384	92	9	101	13
413	91	601	975	123	1098	55
147	91	613	567	52	619	56
117	92	71	651	131	782	52
148	92	124	177	16	193	28
149	92	133	758	37	795	53
105	94	58	753	115	868	58
118	94	71	845	13	858	57
150	95	96	245	12	257	29
151	95	98	382	26	408	58
115	96	70	445	45	490	54
150	96	95	328	7	335	37
152	96	110	443	48	491	55
74	97	37	1183	111	1294	86
103	97	56	1009	98	1107	74
106	98	58	12	0	12	2
116	98	70	26	0	26	4
119	98	71	427	49	476	43
151	98	95	245	12	257	37
153	98	109	263	16	279	40
129	99	77	119	0	119	5
154	100	82	375	26	401	45
155	100	83	475	73	548	61
156	100	101	88	5	93	4
157	101	80	157	46	203	23
158	101	81	202	48	250	28
156	101	100	291	30	321	13
138	102	82	493	531	1024	32
394	102	372	769	494	1263	39
22	103	9	491	28	519	37
159	103	17	639	106	745	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	378	28	406	37
161	104	108	110	38	148	16
162	104	110	503	38	541	60
163	104	122	437	11	448	41
164	105	95	54	19	73	8
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	54	19	73	8
167	106	122	412	24	436	40
447	106	620	674	23	697	63
160	107	104	604	21	625	57
169	107	121	348	29	377	34
170	107	129	70	1	71	8
161	108	104	153	18	171	19
171	108	123	79	2	81	9
172	108	126	240	45	285	26
173	108	129	17	2	19	2
104	109	56	429	15	444	63
153	109	98	197	21	218	31
152	110	96	566	39	605	67
162	110	104	392	49	441	49
120	111	71	464	24	488	44
439	111	616	376	37	413	38
61	112	28	5	6	11	1
3	113	1	761	69	830	35
12	113	5	795	84	879	37
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	50	0	50	4
169	121	107	536	16	552	50
163	122	104	279	27	306	28
167	122	106	531	23	554	50
175	122	123	140	0	140	16
171	123	108	146	0	146	16
175	123	122	101	15	116	13
176	123	124	1	0	1	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	29	13	42	5
177	124	125	173	23	196	18
177	125	124	13	27	40	4
178	125	126	365	113	478	43
179	125	132	446	66	512	47
172	126	108	168	7	175	16
178	126	125	438	58	496	45
180	126	127	243	109	352	32
181	126	131	343	51	394	36
180	127	126	413	51	464	42
182	127	128	292	110	402	37
183	127	129	91	5	96	11
182	128	127	483	56	539	49
170	129	107	108	7	115	13
173	129	108	0	0	0	0
183	129	127	70	1	71	8

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	174	16	190	17
185	131	132	147	123	270	34
186	131	138	331	49	380	48
179	132	125	213	125	338	31
185	132	131	294	27	321	40
187	132	133	189	119	308	22
188	132	134	441	74	515	47
149	133	92	651	131	782	52
187	133	132	544	156	700	50
189	133	134	495	18	513	34
190	133	180	91	2	93	10
189	134	133	734	134	868	58
191	134	135	936	92	1028	69
191	135	134	734	134	868	58
192	135	136	859	85	944	63
193	135	383	77	7	84	9
192	136	135	676	134	810	54
194	136	138	60	0	60	8
405	136	382	833	85	918	61
408	136	383	20	0	20	2
197	137	178	75	32	107	12
397	137	375	213	0	213	24
407	137	383	58	0	58	6
186	138	131	266	117	383	48
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	357	49	406	51
198	139	138	232	117	349	44
199	139	140	389	93	482	34
200	139	141	361	71	432	31
201	139	147	533	58	591	42
199	140	139	328	128	456	33
200	141	139	333	97	430	31
202	141	142	421	78	499	36
202	142	141	209	75	284	20
204	142	143	393	73	466	33
205	142	144	64	35	99	10
204	143	142	245	105	350	25
203	144	141	184	29	213	19
206	144	145	63	44	107	10
207	144	146	67	12	79	7
206	145	144	164	11	175	16
207	146	144	86	39	125	11
209	146	151	97	21	118	11
208	146	356	33	0	33	3
201	147	139	497	65	562	40
210	147	148	398	46	444	32
388	147	356	71	29	100	9
210	148	147	527	47	574	41
211	148	149	543	43	586	42
212	148	151	718	76	794	53

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	730	134	864	58
211	149	148	610	30	640	46
213	149	150	188	2	190	19
396	149	374	361	41	402	37
213	150	149	6	0	6	1
215	150	151	178	50	228	21
216	150	153	130	47	177	18
217	150	162	287	13	300	33
209	151	146	78	19	97	9
212	151	148	677	139	816	54
215	151	150	286	6	292	27
218	151	152	776	88	864	58
218	152	151	736	116	852	57
220	152	154	776	88	864	58
216	153	150	15	9	24	2
221	153	155	130	47	177	16
220	154	152	736	116	852	57
222	154	155	8	7	15	1
223	154	156	663	94	757	50
221	155	153	15	9	24	2
222	155	154	124	31	155	14
224	155	156	0	8	8	1
225	155	159	14	15	29	3
223	156	154	183	102	285	19
224	156	155	15	9	24	2
226	156	157	663	102	765	51
226	157	156	198	111	309	21
227	157	158	663	102	765	51
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	157	111	268	18
328	158	184	407	72	479	32
327	158	304	722	114	836	56
329	158	305	290	68	358	33
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	193	29	222	16
230	159	303	379	67	446	30
228	160	157	41	0	41	4
229	160	159	371	60	431	31
231	160	184	190	29	219	16
232	161	162	400	43	443	49
233	161	166	656	50	706	50
304	161	303	383	45	428	29
217	162	150	339	46	385	43
232	162	161	310	12	322	36
234	162	378	148	0	148	16
235	163	164	495	42	537	49
214	163	374	410	30	440	40
400	163	377	134	30	164	20
401	163	378	140	0	140	16
235	164	163	445	60	505	46
236	164	165	485	44	529	48
237	164	175	202	15	217	20

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	477	45	522	47
238	165	166	429	42	471	34
239	165	619	297	54	351	39
233	166	161	526	54	580	41
238	166	165	626	95	721	52
240	166	167	609	46	655	60
241	166	168	338	11	349	44
240	167	166	329	19	348	32
306	167	329	1255	80	1335	56
241	168	166	685	95	780	32
307	168	167	590	34	624	26
145	168	601	338	11	349	44
242	168	618	121	6	127	14
243	169	170	67	14	81	9
244	169	171	142	11	153	17
427	169	607	392	11	403	45
243	170	169	165	9	174	19
245	170	174	186	7	193	21
445	170	619	92	2	94	10
244	171	169	384	18	402	45
247	171	173	365	13	378	42
246	171	612	240	18	258	23
146	172	91	21	15	36	4
330	172	328	19	6	25	3
417	172	334	98	2	100	14
430	172	609	130	1	131	16
247	173	171	80	5	85	9
248	173	174	78	2	80	9
249	173	176	212	8	220	24
250	173	183	359	12	371	41
245	174	170	78	2	80	9
248	174	173	181	7	188	21
251	174	175	5	0	5	1
237	175	164	160	32	192	17
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	207	15	222	20
249	176	173	64	5	69	8
252	176	175	160	32	192	17
253	176	177	192	8	200	22
253	177	176	138	32	170	19
255	177	182	4	0	4	0
398	177	376	190	8	198	22
197	178	137	73	8	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	75	32	107	12
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	100	17	117	13
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	91	2	93	10
259	181	180	100	17	117	13
260	181	182	11	0	11	1

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	80	2	82	9
255	182	177	11	0	11	1
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	4	0	4	0
250	183	173	119	2	121	13
261	183	181	100	17	117	13
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	203	30	233	16
231	184	160	409	60	469	34
331	184	345	174	26	200	22
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	93	70	163	17
93	186	49	158	19	177	19
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	424	68	492	35
113	187	69	523	29	552	39
380	187	188	176	5	181	16
376	188	19	176	5	181	20
114	188	69	0	0	0	0
380	188	187	32	1	33	3
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	1135	136	1271	85
69	189	34	1034	89	1123	66
265	189	188	0	0	0	0
431	190	610	895	41	936	67
168	190	620	239	27	266	24
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	130	44	174	16
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	572	52	624	42
301	301	346	711	76	787	66
302	302	1	586	74	660	33
332	302	325	125	2	127	14
230	303	159	187	21	208	14
304	303	161	408	63	471	31
333	303	341	255	39	294	33
327	304	158	538	178	716	48
392	304	373	147	35	182	12
329	305	158	172	55	227	21
334	305	306	491	46	537	49
335	305	307	229	40	269	24
334	306	305	246	62	308	28
395	306	372	87	45	132	13
335	307	305	356	11	367	33
336	307	308	229	40	269	24
336	308	307	356	11	367	33
337	308	309	217	13	230	21
338	308	313	266	59	325	30

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	242	35	277	25
339	309	310	205	14	219	24
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	250	40	290	32
341	310	311	115	19	134	15
342	310	341	270	26	296	30
340	311	309	5	6	11	1
341	311	310	80	15	95	11
343	311	312	70	19	89	6
343	312	311	113	21	134	9
344	312	313	14	3	17	2
345	312	317	33	13	46	3
338	313	308	368	8	376	34
344	313	312	61	4	65	7
346	313	314	280	62	342	31
346	314	313	429	12	441	40
347	314	315	315	63	378	42
348	314	317	131	27	158	18
347	315	314	560	39	599	67
349	315	316	91	6	97	11
350	315	318	331	61	392	44
349	316	315	110	10	120	13
345	317	312	59	9	68	5
348	317	314	35	1	36	4
309	318	73	1218	137	1355	71
350	318	315	557	33	590	66
351	319	318	391	11	402	37
310	319	321	35	9	44	6
352	319	333	249	6	255	28
311	320	73	248	7	255	20
312	320	319	517	17	534	41
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	35	9	44	6
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	326	6	332	47
316	323	324	326	6	332	42
317	324	320	765	24	789	79
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	314	2	316	53
325	326	605	197	3	200	22
326	327	72	72	19	91	10
422	327	326	54	2	56	7
429	327	609	0	31	31	4
421	328	327	126	21	147	24
353	329	330	137	5	142	16
318	329	336	822	95	917	38
353	330	329	117	22	139	15
411	330	600	245	17	262	37
320	331	330	271	19	290	29
321	331	336	98	2	100	10
322	332	331	369	21	390	39
354	332	333	64	8	72	8

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	158	9	167	19
354	333	332	294	15	309	34
416	334	604	186	6	192	27
323	335	318	1053	98	1151	48
355	335	332	139	14	153	17
357	336	337	131	7	138	15
324	336	608	940	112	1052	44
357	337	336	151	22	173	19
358	337	338	165	11	176	20
366	337	347	35	2	37	4
410	338	161	173	15	188	19
360	339	340	40	7	47	5
361	339	341	12	1	13	1
359	339	347	220	32	252	28
360	340	339	45	20	65	7
333	341	303	88	11	99	11
342	341	310	350	56	406	41
361	341	339	194	16	210	23
362	341	348	61	5	66	7
363	342	343	91	2	93	10
364	342	345	90	20	110	12
367	342	348	248	26	274	30
363	343	342	65	31	96	11
365	344	345	308	6	314	35
331	345	184	189	15	204	23
364	345	342	224	9	233	26
365	345	344	159	28	187	21
305	346	302	711	76	787	39
366	347	337	220	28	248	28
359	347	339	33	4	37	4
368	347	348	139	18	157	17
362	348	341	156	22	178	20
367	348	342	140	8	148	16
368	348	347	137	16	153	17
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	492	97	589	39
370	349	350	391	134	525	35
371	350	87	296	55	351	25
370	350	349	492	97	589	39
372	350	351	593	157	750	50
372	351	350	788	146	934	62
373	352	87	294	33	327	23
381	353	21	375	51	426	30
382	353	43	356	26	382	27
383	353	354	173	6	179	20
383	354	353	177	10	187	21
208	356	146	71	29	100	9
388	356	147	33	0	33	3
390	357	80	577	85	662	55
133	357	87	529	86	615	51
394	372	102	493	531	1024	32
395	372	306	103	22	125	12

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	696	476	1172	37
392	373	304	194	57	251	17
393	373	372	436	490	926	29
396	374	149	410	30	440	40
214	374	163	361	41	402	37
397	375	137	60	0	60	7
196	375	149	200	0	200	22
399	375	381	63	0	63	7
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	129	32	161	18
254	376	178	73	8	81	9
403	376	380	117	0	117	13
400	377	163	146	1	147	18
234	378	162	143	0	143	16
401	378	163	227	0	227	25
403	380	376	54	0	54	6
404	380	381	117	0	117	13
399	381	375	110	0	110	12
404	381	380	54	0	54	6
405	382	136	730	134	864	58
195	382	148	833	85	918	61
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	58	0	58	6
407	383	137	97	7	104	12
409	384	91	1291	142	1433	60
418	384	328	93	5	98	14
412	600	167	385	19	404	58
413	601	91	338	11	349	44
145	601	168	1021	127	1148	57
415	601	604	0	0	0	0
121	603	384	1256	159	1415	59
414	604	600	140	2	142	20
415	604	601	46	4	50	7
423	605	1	389	3	392	44
426	605	325	14	0	14	2
325	605	326	224	14	238	26
424	606	72	1277	166	1443	60
425	606	605	116	12	128	16
427	607	169	52	9	61	7
444	607	618	375	8	383	43
428	608	335	1192	112	1304	54
430	609	172	40	22	62	8
266	610	171	767	33	800	57
432	610	611	170	8	178	44
432	611	610	42	0	42	10
437	611	613	175	8	183	23
433	612	91	212	18	230	21
434	612	611	28	0	28	6
435	613	614	260	43	303	28
440	613	615	482	17	499	55
436	614	190	441	45	486	44
438	615	72	199	28	227	21

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 2 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
122	615	616	425	23	448	41
443	615	617	362	24	386	48
439	616	111	408	23	431	39
441	616	614	181	2	183	23
122	616	615	212	35	247	22
1	617	1	640	123	763	69
442	617	59	361	16	377	34
242	618	168	375	8	383	43
444	618	607	121	6	127	14
239	619	165	92	2	94	10
445	619	170	297	54	351	39
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	208	27	235	21
168	620	190	693	23	716	65

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 12

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	781	76	857	36
2	1	606	1320	163	1483	62
1	1	617	188	7	195	18
4	2	3	638	81	719	65
6	2	74	387	55	442	34
4	3	2	37	1	38	3
391	3	4	838	117	955	43
8	3	76	632	69	701	64
5	4	2	727	97	824	63
9	4	5	838	117	955	40
9	5	4	727	97	824	34
10	5	6	75	6	81	7
11	5	77	879	101	980	75
12	5	113	743	67	810	34
10	6	5	453	24	477	40
13	6	7	50	2	52	6
14	6	36	15	4	19	1
15	6	115	14	0	14	1
13	7	6	34	5	39	4
16	7	8	158	0	158	18
17	7	35	276	1	277	31
16	8	7	253	11	264	29
18	8	69	617	73	690	49
19	8	77	277	54	331	24
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	441	68	509	36
23	9	187	498	28	526	38
24	10	11	1265	219	1484	99
25	10	12	211	14	225	19
378	10	18	673	86	759	54
24	11	10	884	100	984	66
30	11	50	1265	219	1484	93
29	11	192	130	44	174	16
31	12	13	576	37	613	26
32	13	14	615	67	682	28
33	13	23	369	25	394	28
34	14	15	569	66	635	26
35	14	18	46	1	47	4
36	15	16	713	66	779	32
38	16	103	713	66	779	32
39	17	10	291	83	374	31
40	17	12	365	23	388	16
378	18	10	974	136	1110	79
41	18	15	144	0	144	12
42	18	19	719	87	806	54
42	19	18	1118	136	1254	84
267	19	20	176	5	181	16
376	19	188	32	1	33	4
46	19	189	1024	89	1113	74
267	20	19	337	3	340	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	139	5	144	14
271	20	66	38	0	38	4
49	21	22	408	55	463	33
50	21	26	235	2	237	17
52	21	63	99	4	103	10
381	21	353	356	26	382	27
49	22	21	369	25	394	28
377	22	23	408	55	463	33
33	23	13	408	55	463	33
377	23	22	369	25	394	28
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	302	1	303	34
50	26	21	315	9	324	23
379	26	25	97	2	99	11
57	26	67	440	1	441	32
58	28	30	271	30	301	27
384	28	40	152	13	165	14
61	28	112	6	0	6	1
58	30	28	151	7	158	14
62	30	31	110	9	119	8
63	30	34	271	30	301	27
62	31	30	87	7	94	7
64	31	32	126	9	135	15
65	31	33	11	0	11	1
375	31	65	87	1	88	8
64	32	31	89	5	94	10
65	33	31	74	3	77	9
63	34	30	174	9	183	17
67	34	35	96	0	96	12
68	34	37	1264	117	1381	81
69	34	189	1118	136	1254	74
17	35	7	352	3	355	39
67	35	34	378	19	397	50
70	35	36	25	0	25	4
14	36	6	373	19	392	28
70	36	35	228	4	232	33
68	37	34	979	124	1103	65
71	37	36	561	19	580	61
72	37	55	37	1	38	5
73	37	61	88	2	90	8
74	37	97	1001	100	1101	73
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	56	8	64	7
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	186	20	206	29
79	39	51	252	46	298	43
384	40	28	273	30	303	25
78	40	39	252	46	298	43
385	40	42	287	9	296	21
81	40	186	158	19	177	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	539	1	540	39
84	42	67	314	9	323	23
85	43	44	326	64	390	32
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	371	47	418	30
85	44	43	211	41	252	21
86	44	45	334	67	401	33
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	214	41	255	21
88	45	46	121	33	154	15
89	45	47	306	104	410	37
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	158	81	239	24
89	47	45	149	30	179	16
91	47	48	352	75	427	39
92	47	49	67	68	135	14
91	48	47	156	48	204	19
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	106	21	127	13
93	49	186	93	70	163	17
30	50	11	1014	144	1158	72
79	51	39	185	20	205	29
94	51	52	264	47	311	44
95	51	54	9	1	10	1
94	52	51	203	22	225	32
96	52	53	382	61	443	47
97	52	54	166	18	184	19
96	53	52	369	40	409	43
98	53	57	245	23	268	24
99	53	70	406	49	455	46
95	54	51	14	8	22	3
97	54	52	118	14	132	14
100	54	55	175	19	194	20
72	55	37	108	11	119	17
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	132	22	154	16
101	56	58	928	30	958	64
102	56	59	301	89	390	35
103	56	97	1178	111	1289	86
104	56	109	380	18	398	57
98	57	53	169	6	175	16
101	58	56	728	115	843	56
105	58	94	907	30	937	62
106	58	98	49	0	49	7
102	59	56	618	18	636	58
442	59	617	422	95	517	47
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	116	7	123	11
77	61	38	57	8	65	6
108	61	62	67	9	76	8
108	62	61	142	15	157	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	262	2	264	26
52	63	21	39	2	41	4
109	63	64	237	9	246	25
109	64	63	300	4	304	30
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	76	1	77	9
375	65	31	38	0	38	3
111	65	66	11	0	11	1
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	38	0	38	4
57	67	26	315	9	324	23
84	67	42	440	1	441	32
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	530	29	559	40
113	69	187	617	73	690	49
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	469	45	514	51
115	70	96	406	49	455	51
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	969	52	1021	68
118	71	94	694	114	808	54
119	71	98	197	11	208	19
120	71	111	541	54	595	54
326	72	327	0	33	33	4
419	72	603	1209	142	1351	56
438	72	615	243	23	266	24
124	73	74	966	116	1082	72
123	73	301	1255	128	1383	69
6	74	2	261	38	299	23
124	74	73	780	92	872	58
125	74	75	1079	157	1236	73
125	75	74	767	116	883	52
126	75	86	1079	157	1236	73
8	76	3	626	74	700	64
127	76	78	474	49	523	48
128	76	85	172	39	211	23
11	77	5	352	54	406	31
19	77	8	813	90	903	64
129	77	99	110	11	121	5
127	78	76	516	67	583	53
130	78	79	585	50	635	53
130	79	78	525	71	596	50
131	79	80	390	44	434	36
132	79	100	252	20	272	30
131	80	79	582	85	667	56
390	80	357	547	90	637	53
134	81	82	394	468	862	27
135	81	89	520	522	1042	33
136	81	100	402	55	457	51
134	82	81	317	476	793	25
137	82	101	175	55	230	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	775	494	1269	40
139	83	84	739	178	917	61
140	83	86	873	144	1017	68
139	84	83	413	87	500	33
141	84	88	441	137	578	39
142	84	101	389	61	450	50
128	85	76	227	30	257	29
143	85	89	100	39	139	10
144	85	90	75	0	75	5
126	86	75	767	116	883	52
140	86	83	722	162	884	59
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	202	29	231	16
373	87	352	352	63	415	30
133	87	357	570	82	652	54
141	88	84	504	107	611	41
369	88	349	391	134	525	35
135	89	81	796	523	1319	41
143	89	85	187	19	206	15
144	90	85	43	11	54	4
146	91	172	228	2	230	29
409	91	384	92	9	101	13
413	91	601	915	110	1025	51
147	91	613	649	48	697	63
117	92	71	643	131	774	52
148	92	124	176	15	191	27
149	92	133	793	37	830	55
105	94	58	744	115	859	57
118	94	71	848	28	876	58
150	95	96	242	13	255	28
151	95	98	382	26	408	58
115	96	70	443	45	488	54
150	96	95	328	7	335	37
152	96	110	441	49	490	54
74	97	37	1178	111	1289	86
103	97	56	1001	100	1101	73
106	98	58	12	0	12	2
116	98	70	26	0	26	4
119	98	71	436	48	484	44
151	98	95	242	13	255	36
153	98	109	263	16	279	40
129	99	77	119	0	119	5
154	100	82	381	26	407	45
155	100	83	477	73	550	61
156	100	101	88	5	93	4
157	101	80	157	46	203	23
158	101	81	203	46	249	28
156	101	100	292	29	321	13
138	102	82	492	531	1023	32
394	102	372	775	494	1269	40
22	103	9	498	28	526	38
159	103	17	656	106	762	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	389	29	418	38
161	104	108	110	38	148	16
162	104	110	501	38	539	60
163	104	122	437	11	448	41
164	105	95	54	19	73	8
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	54	19	73	8
167	106	122	423	24	447	41
447	106	620	674	23	697	63
160	107	104	604	21	625	57
169	107	121	348	29	377	34
170	107	129	81	2	83	9
161	108	104	153	18	171	19
171	108	123	79	2	81	9
172	108	126	240	45	285	26
173	108	129	17	2	19	2
104	109	56	440	15	455	65
153	109	98	203	21	224	32
152	110	96	564	39	603	67
162	110	104	390	50	440	49
120	111	71	474	24	498	45
439	111	616	365	52	417	38
61	112	28	5	6	11	1
3	113	1	743	67	810	34
12	113	5	781	76	857	36
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	50	0	50	4
169	121	107	536	16	552	50
163	122	104	290	27	317	29
167	122	106	531	23	554	50
175	122	123	140	0	140	16
171	123	108	146	0	146	16
175	123	122	101	15	116	13
176	123	124	1	0	1	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	29	13	42	5
177	124	125	172	22	194	18
177	125	124	13	27	40	4
178	125	126	353	112	465	42
179	125	132	446	66	512	47
172	126	108	168	7	175	16
178	126	125	438	58	496	45
180	126	127	232	108	340	31
181	126	131	342	51	393	36
180	127	126	413	51	464	42
182	127	128	292	110	402	37
183	127	129	91	5	96	11
182	128	127	483	56	539	49
170	129	107	108	7	115	13
173	129	108	0	0	0	0
183	129	127	81	2	83	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	174	16	190	17
185	131	132	147	123	270	34
186	131	138	330	49	379	47
179	132	125	202	125	327	30
185	132	131	292	27	319	40
187	132	133	189	121	310	22
188	132	134	462	72	534	49
149	133	92	643	131	774	52
187	133	132	552	156	708	51
189	133	134	545	18	563	38
190	133	180	55	4	59	7
189	134	133	726	134	860	57
191	134	135	1007	90	1097	73
191	135	134	726	134	860	57
192	135	136	932	85	1017	68
193	135	383	75	5	80	9
192	136	135	667	134	801	53
194	136	138	60	0	60	8
405	136	382	906	85	991	66
408	136	383	20	0	20	2
197	137	178	75	30	105	12
397	137	375	211	0	211	23
407	137	383	59	0	59	7
186	138	131	268	117	385	48
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	356	49	405	51
198	139	138	234	117	351	44
199	139	140	389	93	482	34
200	139	141	355	71	426	30
201	139	147	533	58	591	42
199	140	139	328	128	456	33
200	141	139	333	97	430	31
202	141	142	421	78	499	36
202	142	141	209	75	284	20
204	142	143	393	73	466	33
205	142	144	64	35	99	10
204	143	142	245	105	350	25
203	144	141	190	29	219	20
206	144	145	63	44	107	10
207	144	146	67	12	79	7
206	145	144	164	11	175	16
207	146	144	92	39	131	12
209	146	151	97	21	118	11
208	146	356	33	0	33	3
201	147	139	494	65	559	40
210	147	148	398	46	444	32
388	147	356	71	29	100	9
210	148	147	524	47	571	41
211	148	149	559	43	602	43
212	148	151	763	76	839	56

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	721	134	855	57
211	149	148	593	30	623	44
213	149	150	204	2	206	21
396	149	374	361	41	402	37
213	150	149	6	0	6	1
215	150	151	154	50	204	19
216	150	153	134	47	181	18
217	150	162	296	13	309	34
209	151	146	84	19	103	9
212	151	148	670	139	809	54
215	151	150	295	6	301	27
218	151	152	795	88	883	59
218	152	151	742	116	858	57
220	152	154	795	88	883	59
216	153	150	15	9	24	2
221	153	155	134	47	181	16
220	154	152	742	116	858	57
222	154	155	8	7	15	1
223	154	156	686	94	780	52
221	155	153	15	9	24	2
222	155	154	128	31	159	14
224	155	156	0	8	8	1
225	155	159	14	15	29	3
223	156	154	189	102	291	19
224	156	155	15	9	24	2
226	156	157	686	102	788	53
226	157	156	204	111	315	21
227	157	158	686	102	788	53
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	163	111	274	18
328	158	184	407	72	479	32
327	158	304	722	114	836	56
329	158	305	313	68	381	35
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	176	29	205	15
230	159	303	379	67	446	30
228	160	157	41	0	41	4
229	160	159	371	60	431	31
231	160	184	173	29	202	14
232	161	162	363	43	406	45
233	161	166	665	50	715	51
304	161	303	349	45	394	26
217	162	150	303	46	349	39
232	162	161	318	12	330	37
234	162	378	147	0	147	16
235	163	164	496	42	538	49
214	163	374	393	30	423	38
400	163	377	134	30	164	20
401	163	378	140	0	140	16
235	164	163	429	60	489	44
236	164	165	486	42	528	48
237	164	175	202	0	202	18

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	461	30	491	45
238	165	166	430	40	470	34
239	165	619	292	54	346	38
233	166	161	455	54	509	36
238	166	165	605	80	685	49
240	166	167	610	44	654	59
241	166	168	390	11	401	50
240	167	166	284	17	301	27
306	167	329	1263	88	1351	56
241	168	166	681	82	763	32
307	168	167	626	42	668	28
145	168	601	390	11	401	50
242	168	618	118	6	124	14
243	169	170	67	14	81	9
244	169	171	104	7	111	12
427	169	607	385	21	406	45
243	170	169	165	11	176	20
245	170	174	181	7	188	21
445	170	619	92	2	94	10
244	171	169	370	22	392	44
247	171	173	395	28	423	47
246	171	612	212	14	226	21
146	172	91	21	15	36	4
330	172	328	19	6	25	3
417	172	334	98	4	102	15
430	172	609	130	1	131	16
247	173	171	79	5	84	9
248	173	174	78	4	82	9
249	173	176	214	23	237	26
250	173	183	382	12	394	44
245	174	170	78	4	82	9
248	174	173	176	7	183	20
251	174	175	5	0	5	1
237	175	164	160	30	190	17
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	207	0	207	19
249	176	173	63	5	68	8
252	176	175	160	30	190	17
253	176	177	194	8	202	22
253	177	176	137	30	167	19
255	177	182	4	0	4	0
398	177	376	192	8	200	22
197	178	137	73	8	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	75	30	105	12
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	87	17	104	12
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	55	4	59	7
259	181	180	87	17	104	12
260	181	182	11	0	11	1

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	44	4	48	5
255	182	177	11	0	11	1
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	4	0	4	0
250	183	173	119	4	123	14
261	183	181	87	17	104	12
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	186	30	216	14
231	184	160	409	60	469	34
331	184	345	174	26	200	22
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	93	70	163	17
93	186	49	158	19	177	19
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	441	68	509	36
113	187	69	530	29	559	40
380	187	188	176	5	181	16
376	188	19	176	5	181	20
114	188	69	0	0	0	0
380	188	187	32	1	33	3
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	1118	136	1254	84
69	189	34	1024	89	1113	65
265	189	188	0	0	0	0
431	190	610	903	52	955	68
168	190	620	250	27	277	25
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	130	44	174	16
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	589	52	641	43
301	301	346	666	76	742	62
302	302	1	541	74	615	31
332	302	325	125	2	127	14
230	303	159	170	21	191	13
304	303	161	408	63	471	31
333	303	341	238	39	277	31
327	304	158	538	178	716	48
392	304	373	147	35	182	12
329	305	158	195	55	250	23
334	305	306	490	46	536	49
335	305	307	229	40	269	24
334	306	305	252	62	314	29
395	306	372	86	45	131	13
335	307	305	349	11	360	33
336	307	308	229	40	269	24
336	308	307	349	11	360	33
337	308	309	219	13	232	21
338	308	313	266	59	325	30

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	221	35	256	23
339	309	310	205	14	219	24
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	227	40	267	30
341	310	311	134	19	153	17
342	310	341	270	26	296	30
340	311	309	5	6	11	1
341	311	310	80	15	95	11
343	311	312	70	19	89	6
343	312	311	94	21	115	8
344	312	313	14	3	17	2
345	312	317	33	13	46	3
338	313	308	384	8	392	36
344	313	312	42	4	46	5
346	313	314	280	62	342	31
346	314	313	426	12	438	40
347	314	315	315	63	378	42
348	314	317	131	27	158	18
347	315	314	557	39	596	66
349	315	316	91	6	97	11
350	315	318	331	61	392	44
349	316	315	110	10	120	13
345	317	312	59	9	68	5
348	317	314	35	1	36	4
309	318	73	1190	145	1335	70
350	318	315	554	33	587	65
351	319	318	408	11	419	38
310	319	321	35	9	44	6
352	319	333	246	6	252	28
311	320	73	251	7	258	20
312	320	319	531	17	548	42
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	35	9	44	6
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	326	6	332	47
316	323	324	326	6	332	42
317	324	320	782	24	806	81
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	314	2	316	53
325	326	605	197	3	200	22
326	327	72	72	19	91	10
422	327	326	54	2	56	7
429	327	609	0	33	33	4
421	328	327	126	21	147	24
353	329	330	179	5	184	20
318	329	336	788	103	891	37
353	330	329	117	22	139	15
411	330	600	284	17	301	43
320	331	330	268	19	287	29
321	331	336	98	2	100	10
322	332	331	366	21	387	39
354	332	333	64	8	72	8

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	158	9	167	19
354	333	332	291	15	306	34
416	334	604	186	8	194	28
323	335	318	1005	106	1111	46
355	335	332	139	14	153	17
357	336	337	145	7	152	17
324	336	608	892	120	1012	42
357	337	336	151	22	173	19
358	337	338	166	11	177	20
366	337	347	48	2	50	6
410	338	161	174	15	189	19
360	339	340	40	7	47	5
361	339	341	12	1	13	1
359	339	347	220	32	252	28
360	340	339	45	20	65	7
333	341	303	88	11	99	11
342	341	310	346	56	402	40
361	341	339	194	16	210	23
362	341	348	46	5	51	6
363	342	343	91	2	93	10
364	342	345	90	20	110	12
367	342	348	248	26	274	30
363	343	342	65	31	96	11
365	344	345	308	6	314	35
331	345	184	189	15	204	23
364	345	342	224	9	233	26
365	345	344	159	28	187	21
305	346	302	666	76	742	37
366	347	337	220	28	248	28
359	347	339	33	4	37	4
368	347	348	152	18	170	19
362	348	341	154	22	176	20
367	348	342	140	8	148	16
368	348	347	137	16	153	17
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	487	97	584	39
370	349	350	391	134	525	35
371	350	87	301	55	356	25
370	350	349	487	97	584	39
372	350	351	593	157	750	50
372	351	350	788	146	934	62
373	352	87	294	33	327	23
381	353	21	375	51	426	30
382	353	43	356	26	382	27
383	353	354	173	6	179	20
383	354	353	177	10	187	21
208	356	146	71	29	100	9
388	356	147	33	0	33	3
390	357	80	582	85	667	56
133	357	87	529	86	615	51
394	372	102	492	531	1023	32
395	372	306	109	22	131	13

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	696	476	1172	37
392	373	304	194	57	251	17
393	373	372	436	490	926	29
396	374	149	393	30	423	38
214	374	163	361	41	402	37
397	375	137	61	0	61	7
196	375	149	200	0	200	22
399	375	381	61	0	61	7
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	128	30	158	18
254	376	178	73	8	81	9
403	376	380	119	0	119	13
400	377	163	146	1	147	18
234	378	162	142	0	142	16
401	378	163	227	0	227	25
403	380	376	53	0	53	6
404	380	381	119	0	119	13
399	381	375	111	0	111	12
404	381	380	53	0	53	6
405	382	136	721	134	855	57
195	382	148	906	85	991	66
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	59	0	59	7
407	383	137	95	5	100	11
409	384	91	1244	125	1369	57
418	384	328	93	5	98	14
412	600	167	311	19	330	47
413	601	91	435	15	450	56
145	601	168	1029	112	1141	57
415	601	604	0	0	0	0
121	603	384	1209	142	1351	56
414	604	600	27	2	29	4
415	604	601	159	6	165	24
423	605	1	389	3	392	44
426	605	325	14	0	14	2
325	605	326	224	14	238	26
424	606	72	1204	151	1355	56
425	606	605	116	12	128	16
427	607	169	21	9	30	3
444	607	618	396	18	414	46
428	608	335	1144	120	1264	53
430	609	172	40	24	64	8
266	610	171	794	52	846	60
432	610	611	161	0	161	40
432	611	610	52	0	52	13
437	611	613	156	0	156	20
433	612	91	184	14	198	18
434	612	611	28	0	28	6
435	613	614	284	39	323	29
440	613	615	521	9	530	59
436	614	190	460	56	516	47
438	615	72	176	28	204	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 3 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
122	615	616	418	23	441	40
443	615	617	359	16	375	47
439	616	111	418	23	441	40
441	616	614	176	17	193	24
122	616	615	189	35	224	20
1	617	1	616	102	718	65
442	617	59	353	16	369	34
242	618	168	396	18	414	46
444	618	607	118	6	124	14
239	619	165	92	2	94	10
445	619	170	292	54	346	38
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	219	27	246	22
168	620	190	693	23	716	65

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 13

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	785	76	861	36
2	1	606	1326	163	1489	62
1	1	617	178	7	185	17
4	2	3	685	75	760	69
6	2	74	385	56	441	34
4	3	2	37	1	38	3
391	3	4	851	117	968	44
8	3	76	644	63	707	64
5	4	2	720	97	817	63
9	4	5	851	117	968	40
9	5	4	720	97	817	34
10	5	6	121	6	127	11
11	5	77	834	101	935	72
12	5	113	773	67	840	35
10	6	5	448	24	472	39
13	6	7	96	2	98	11
14	6	36	15	4	19	1
15	6	115	14	0	14	1
13	7	6	34	5	39	4
16	7	8	205	0	205	23
17	7	35	197	1	198	22
16	8	7	241	11	252	28
18	8	69	619	73	692	49
19	8	77	289	54	343	24
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	443	68	511	36
23	9	187	498	28	526	38
24	10	11	1265	219	1484	99
25	10	12	223	14	237	20
378	10	18	661	86	747	53
24	11	10	884	100	984	66
30	11	50	1265	219	1484	93
29	11	192	130	44	174	16
31	12	13	596	37	633	26
32	13	14	627	67	694	29
33	13	23	377	25	402	29
34	14	15	569	66	635	26
35	14	18	58	1	59	5
36	15	16	646	66	712	30
38	16	103	646	66	712	30
39	17	10	218	83	301	25
40	17	12	373	23	396	16
378	18	10	1047	136	1183	84
41	18	15	77	0	77	6
42	18	19	719	87	806	54
42	19	18	1124	136	1260	84
267	19	20	176	5	181	16
376	19	188	32	1	33	4
46	19	189	1024	89	1113	74
267	20	19	337	3	340	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	139	5	144	14
271	20	66	38	0	38	4
49	21	22	408	55	463	33
50	21	26	243	2	245	18
52	21	63	99	4	103	10
381	21	353	358	26	384	27
49	22	21	377	25	402	29
377	22	23	408	55	463	33
33	23	13	408	55	463	33
377	23	22	377	25	402	29
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	302	1	303	34
50	26	21	309	9	318	23
379	26	25	97	2	99	11
57	26	67	448	1	449	32
58	28	30	269	30	299	27
384	28	40	142	13	155	13
61	28	112	6	0	6	1
58	30	28	141	7	148	13
62	30	31	110	9	119	8
63	30	34	269	30	299	27
62	31	30	79	7	86	6
64	31	32	126	9	135	15
65	31	33	11	0	11	1
375	31	65	95	1	96	9
64	32	31	89	5	94	10
65	33	31	74	3	77	9
63	34	30	172	9	181	16
67	34	35	76	0	76	10
68	34	37	1262	117	1379	81
69	34	189	1124	136	1260	74
17	35	7	286	3	289	32
67	35	34	311	19	330	41
70	35	36	25	0	25	4
14	36	6	368	19	387	28
70	36	35	194	4	198	28
68	37	34	1030	124	1154	68
71	37	36	522	19	541	57
72	37	55	37	1	38	5
73	37	61	88	2	90	8
74	37	97	992	100	1092	73
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	63	8	71	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	180	20	200	29
79	39	51	254	46	300	43
384	40	28	271	30	301	25
78	40	39	254	46	300	43
385	40	42	281	9	290	21
81	40	186	156	19	175	18

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	547	1	548	39
84	42	67	308	9	317	23
85	43	44	328	64	392	33
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	371	47	418	30
85	44	43	211	41	252	21
86	44	45	336	67	403	34
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	214	41	255	21
88	45	46	121	33	154	15
89	45	47	306	104	410	37
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	158	81	239	24
89	47	45	147	30	177	16
91	47	48	352	75	427	39
92	47	49	67	68	135	14
91	48	47	156	48	204	19
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	104	21	125	13
93	49	186	93	70	163	17
30	50	11	1014	144	1158	72
79	51	39	179	20	199	28
94	51	52	264	47	311	44
95	51	54	11	1	12	2
94	52	51	197	22	219	31
96	52	53	391	61	452	48
97	52	54	171	18	189	20
96	53	52	368	40	408	43
98	53	57	245	23	268	24
99	53	70	415	49	464	46
95	54	51	14	8	22	3
97	54	52	127	14	141	15
100	54	55	180	19	199	21
72	55	37	113	11	124	18
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	139	22	161	17
101	56	58	902	30	932	62
102	56	59	329	89	418	38
103	56	97	1185	111	1296	86
104	56	109	379	18	397	57
98	57	53	169	6	175	16
101	58	56	725	115	840	56
105	58	94	859	30	889	59
106	58	98	71	0	71	10
102	59	56	639	18	657	60
442	59	617	496	95	591	54
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	109	7	116	11
77	61	38	64	8	72	7
108	61	62	67	9	76	8
108	62	61	142	15	157	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	254	2	256	26
52	63	21	47	2	49	5
109	63	64	237	9	246	25
109	64	63	300	4	304	30
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	84	1	85	9
375	65	31	38	0	38	3
111	65	66	11	0	11	1
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	38	0	38	4
57	67	26	309	9	318	23
84	67	42	448	1	449	32
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	530	29	559	40
113	69	187	619	73	692	49
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	468	45	513	51
115	70	96	415	49	464	52
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	931	58	989	66
118	71	94	699	114	813	54
119	71	98	195	11	206	19
120	71	111	537	40	577	52
326	72	327	0	63	63	7
419	72	603	1255	119	1374	57
438	72	615	224	17	241	22
124	73	74	962	115	1077	72
123	73	301	1250	128	1378	69
6	74	2	313	33	346	27
124	74	73	751	92	843	56
125	74	75	1073	162	1235	73
125	75	74	790	116	906	53
126	75	86	1073	162	1235	73
8	76	3	604	74	678	62
127	76	78	486	43	529	48
128	76	85	172	39	211	23
11	77	5	364	54	418	32
19	77	8	768	90	858	61
129	77	99	110	11	121	5
127	78	76	482	67	549	50
130	78	79	597	44	641	53
130	79	78	491	71	562	47
131	79	80	407	39	446	37
132	79	100	246	19	265	29
131	80	79	547	85	632	53
390	80	357	558	90	648	54
134	81	82	393	468	861	27
135	81	89	520	522	1042	33
136	81	100	391	55	446	50
134	82	81	311	476	787	25
137	82	101	175	56	231	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	774	494	1268	40
139	83	84	722	179	901	60
140	83	86	896	140	1036	69
139	84	83	448	87	535	36
141	84	88	430	137	567	38
142	84	101	383	62	445	49
128	85	76	239	30	269	30
143	85	89	100	39	139	10
144	85	90	75	0	75	5
126	86	75	790	116	906	53
140	86	83	716	163	879	59
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	213	29	242	17
373	87	352	352	63	415	30
133	87	357	535	82	617	51
141	88	84	539	107	646	43
369	88	349	380	134	514	34
135	89	81	784	523	1307	41
143	89	85	199	19	218	16
144	90	85	43	11	54	4
146	91	172	228	2	230	29
409	91	384	92	8	100	12
413	91	601	975	92	1067	53
147	91	613	562	42	604	55
117	92	71	638	131	769	51
148	92	124	127	12	139	20
149	92	133	804	46	850	57
105	94	58	741	115	856	57
118	94	71	808	28	836	56
150	95	96	241	16	257	29
151	95	98	383	27	410	59
115	96	70	442	45	487	54
150	96	95	329	8	337	37
152	96	110	450	52	502	56
74	97	37	1185	111	1296	86
103	97	56	992	100	1092	73
106	98	58	12	0	12	2
116	98	70	26	0	26	4
119	98	71	458	46	504	46
151	98	95	241	16	257	37
153	98	109	262	16	278	40
129	99	77	119	0	119	5
154	100	82	381	26	407	45
155	100	83	454	69	523	58
156	100	101	99	5	104	4
157	101	80	151	51	202	22
158	101	81	209	46	255	28
156	101	100	297	26	323	13
138	102	82	486	532	1018	32
394	102	372	774	494	1268	40
22	103	9	498	28	526	38
159	103	17	591	106	697	29

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	397	29	426	39
161	104	108	121	41	162	18
162	104	110	502	38	540	60
163	104	122	432	10	442	40
164	105	95	54	19	73	8
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	54	19	73	8
167	106	122	423	24	447	41
447	106	620	663	22	685	62
160	107	104	609	21	630	57
169	107	121	348	29	377	34
170	107	129	89	2	91	10
161	108	104	159	18	177	20
171	108	123	73	2	75	8
172	108	126	256	48	304	28
173	108	129	17	2	19	2
104	109	56	439	15	454	65
153	109	98	202	21	223	32
152	110	96	565	40	605	67
162	110	104	399	52	451	50
120	111	71	458	18	476	43
439	111	616	360	38	398	36
61	112	28	5	6	11	1
3	113	1	773	67	840	35
12	113	5	785	76	861	36
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	50	0	50	4
169	121	107	536	16	552	50
163	122	104	285	27	312	28
167	122	106	520	22	542	49
175	122	123	145	0	145	16
171	123	108	151	0	151	17
175	123	122	95	15	110	12
176	123	124	1	0	1	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	29	13	42	5
177	124	125	123	19	142	13
177	125	124	13	27	40	4
178	125	126	304	109	413	38
179	125	132	441	66	507	46
172	126	108	168	7	175	16
178	126	125	433	58	491	45
180	126	127	224	108	332	30
181	126	131	317	51	368	33
180	127	126	408	51	459	42
182	127	128	292	110	402	37
183	127	129	96	5	101	11
182	128	127	483	56	539	49
170	129	107	113	7	120	13
173	129	108	0	0	0	0
183	129	127	89	2	91	10

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	174	16	190	17
185	131	132	146	123	269	34
186	131	138	301	49	350	44
179	132	125	202	125	327	30
185	132	131	321	27	348	44
187	132	133	183	119	302	22
188	132	134	470	74	544	49
149	133	92	638	131	769	51
187	133	132	589	156	745	53
189	133	134	523	12	535	36
190	133	180	65	17	82	9
189	134	133	708	134	842	56
191	134	135	993	86	1079	72
191	135	134	708	134	842	56
192	135	136	907	79	986	66
193	135	383	86	7	93	10
192	136	135	646	134	780	52
194	136	138	60	0	60	8
405	136	382	881	79	960	64
408	136	383	20	0	20	2
197	137	178	74	32	106	12
397	137	375	215	0	215	24
407	137	383	62	0	62	7
186	138	131	234	117	351	44
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	327	49	376	47
198	139	138	200	117	317	40
199	139	140	389	93	482	34
200	139	141	355	71	426	30
201	139	147	533	58	591	42
199	140	139	328	128	456	33
200	141	139	333	97	430	31
202	141	142	421	78	499	36
202	142	141	209	75	284	20
204	142	143	393	73	466	33
205	142	144	64	35	99	10
204	143	142	245	105	350	25
203	144	141	190	29	219	20
206	144	145	63	44	107	10
207	144	146	67	12	79	7
206	145	144	164	11	175	16
207	146	144	92	39	131	12
209	146	151	97	21	118	11
208	146	356	33	0	33	3
201	147	139	489	65	554	40
210	147	148	399	46	445	32
388	147	356	71	29	100	9
210	148	147	520	47	567	40
211	148	149	543	43	586	42
212	148	151	744	76	820	55

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	700	134	834	56
211	149	148	612	36	648	46
213	149	150	188	2	190	19
396	149	374	355	45	400	36
213	150	149	0	4	4	0
215	150	151	98	50	148	13
216	150	153	153	47	200	20
217	150	162	246	9	255	28
209	151	146	84	19	103	9
212	151	148	615	139	754	50
215	151	150	239	6	245	22
218	151	152	753	88	841	56
218	152	151	664	116	780	52
220	152	154	753	88	841	56
216	153	150	15	9	24	2
221	153	155	153	47	200	18
220	154	152	664	116	780	52
222	154	155	72	7	79	7
223	154	156	663	94	757	50
221	155	153	15	9	24	2
222	155	154	147	31	178	16
224	155	156	0	8	8	1
225	155	159	78	15	93	10
223	156	154	175	102	277	18
224	156	155	15	9	24	2
226	156	157	663	102	765	51
226	157	156	190	111	301	20
227	157	158	663	102	765	51
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	149	111	260	17
328	158	184	407	72	479	32
327	158	304	722	114	836	56
329	158	305	290	72	362	33
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	193	29	222	16
230	159	303	443	73	516	34
228	160	157	41	0	41	4
229	160	159	371	66	437	31
231	160	184	190	29	219	16
232	161	162	342	43	385	43
233	161	166	695	60	755	54
304	161	303	393	37	430	29
217	162	150	282	46	328	36
232	162	161	262	8	270	30
234	162	378	101	0	101	11
235	163	164	450	46	496	45
214	163	374	419	36	455	41
400	163	377	134	30	164	20
401	163	378	140	0	140	16
235	164	163	455	66	521	47
236	164	165	486	48	534	49
237	164	175	206	0	206	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	530	36	566	51
238	165	166	486	46	532	38
239	165	619	303	52	355	39
233	166	161	523	54	577	41
238	166	165	748	86	834	60
240	166	167	621	60	681	62
241	166	168	400	13	413	52
240	167	166	332	17	349	32
306	167	329	1249	102	1351	56
241	168	166	779	90	869	36
307	168	167	583	40	623	26
145	168	601	400	13	413	52
242	168	618	117	12	129	14
243	169	170	62	14	76	8
244	169	171	46	5	51	6
427	169	607	381	21	402	45
243	170	169	109	9	118	13
245	170	174	250	7	257	29
445	170	619	85	0	85	9
244	171	169	358	16	374	42
247	171	173	329	13	342	38
246	171	612	151	11	162	15
146	172	91	3	15	18	2
330	172	328	19	6	25	3
417	172	334	116	34	150	21
430	172	609	130	1	131	16
247	173	171	71	5	76	8
248	173	174	78	2	80	9
249	173	176	193	8	201	22
250	173	183	406	12	418	46
245	174	170	78	2	80	9
248	174	173	245	7	252	28
251	174	175	5	0	5	1
237	175	164	167	32	199	18
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	211	0	211	19
249	176	173	60	5	65	7
252	176	175	167	32	199	18
253	176	177	176	8	184	20
253	177	176	140	47	187	21
255	177	182	4	0	4	0
398	177	376	174	8	182	20
197	178	137	66	8	74	8
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	74	32	106	12
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	120	17	137	15
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	65	17	82	9
259	181	180	120	17	137	15
260	181	182	17	15	32	4

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	48	2	50	6
255	182	177	17	15	32	4
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	4	0	4	0
250	183	173	114	2	116	13
261	183	181	120	17	137	15
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	203	30	233	16
231	184	160	409	66	475	34
331	184	345	174	26	200	22
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	93	70	163	17
93	186	49	156	19	175	18
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	443	68	511	36
113	187	69	530	29	559	40
380	187	188	176	5	181	16
376	188	19	176	5	181	20
114	188	69	0	0	0	0
380	188	187	32	1	33	3
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	1124	136	1260	84
69	189	34	1024	89	1113	65
265	189	188	0	0	0	0
431	190	610	834	30	864	62
168	190	620	245	27	272	25
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	130	44	174	16
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	562	52	614	41
301	301	346	688	76	764	64
302	302	1	563	74	637	32
332	302	325	125	2	127	14
230	303	159	187	21	208	14
304	303	161	437	69	506	34
333	303	341	329	31	360	40
327	304	158	538	182	720	48
392	304	373	147	31	178	12
329	305	158	164	55	219	20
334	305	306	484	51	535	49
335	305	307	242	44	286	26
334	306	305	251	62	313	28
395	306	372	80	50	130	13
335	307	305	349	16	365	33
336	307	308	242	44	286	26
336	308	307	349	16	365	33
337	308	309	237	13	250	23
338	308	313	288	43	331	30

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	260	20	280	25
339	309	310	225	14	239	27
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	268	25	293	33
341	310	311	133	19	152	17
342	310	341	299	26	325	32
340	311	309	5	6	11	1
341	311	310	88	15	103	11
343	311	312	61	19	80	5
343	312	311	94	21	115	8
344	312	313	6	3	9	1
345	312	317	33	13	46	3
338	313	308	372	8	380	35
344	313	312	42	4	46	5
346	313	314	294	46	340	31
346	314	313	414	12	426	39
347	314	315	329	47	376	42
348	314	317	132	27	159	18
347	315	314	546	39	585	65
349	315	316	91	6	97	11
350	315	318	338	45	383	43
349	316	315	110	10	120	13
345	317	312	60	9	69	5
348	317	314	35	1	36	4
309	318	73	1225	144	1369	72
350	318	315	536	33	569	63
351	319	318	392	11	403	37
310	319	321	45	9	54	7
352	319	333	260	6	266	30
311	320	73	236	7	243	19
312	320	319	529	17	546	42
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	45	9	54	8
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	336	6	342	49
316	323	324	336	6	342	43
317	324	320	765	24	789	79
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	314	2	316	53
325	326	605	201	3	204	23
326	327	72	72	19	91	10
422	327	326	58	2	60	8
429	327	609	0	63	63	8
421	328	327	130	21	151	25
353	329	330	181	5	186	21
318	329	336	772	111	883	37
353	330	329	117	16	133	15
411	330	600	332	17	349	50
320	331	330	314	13	327	33
321	331	336	66	2	68	7
322	332	331	380	15	395	40
354	332	333	74	8	82	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	168	9	177	20
354	333	332	305	15	320	36
416	334	604	204	38	242	35
323	335	318	1031	121	1152	48
355	335	332	149	8	157	17
357	336	337	103	8	111	12
324	336	608	928	129	1057	44
357	337	336	193	24	217	24
358	337	338	132	11	143	16
366	337	347	40	3	43	5
410	338	161	140	15	155	16
360	339	340	40	7	47	5
361	339	341	12	1	13	1
359	339	347	220	32	252	28
360	340	339	45	20	65	7
333	341	303	117	11	128	14
342	341	310	387	41	428	43
361	341	339	194	16	210	23
362	341	348	56	4	60	7
363	342	343	91	2	93	10
364	342	345	90	20	110	12
367	342	348	248	20	268	30
363	343	342	65	31	96	11
365	344	345	308	6	314	35
331	345	184	189	21	210	23
364	345	342	224	3	227	25
365	345	344	159	28	187	21
305	346	302	688	76	764	38
366	347	337	262	30	292	32
359	347	339	33	4	37	4
368	347	348	139	18	157	17
362	348	341	114	14	128	14
367	348	342	140	8	148	16
368	348	347	174	17	191	21
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	522	97	619	41
370	349	350	380	134	514	34
371	350	87	266	55	321	23
370	350	349	522	97	619	41
372	350	351	593	157	750	50
372	351	350	788	146	934	62
373	352	87	294	33	327	23
381	353	21	375	51	426	30
382	353	43	358	26	384	27
383	353	354	173	6	179	20
383	354	353	177	10	187	21
208	356	146	71	29	100	9
388	356	147	33	0	33	3
390	357	80	547	85	632	53
133	357	87	540	86	626	52
394	372	102	486	532	1018	32
395	372	306	108	22	130	13

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	696	476	1172	37
392	373	304	194	57	251	17
393	373	372	436	486	922	29
396	374	149	419	36	455	41
214	374	163	355	45	400	36
397	375	137	63	0	63	7
196	375	149	193	0	193	21
399	375	381	72	0	72	8
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	125	32	157	17
254	376	178	66	8	74	8
403	376	380	108	0	108	12
400	377	163	146	1	147	18
234	378	162	136	0	136	15
401	378	163	187	0	187	21
403	380	376	51	0	51	6
404	380	381	108	0	108	12
399	381	375	113	0	113	13
404	381	380	51	0	51	6
405	382	136	700	134	834	56
195	382	148	881	79	960	64
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	62	0	62	7
407	383	137	106	7	113	13
409	384	91	1286	101	1387	58
418	384	328	97	5	102	15
412	600	167	377	19	396	57
413	601	91	445	17	462	58
145	601	168	1089	124	1213	61
415	601	604	0	0	0	0
121	603	384	1255	119	1374	57
414	604	600	45	2	47	7
415	604	601	159	36	195	28
423	605	1	393	3	396	44
426	605	325	14	0	14	2
325	605	326	224	14	238	26
424	606	72	1210	151	1361	57
425	606	605	116	12	128	16
427	607	169	22	15	37	4
444	607	618	390	18	408	45
428	608	335	1180	129	1309	55
430	609	172	40	54	94	12
266	610	171	721	30	751	54
432	610	611	155	0	155	39
432	611	610	42	0	42	10
437	611	613	160	0	160	20
433	612	91	123	11	134	12
434	612	611	28	0	28	6
435	613	614	247	33	280	25
440	613	615	475	9	484	54
436	614	190	402	35	437	40
438	615	72	197	29	226	21

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 4 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
122	615	616	406	17	423	38
443	615	617	306	16	322	40
439	616	111	401	17	418	38
441	616	614	155	2	157	20
122	616	615	210	36	246	22
1	617	1	560	102	662	60
442	617	59	420	16	436	40
242	618	168	390	18	408	45
444	618	607	117	12	129	14
239	619	165	85	0	85	9
445	619	170	303	52	355	39
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	219	27	246	22
168	620	190	677	22	699	64

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 14

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	791	67	858	36
2	1	606	1333	164	1497	62
1	1	617	188	9	197	18
4	2	3	679	80	759	69
6	2	74	384	53	437	34
4	3	2	33	1	34	3
391	3	4	856	118	974	44
8	3	76	632	71	703	64
5	4	2	728	97	825	63
9	4	5	856	118	974	41
9	5	4	728	97	825	34
10	5	6	41	6	47	4
11	5	77	918	99	1017	78
12	5	113	761	68	829	35
10	6	5	438	31	469	39
13	6	7	16	2	18	2
14	6	36	15	4	19	1
15	6	115	14	0	14	1
13	7	6	34	5	39	4
16	7	8	138	0	138	15
17	7	35	264	1	265	29
16	8	7	241	11	252	28
18	8	69	636	71	707	50
19	8	77	288	54	342	24
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	460	66	526	38
23	9	187	497	28	525	38
24	10	11	1265	219	1484	99
25	10	12	223	14	237	20
378	10	18	661	86	747	53
24	11	10	884	100	984	66
30	11	50	1265	219	1484	93
29	11	192	130	44	174	16
31	12	13	587	37	624	26
32	13	14	627	67	694	29
33	13	23	368	25	393	28
34	14	15	568	66	634	26
35	14	18	59	1	60	5
36	15	16	712	66	778	32
38	16	103	712	66	778	32
39	17	10	311	81	392	33
40	17	12	364	23	387	16
378	18	10	954	138	1092	78
41	18	15	144	0	144	12
42	18	19	720	87	807	54
42	19	18	1098	138	1236	82
267	19	20	176	5	181	16
376	19	188	32	1	33	4
46	19	189	1028	88	1116	74
267	20	19	340	2	342	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	139	5	144	14
271	20	66	38	0	38	4
49	21	22	408	55	463	33
50	21	26	240	2	242	17
52	21	63	106	4	110	11
381	21	353	356	26	382	27
49	22	21	368	25	393	28
377	22	23	408	55	463	33
33	23	13	408	55	463	33
377	23	22	368	25	393	28
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	302	1	303	34
50	26	21	323	9	332	24
379	26	25	97	2	99	11
57	26	67	445	1	446	32
58	28	30	269	30	299	27
384	28	40	144	14	158	13
61	28	112	6	0	6	1
58	30	28	143	8	151	14
62	30	31	103	9	112	8
63	30	34	269	30	299	27
62	31	30	79	8	87	6
64	31	32	126	9	135	15
65	31	33	11	0	11	1
375	31	65	88	0	88	8
64	32	31	89	5	94	10
65	33	31	74	3	77	9
63	34	30	167	9	176	16
67	34	35	76	0	76	10
68	34	37	1266	116	1382	81
69	34	189	1098	138	1236	73
17	35	7	366	3	369	41
67	35	34	378	19	397	50
70	35	36	25	0	25	4
14	36	6	358	26	384	27
70	36	35	274	4	278	40
68	37	34	932	126	1058	62
71	37	36	592	26	618	65
72	37	55	37	1	38	5
73	37	61	88	2	90	8
74	37	97	1004	99	1103	74
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	63	8	71	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	194	20	214	31
79	39	51	251	47	298	43
384	40	28	271	30	301	25
78	40	39	251	47	298	43
385	40	42	295	9	304	22
81	40	186	158	19	177	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	544	1	545	39
84	42	67	322	9	331	24
85	43	44	326	64	390	32
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	371	47	418	30
85	44	43	211	41	252	21
86	44	45	334	67	401	33
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	214	41	255	21
88	45	46	121	33	154	15
89	45	47	306	104	410	37
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	158	81	239	24
89	47	45	149	30	179	16
91	47	48	352	75	427	39
92	47	49	67	68	135	14
91	48	47	156	48	204	19
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	106	21	127	13
93	49	186	93	70	163	17
30	50	11	1014	144	1158	72
79	51	39	193	20	213	30
94	51	52	261	48	309	44
95	51	54	11	1	12	2
94	52	51	211	22	233	33
96	52	53	388	62	450	47
97	52	54	171	25	196	21
96	53	52	382	47	429	45
98	53	57	245	23	268	24
99	53	70	412	50	462	46
95	54	51	14	8	22	3
97	54	52	127	14	141	15
100	54	55	180	26	206	22
72	55	37	113	18	131	19
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	139	22	161	17
101	56	58	910	30	940	63
102	56	59	340	89	429	39
103	56	97	1165	113	1278	85
104	56	109	382	17	399	57
98	57	53	169	6	175	16
101	58	56	743	115	858	57
105	58	94	870	30	900	60
106	58	98	68	0	68	10
102	59	56	609	20	629	57
442	59	617	427	95	522	47
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	109	7	116	11
77	61	38	64	8	72	7
108	61	62	67	9	76	8
108	62	61	142	15	157	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	257	2	259	26
52	63	21	44	2	46	5
109	63	64	244	9	253	25
109	64	63	300	4	304	30
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	84	0	84	9
375	65	31	38	0	38	3
111	65	66	4	0	4	0
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	38	0	38	4
57	67	26	323	9	332	24
84	67	42	445	1	446	32
112	67	68	2	0	2	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	529	29	558	40
113	69	187	636	71	707	50
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	482	52	534	53
115	70	96	412	50	462	51
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	944	57	1001	67
118	71	94	709	114	823	55
119	71	98	197	11	208	19
120	71	111	555	31	586	53
326	72	327	0	63	63	7
419	72	603	1255	118	1373	57
438	72	615	238	17	255	23
124	73	74	966	116	1082	72
123	73	301	1211	130	1341	67
6	74	2	302	35	337	26
124	74	73	753	90	843	56
125	74	75	1079	155	1234	73
125	75	74	784	111	895	53
126	75	86	1079	155	1234	73
8	76	3	599	78	677	62
127	76	78	474	49	523	48
128	76	85	172	41	213	24
11	77	5	363	54	417	32
19	77	8	852	88	940	67
129	77	99	110	11	121	5
127	78	76	477	71	548	50
130	78	79	585	50	635	53
130	79	78	486	75	561	47
131	79	80	390	44	434	36
132	79	100	250	19	269	30
131	80	79	541	88	629	52
390	80	357	560	90	650	54
134	81	82	404	468	872	27
135	81	89	520	520	1040	32
136	81	100	380	55	435	48
134	82	81	317	476	793	25
137	82	101	175	55	230	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	785	495	1280	40
139	83	84	726	176	902	60
140	83	86	890	139	1029	69
139	84	83	454	83	537	36
141	84	88	428	137	565	38
142	84	101	389	60	449	50
128	85	76	239	30	269	30
143	85	89	100	41	141	10
144	85	90	75	0	75	5
126	86	75	784	111	895	53
140	86	83	722	160	882	59
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	215	29	244	17
373	87	352	352	63	415	30
133	87	357	529	85	614	51
141	88	84	545	104	649	43
369	88	349	378	134	512	34
135	89	81	784	523	1307	41
143	89	85	199	19	218	16
144	90	85	43	11	54	4
146	91	172	228	2	230	29
409	91	384	272	10	282	35
413	91	601	965	93	1058	53
147	91	613	425	42	467	42
117	92	71	656	124	780	52
148	92	124	127	12	139	20
149	92	133	817	45	862	57
105	94	58	759	115	874	58
118	94	71	811	28	839	56
150	95	96	244	16	260	29
151	95	98	402	25	427	61
115	96	70	456	52	508	56
150	96	95	329	6	335	37
152	96	110	450	54	504	56
74	97	37	1165	113	1278	85
103	97	56	1004	99	1103	74
106	98	58	12	0	12	2
116	98	70	26	0	26	4
119	98	71	474	43	517	47
151	98	95	244	16	260	37
153	98	109	264	16	280	40
129	99	77	119	0	119	5
154	100	82	381	27	408	45
155	100	83	440	72	512	57
156	100	101	101	5	106	4
157	101	80	170	46	216	24
158	101	81	203	44	247	27
156	101	100	292	30	322	13
138	102	82	492	531	1023	32
394	102	372	785	495	1280	40
22	103	9	497	28	525	38
159	103	17	675	104	779	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	397	29	426	39
161	104	108	121	42	163	18
162	104	110	516	45	561	62
163	104	122	434	12	446	41
164	105	95	73	19	92	10
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	73	19	92	10
167	106	122	437	24	461	42
447	106	620	646	24	670	61
160	107	104	611	28	639	58
169	107	121	348	29	377	34
170	107	129	89	2	91	10
161	108	104	159	18	177	20
171	108	123	73	2	75	8
172	108	126	256	49	305	28
173	108	129	17	2	19	2
104	109	56	441	15	456	65
153	109	98	205	20	225	32
152	110	96	579	46	625	69
162	110	104	399	55	454	50
120	111	71	464	18	482	44
439	111	616	359	29	388	35
61	112	28	5	6	11	1
3	113	1	761	68	829	35
12	113	5	791	67	858	36
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	50	0	50	4
169	121	107	536	16	552	50
163	122	104	299	27	326	30
167	122	106	522	24	546	50
175	122	123	145	0	145	16
171	123	108	151	0	151	17
175	123	122	95	15	110	12
176	123	124	1	0	1	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	29	13	42	5
177	124	125	123	19	142	13
177	125	124	13	27	40	4
178	125	126	304	109	413	38
179	125	132	439	59	498	45
172	126	108	168	7	175	16
178	126	125	431	51	482	44
180	126	127	224	108	332	30
181	126	131	317	52	369	34
180	127	126	406	44	450	41
182	127	128	292	110	402	37
183	127	129	98	12	110	12
182	128	127	483	56	539	49
170	129	107	115	14	129	14
173	129	108	0	0	0	0
183	129	127	89	2	91	10

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	174	16	190	17
185	131	132	147	123	270	34
186	131	138	301	49	350	44
179	132	125	202	125	327	30
185	132	131	321	26	347	43
187	132	133	182	112	294	21
188	132	134	470	74	544	49
149	133	92	656	124	780	52
187	133	132	589	155	744	53
189	133	134	523	12	535	36
190	133	180	64	17	81	9
189	134	133	727	134	861	57
191	134	135	993	86	1079	72
191	135	134	727	134	861	57
192	135	136	907	79	986	66
193	135	383	86	7	93	10
192	136	135	664	134	798	53
194	136	138	60	0	60	8
405	136	382	881	79	960	64
408	136	383	20	0	20	2
197	137	178	73	32	105	12
397	137	375	222	0	222	25
407	137	383	63	0	63	7
186	138	131	235	117	352	44
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	327	49	376	47
198	139	138	201	117	318	40
199	139	140	389	93	482	34
200	139	141	355	71	426	30
201	139	147	533	58	591	42
199	140	139	328	128	456	33
200	141	139	333	97	430	31
202	141	142	421	78	499	36
202	142	141	209	75	284	20
204	142	143	393	73	466	33
205	142	144	64	35	99	10
204	143	142	245	105	350	25
203	144	141	190	29	219	20
206	144	145	63	44	107	10
207	144	146	67	12	79	7
206	145	144	164	11	175	16
207	146	144	92	39	131	12
209	146	151	97	21	118	11
208	146	356	34	0	34	3
201	147	139	490	65	555	40
210	147	148	398	46	444	32
388	147	356	71	29	100	9
210	148	147	519	47	566	40
211	148	149	543	43	586	42
212	148	151	744	76	820	55

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	718	134	852	57
211	149	148	621	36	657	47
213	149	150	188	2	190	19
396	149	374	355	41	396	36
213	150	149	0	0	0	0
215	150	151	88	50	138	13
216	150	153	153	47	200	20
217	150	162	291	13	304	34
209	151	146	85	19	104	9
212	151	148	624	139	763	51
215	151	150	284	6	290	26
218	151	152	753	88	841	56
218	152	151	729	116	845	56
220	152	154	753	88	841	56
216	153	150	15	10	25	2
221	153	155	153	47	200	18
220	154	152	729	116	845	56
222	154	155	8	7	15	1
223	154	156	663	94	757	50
221	155	153	15	10	25	2
222	155	154	147	31	178	16
224	155	156	0	8	8	1
225	155	159	14	15	29	3
223	156	154	176	102	278	19
224	156	155	15	10	25	2
226	156	157	663	102	765	51
226	157	156	191	112	303	20
227	157	158	663	102	765	51
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	150	112	262	17
328	158	184	407	72	479	32
327	158	304	722	114	836	56
329	158	305	290	68	358	33
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	193	29	222	16
230	159	303	379	67	446	30
228	160	157	41	0	41	4
229	160	159	371	60	431	31
231	160	184	190	29	219	16
232	161	162	331	42	373	41
233	161	166	727	53	780	56
304	161	303	404	42	446	30
217	162	150	272	45	317	35
232	162	161	313	12	325	36
234	162	378	100	0	100	11
235	163	164	444	42	486	44
214	163	374	421	36	457	42
400	163	377	134	30	164	20
401	163	378	141	0	141	16
235	164	163	458	66	524	48
236	164	165	480	44	524	48
237	164	175	206	0	206	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	540	36	576	52
238	165	166	480	42	522	37
239	165	619	289	52	341	38
233	166	161	525	54	579	41
238	166	165	744	86	830	59
240	166	167	610	49	659	60
241	166	168	437	13	450	56
240	167	166	327	17	344	31
306	167	329	1235	92	1327	55
241	168	166	782	90	872	36
307	168	167	580	41	621	26
145	168	601	437	13	450	56
242	168	618	117	12	129	14
243	169	170	62	14	76	8
244	169	171	46	5	51	6
427	169	607	391	21	412	46
243	170	169	109	9	118	13
245	170	174	236	7	243	27
445	170	619	85	0	85	9
244	171	169	368	16	384	43
247	171	173	330	13	343	38
246	171	612	157	13	170	15
146	172	91	3	15	18	2
330	172	328	19	6	25	3
417	172	334	116	34	150	21
430	172	609	130	1	131	16
247	173	171	70	5	75	8
248	173	174	78	2	80	9
249	173	176	193	8	201	22
250	173	183	393	12	405	45
245	174	170	78	2	80	9
248	174	173	231	7	238	26
251	174	175	5	0	5	1
237	175	164	160	32	192	17
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	211	0	211	19
249	176	173	59	5	64	7
252	176	175	160	32	192	17
253	176	177	183	8	191	21
253	177	176	139	47	186	21
255	177	182	4	0	4	0
398	177	376	181	8	189	21
197	178	137	73	8	81	9
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	73	32	105	12
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	106	17	123	14
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	64	17	81	9
259	181	180	106	17	123	14
260	181	182	17	15	32	4

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	47	2	49	5
255	182	177	17	15	32	4
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	4	0	4	0
250	183	173	114	2	116	13
261	183	181	106	17	123	14
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	203	30	233	16
231	184	160	409	60	469	34
331	184	345	174	26	200	22
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	93	70	163	17
93	186	49	158	19	177	19
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	460	66	526	38
113	187	69	529	29	558	40
380	187	188	176	5	181	16
376	188	19	176	5	181	20
114	188	69	0	0	0	0
380	188	187	32	1	33	3
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	1098	138	1236	82
69	189	34	1028	88	1116	66
265	189	188	0	0	0	0
431	190	610	818	32	850	61
168	190	620	259	27	286	26
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	130	44	174	16
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	562	54	616	41
301	301	346	649	76	725	60
302	302	1	524	74	598	30
332	302	325	125	2	127	14
230	303	159	187	21	208	14
304	303	161	429	63	492	33
333	303	341	276	36	312	35
327	304	158	538	178	716	48
392	304	373	147	35	182	12
329	305	158	165	56	221	20
334	305	306	490	46	536	49
335	305	307	253	40	293	27
334	306	305	262	63	325	30
395	306	372	86	45	131	13
335	307	305	356	11	367	33
336	307	308	253	40	293	27
336	308	307	356	11	367	33
337	308	309	262	13	275	25
338	308	313	275	46	321	29

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	253	22	275	25
339	309	310	250	14	264	29
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	261	27	288	32
341	310	311	133	19	152	17
342	310	341	316	26	342	34
340	311	309	5	6	11	1
341	311	310	80	15	95	11
343	311	312	69	19	88	6
343	312	311	94	21	115	8
344	312	313	14	3	17	2
345	312	317	33	13	46	3
338	313	308	387	8	395	36
344	313	312	42	4	46	5
346	313	314	289	49	338	31
346	314	313	429	12	441	40
347	314	315	324	50	374	42
348	314	317	132	27	159	18
347	315	314	561	39	600	67
349	315	316	91	6	97	11
350	315	318	333	48	381	42
349	316	315	110	10	120	13
345	317	312	60	9	69	5
348	317	314	35	1	36	4
309	318	73	1188	149	1337	70
350	318	315	551	33	584	65
351	319	318	406	11	417	38
310	319	321	34	5	39	5
352	319	333	235	4	239	27
311	320	73	236	7	243	19
312	320	319	518	15	533	41
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	34	5	39	6
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	325	2	327	47
316	323	324	325	2	327	41
317	324	320	754	22	776	78
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	314	2	316	53
325	326	605	389	3	392	44
326	327	72	72	19	91	10
422	327	326	248	2	250	31
429	327	609	0	63	63	8
421	328	327	320	21	341	57
353	329	330	173	5	178	20
318	329	336	789	107	896	37
353	330	329	140	22	162	18
411	330	600	327	17	344	49
320	331	330	340	19	359	36
322	332	331	304	13	317	32
354	332	333	63	4	67	7
352	333	319	157	5	162	18

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
354	333	332	280	13	293	33
416	334	604	204	38	242	35
323	335	318	1000	123	1123	47
355	335	332	87	4	91	10
321	336	331	36	6	42	5
357	336	337	67	6	73	8
324	336	608	835	127	962	40
357	337	336	149	32	181	20
358	337	338	119	10	129	14
366	337	347	21	2	23	3
410	338	161	127	14	141	14
360	339	340	40	7	47	5
361	339	341	12	1	13	1
359	339	347	231	32	263	29
360	340	339	45	20	65	7
333	341	303	109	11	120	13
342	341	310	380	43	423	42
361	341	339	219	16	235	26
362	341	348	61	5	66	7
363	342	343	91	2	93	10
364	342	345	90	20	110	12
367	342	348	248	26	274	30
363	343	342	65	31	96	11
365	344	345	308	6	314	35
331	345	184	189	15	204	23
364	345	342	224	9	233	26
365	345	344	159	28	187	21
305	346	302	649	76	725	36
366	347	337	222	38	260	29
359	347	339	19	4	23	3
368	347	348	139	18	157	17
362	348	341	165	12	177	20
367	348	342	140	8	148	16
368	348	347	128	26	154	17
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	528	94	622	41
370	349	350	378	134	512	34
371	350	87	260	58	318	23
370	350	349	528	94	622	41
372	350	351	593	157	750	50
372	351	350	788	146	934	62
373	352	87	294	33	327	23
381	353	21	375	51	426	30
382	353	43	356	26	382	27
383	353	354	173	6	179	20
383	354	353	177	10	187	21
208	356	146	71	29	100	9
388	356	147	34	0	34	3
390	357	80	541	88	629	52
133	357	87	542	86	628	52
394	372	102	492	531	1023	32
395	372	306	119	23	142	14

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
393	372	373	696	476	1172	37
392	373	304	194	57	251	17
393	373	372	436	490	926	29
396	374	149	421	36	457	42
214	374	163	355	41	396	36
397	375	137	63	0	63	7
196	375	149	200	0	200	22
399	375	381	72	0	72	8
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	124	32	156	17
254	376	178	73	8	81	9
403	376	380	108	0	108	12
400	377	163	146	1	147	18
234	378	162	142	0	142	16
401	378	163	181	0	181	20
403	380	376	51	0	51	6
404	380	381	108	0	108	12
399	381	375	113	0	113	13
404	381	380	51	0	51	6
405	382	136	718	134	852	57
195	382	148	881	79	960	64
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	63	0	63	7
407	383	137	106	7	113	13
409	384	91	1276	102	1378	57
418	384	328	287	5	292	42
412	600	167	372	19	391	56
413	601	91	482	17	499	62
145	601	168	1079	125	1204	60
415	601	604	0	0	0	0
121	603	384	1255	118	1373	57
414	604	600	45	2	47	7
415	604	601	159	36	195	28
423	605	1	576	3	579	64
426	605	325	14	0	14	2
325	605	326	222	14	236	26
424	606	72	1224	152	1376	57
425	606	605	109	12	121	15
427	607	169	22	15	37	4
444	607	618	400	18	418	46
428	608	335	1087	127	1214	51
430	609	172	40	54	94	12
266	610	171	739	32	771	55
432	610	611	136	0	136	34
432	611	610	57	0	57	14
437	611	613	126	0	126	16
433	612	91	129	13	142	13
434	612	611	28	0	28	6
435	613	614	261	33	294	27
440	613	615	290	9	299	33
436	614	190	417	35	452	41
438	615	72	197	27	224	20

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 5 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
122	615	616	393	17	410	37
443	615	617	146	9	155	19
439	616	111	388	17	405	37
441	616	614	156	2	158	20
122	616	615	208	27	235	21
1	617	1	451	95	546	50
442	617	59	310	18	328	30
242	618	168	400	18	418	46
444	618	607	117	12	129	14
239	619	165	85	0	85	9
445	619	170	289	52	341	38
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	233	27	260	24
168	620	190	660	24	684	62

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 15

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	784	67	851	35
2	1	606	1355	163	1518	63
1	1	617	188	9	197	18
4	2	3	652	93	745	68
6	2	74	404	60	464	36
4	3	2	29	1	30	3
391	3	4	872	117	989	45
8	3	76	626	69	695	63
5	4	2	747	102	849	65
9	4	5	872	117	989	41
9	5	4	747	102	849	35
10	5	6	41	6	47	4
11	5	77	906	99	1005	77
12	5	113	760	67	827	34
10	6	5	442	36	478	40
13	6	7	16	2	18	2
14	6	36	15	4	19	1
15	6	115	14	0	14	1
13	7	6	34	5	39	4
16	7	8	138	0	138	15
17	7	35	264	1	265	29
16	8	7	241	11	252	28
18	8	69	624	71	695	50
19	8	77	281	54	335	24
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	448	66	514	37
23	9	187	490	28	518	37
24	10	11	1265	219	1484	99
25	10	12	223	14	237	20
378	10	18	661	86	747	53
24	11	10	884	100	984	66
30	11	50	1265	219	1484	93
29	11	192	130	44	174	16
31	12	13	587	37	624	26
32	13	14	627	67	694	29
33	13	23	368	25	393	28
34	14	15	561	66	627	26
35	14	18	66	1	67	6
36	15	16	705	66	771	32
38	16	103	705	66	771	32
39	17	10	299	81	380	32
40	17	12	364	23	387	16
378	18	10	966	138	1104	79
41	18	15	144	0	144	12
42	18	19	727	87	814	54
42	19	18	1110	138	1248	83
267	19	20	176	5	181	16
376	19	188	32	1	33	4
46	19	189	1035	88	1123	75
267	20	19	340	2	342	31

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	139	5	144	14
271	20	66	38	0	38	4
49	21	22	408	55	463	33
50	21	26	240	2	242	17
52	21	63	106	4	110	11
381	21	353	356	26	382	27
49	22	21	368	25	393	28
377	22	23	408	55	463	33
33	23	13	408	55	463	33
377	23	22	368	25	393	28
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	302	1	303	34
50	26	21	323	9	332	24
379	26	25	97	2	99	11
57	26	67	445	1	446	32
58	28	30	271	30	301	27
384	28	40	144	14	158	13
61	28	112	4	0	4	0
58	30	28	141	8	149	14
62	30	31	103	9	112	8
63	30	34	271	30	301	27
62	31	30	79	8	87	6
64	31	32	126	9	135	15
65	31	33	11	0	11	1
375	31	65	88	0	88	8
64	32	31	89	5	94	10
65	33	31	74	3	77	9
63	34	30	165	9	174	16
67	34	35	76	0	76	10
68	34	37	1275	116	1391	82
69	34	189	1110	138	1248	73
17	35	7	366	3	369	41
67	35	34	378	19	397	50
70	35	36	25	0	25	4
14	36	6	362	31	393	28
70	36	35	274	4	278	40
68	37	34	942	126	1068	63
71	37	36	596	31	627	66
72	37	55	37	1	38	5
73	37	61	88	2	90	8
74	37	97	1018	94	1112	74
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	56	8	64	7
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	196	20	216	31
79	39	51	249	47	296	42
384	40	28	273	30	303	25
78	40	39	249	47	296	42
385	40	42	297	9	306	22
81	40	186	158	19	177	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	544	1	545	39
84	42	67	324	9	333	24
85	43	44	326	64	390	32
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	371	47	418	30
85	44	43	211	41	252	21
86	44	45	334	67	401	33
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	214	41	255	21
88	45	46	121	33	154	15
89	45	47	306	104	410	37
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	158	81	239	24
89	47	45	149	30	179	16
91	47	48	352	75	427	39
92	47	49	67	68	135	14
91	48	47	156	48	204	19
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	106	21	127	13
93	49	186	93	70	163	17
30	50	11	1014	144	1158	72
79	51	39	195	20	215	31
94	51	52	259	48	307	44
95	51	54	11	1	12	2
94	52	51	213	22	235	34
96	52	53	379	62	441	46
97	52	54	173	25	198	21
96	53	52	386	47	433	46
98	53	57	245	23	268	24
99	53	70	403	50	453	45
95	54	51	14	8	22	3
97	54	52	120	14	134	14
100	54	55	182	26	208	22
72	55	37	115	18	133	19
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	132	22	154	16
101	56	58	913	25	938	63
102	56	59	332	92	424	39
103	56	97	1175	113	1288	86
104	56	109	370	14	384	55
98	57	53	169	6	175	16
101	58	56	741	115	856	57
105	58	94	867	25	892	59
106	58	98	74	0	74	11
102	59	56	608	20	628	57
442	59	617	419	98	517	47
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	116	7	123	11
77	61	38	57	8	65	6
108	61	62	67	9	76	8
108	62	61	142	15	157	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	257	2	259	26
52	63	21	44	2	46	5
109	63	64	244	9	253	25
109	64	63	300	4	304	30
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	84	0	84	9
375	65	31	38	0	38	3
111	65	66	4	0	4	0
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	38	0	38	4
57	67	26	323	9	332	24
84	67	42	445	1	446	32
112	67	68	4	0	4	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	522	29	551	39
113	69	187	624	71	695	50
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	486	52	538	54
115	70	96	403	50	453	50
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	969	44	1013	68
118	71	94	707	114	821	55
119	71	98	210	11	221	20
120	71	111	548	32	580	53
326	72	327	0	71	71	8
419	72	603	1284	110	1394	58
438	72	615	253	17	270	25
124	73	74	946	116	1062	71
123	73	301	1235	130	1365	68
6	74	2	280	50	330	25
124	74	73	757	97	854	57
125	74	75	1070	157	1227	72
125	75	74	757	128	885	52
126	75	86	1070	157	1227	72
8	76	3	632	62	694	63
127	76	78	469	48	517	47
128	76	85	171	40	211	23
11	77	5	356	54	410	32
19	77	8	840	88	928	66
129	77	99	110	11	121	5
127	78	76	510	55	565	51
130	78	79	580	49	629	52
130	79	78	519	59	578	48
131	79	80	390	44	434	36
132	79	100	233	19	252	28
131	80	79	562	73	635	53
390	80	357	560	90	650	54
134	81	82	398	468	866	27
135	81	89	521	521	1042	33
136	81	100	386	55	441	49
134	82	81	318	476	794	25
137	82	101	175	55	230	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
138	82	102	765	494	1259	39
139	83	84	717	178	895	60
140	83	86	863	156	1019	68
139	84	83	433	99	532	35
141	84	88	428	137	565	38
142	84	101	380	61	441	49
128	85	76	239	30	269	30
143	85	89	100	40	140	10
144	85	90	75	0	75	5
126	86	75	757	128	885	52
140	86	83	713	162	875	58
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	215	29	244	17
373	87	352	352	63	415	30
133	87	357	550	70	620	52
141	88	84	524	119	643	43
369	88	349	378	134	512	34
135	89	81	784	523	1307	41
143	89	85	200	19	219	16
144	90	85	43	11	54	4
146	91	172	228	5	233	29
409	91	384	258	9	267	33
413	91	601	972	89	1061	53
147	91	613	461	37	498	45
117	92	71	669	124	793	53
148	92	124	144	7	151	22
149	92	133	825	37	862	57
105	94	58	757	115	872	58
118	94	71	808	23	831	55
150	95	96	244	21	265	29
151	95	98	403	26	429	61
115	96	70	460	52	512	57
150	96	95	329	7	336	37
152	96	110	441	58	499	55
74	97	37	1175	113	1288	86
103	97	56	1018	94	1112	74
106	98	58	12	0	12	2
116	98	70	26	0	26	4
119	98	71	500	36	536	49
151	98	95	244	21	265	38
153	98	109	277	16	293	42
129	99	77	119	0	119	5
154	100	82	367	26	393	44
155	100	83	434	73	507	56
156	100	101	101	5	106	4
157	101	80	170	46	216	24
158	101	81	203	45	248	28
156	101	100	283	30	313	13
138	102	82	493	531	1024	32
394	102	372	765	494	1259	39
22	103	9	490	28	518	37
159	103	17	663	104	767	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
160	104	107	397	29	426	39
161	104	108	114	47	161	18
162	104	110	520	45	565	63
163	104	122	428	11	439	40
164	105	95	74	19	93	10
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	74	19	93	10
167	106	122	439	24	463	42
447	106	620	639	23	662	60
160	107	104	609	28	637	58
169	107	121	348	29	377	34
170	107	129	89	2	91	10
161	108	104	159	18	177	20
171	108	123	73	2	75	8
172	108	126	249	54	303	28
173	108	129	17	2	19	2
104	109	56	423	15	438	63
153	109	98	224	17	241	34
152	110	96	583	46	629	70
162	110	104	390	59	449	50
120	111	71	457	18	475	43
439	111	616	351	30	381	35
61	112	28	5	6	11	1
3	113	1	760	67	827	34
12	113	5	784	67	851	35
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	50	0	50	4
169	121	107	536	16	552	50
163	122	104	301	27	328	30
167	122	106	516	23	539	49
175	122	123	145	0	145	16
171	123	108	151	0	151	17
175	123	122	95	15	110	12
176	123	124	1	0	1	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	29	13	42	5
177	124	125	140	14	154	14
177	125	124	13	27	40	4
178	125	126	314	104	418	38
179	125	132	441	59	500	45
172	126	108	168	7	175	16
178	126	125	433	51	484	44
180	126	127	224	108	332	30
181	126	131	320	52	372	34
180	127	126	408	44	452	41
182	127	128	292	110	402	37
183	127	129	96	12	108	12
182	128	127	483	56	539	49
170	129	107	113	14	127	14
173	129	108	0	0	0	0
183	129	127	89	2	91	10

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	174	16	190	17
185	131	132	147	123	270	34
186	131	138	339	49	388	48
179	132	125	195	125	320	29
185	132	131	303	26	329	41
187	132	133	184	112	296	21
188	132	134	451	74	525	48
149	133	92	669	124	793	53
187	133	132	545	155	700	50
189	133	134	519	4	523	35
190	133	180	74	17	91	10
189	134	133	738	134	872	58
191	134	135	970	78	1048	70
191	135	134	738	134	872	58
192	135	136	884	71	955	64
193	135	383	86	7	93	10
192	136	135	677	134	811	54
194	136	138	60	0	60	8
405	136	382	858	71	929	62
408	136	383	20	0	20	2
197	137	178	73	32	105	12
397	137	375	215	0	215	24
407	137	383	61	0	61	7
186	138	131	288	117	405	51
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	365	49	414	52
198	139	138	254	117	371	46
199	139	140	389	93	482	34
200	139	141	353	71	424	30
201	139	147	533	58	591	42
199	140	139	328	128	456	33
200	141	139	333	97	430	31
202	141	142	421	78	499	36
202	142	141	209	75	284	20
204	142	143	393	73	466	33
205	142	144	64	35	99	10
204	143	142	245	105	350	25
203	144	141	192	29	221	20
206	144	145	63	44	107	10
207	144	146	67	12	79	7
206	145	144	164	11	175	16
207	146	144	94	39	133	12
209	146	151	97	21	118	11
208	146	356	34	0	34	3
201	147	139	503	65	568	41
210	147	148	398	46	444	32
388	147	356	71	29	100	9
210	148	147	532	47	579	41
211	148	149	558	43	601	43
212	148	151	744	68	812	54

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
195	148	382	731	134	865	58
211	149	148	612	36	648	46
213	149	150	203	2	205	20
396	149	374	357	41	398	36
213	150	149	2	0	2	0
215	150	151	148	58	206	19
216	150	153	153	47	200	20
217	150	162	276	13	289	32
209	151	146	87	19	106	10
212	151	148	697	139	836	56
215	151	150	271	6	277	25
218	151	152	753	88	841	56
218	152	151	731	116	847	56
220	152	154	753	88	841	56
216	153	150	15	9	24	2
221	153	155	153	47	200	18
220	154	152	731	116	847	56
222	154	155	8	7	15	1
223	154	156	663	94	757	50
221	155	153	15	9	24	2
222	155	154	147	31	178	16
224	155	156	0	8	8	1
225	155	159	14	15	29	3
223	156	154	178	102	280	19
224	156	155	15	9	24	2
226	156	157	663	102	765	51
226	157	156	193	111	304	20
227	157	158	663	102	765	51
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	152	111	263	18
328	158	184	407	72	479	32
327	158	304	736	114	850	57
329	158	305	290	68	358	33
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	224	26	250	18
230	159	303	379	67	446	30
228	160	157	41	0	41	4
229	160	159	371	60	431	31
231	160	184	221	26	247	18
232	161	162	380	51	431	48
233	161	166	827	65	892	64
304	161	303	436	42	478	32
217	162	150	317	54	371	41
232	162	161	299	12	311	35
234	162	378	104	0	104	12
235	163	164	445	42	487	44
214	163	374	419	36	455	41
400	163	377	134	30	164	20
401	163	378	140	0	140	16
235	164	163	452	66	518	47
236	164	165	481	44	525	48
237	164	175	208	5	213	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
236	165	164	529	41	570	52
238	165	166	481	42	523	37
239	165	619	208	52	260	29
233	166	161	491	59	550	39
238	166	165	652	91	743	53
240	166	167	608	46	654	59
241	166	168	420	16	436	55
240	167	166	114	5	119	11
306	167	329	1247	86	1333	56
241	168	166	749	100	849	35
307	168	167	587	40	627	26
145	168	601	420	16	436	55
242	168	618	119	12	131	15
243	169	170	62	14	76	8
244	169	171	46	5	51	6
427	169	607	382	21	403	45
243	170	169	109	9	118	13
245	170	174	155	7	162	18
445	170	619	85	0	85	9
244	171	169	359	16	375	42
247	171	173	353	8	361	40
246	171	612	157	12	169	15
146	172	91	20	15	35	4
330	172	328	19	6	25	3
417	172	334	99	45	144	21
430	172	609	130	4	134	17
247	173	171	72	5	77	9
248	173	174	78	2	80	9
249	173	176	191	3	194	22
250	173	183	337	12	349	39
245	174	170	78	2	80	9
248	174	173	150	7	157	17
251	174	175	5	0	5	1
237	175	164	167	32	199	18
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	213	5	218	20
249	176	173	61	5	66	7
252	176	175	167	32	199	18
253	176	177	176	8	184	20
253	177	176	141	47	188	21
255	177	182	4	0	4	0
398	177	376	174	8	182	20
197	178	137	66	8	74	8
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	73	32	105	12
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	60	17	77	9
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	74	17	91	10
259	181	180	60	17	77	9
260	181	182	17	15	32	4

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
261	181	183	57	2	59	7
255	182	177	17	15	32	4
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	4	0	4	0
250	183	173	114	2	116	13
261	183	181	60	17	77	9
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	234	27	261	17
231	184	160	409	60	469	34
331	184	345	174	26	200	22
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	93	70	163	17
93	186	49	158	19	177	19
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	448	66	514	37
113	187	69	522	29	551	39
380	187	188	176	5	181	16
376	188	19	176	5	181	20
114	188	69	0	0	0	0
380	188	187	32	1	33	3
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	1110	138	1248	83
69	189	34	1035	88	1123	66
265	189	188	0	0	0	0
431	190	610	834	26	860	61
168	190	620	261	27	288	26
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	130	44	174	16
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	557	57	614	41
301	301	346	678	73	751	63
302	302	1	553	71	624	31
332	302	325	125	2	127	14
230	303	159	218	18	236	16
304	303	161	429	66	495	33
333	303	341	277	39	316	35
327	304	158	538	178	716	48
392	304	373	161	35	196	13
329	305	158	150	58	208	19
334	305	306	491	46	537	49
335	305	307	247	40	287	26
334	306	305	256	62	318	29
395	306	372	87	45	132	13
335	307	305	342	14	356	32
336	307	308	247	40	287	26
336	308	307	342	14	356	32
337	308	309	256	18	274	25
338	308	313	292	56	348	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
337	309	308	277	35	312	28
339	309	310	244	19	263	29
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	285	40	325	36
341	310	311	139	19	158	18
342	310	341	309	31	340	34
340	311	309	5	6	11	1
341	311	310	80	15	95	11
343	311	312	73	19	92	6
343	312	311	92	21	113	8
344	312	313	14	3	17	2
345	312	317	36	13	49	3
338	313	308	366	13	379	34
344	313	312	40	4	44	5
346	313	314	306	59	365	33
346	314	313	406	17	423	38
347	314	315	341	60	401	45
348	314	317	128	27	155	17
347	315	314	534	44	578	64
349	315	316	91	6	97	11
350	315	318	350	58	408	45
349	316	315	110	10	120	13
345	317	312	59	9	68	5
348	317	314	35	1	36	4
309	318	73	1167	142	1309	69
350	318	315	524	38	562	62
351	319	318	449	16	465	42
310	319	321	44	9	53	7
352	319	333	187	6	193	21
311	320	73	257	7	264	20
312	320	319	502	22	524	40
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	44	9	53	8
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	335	6	341	49
316	323	324	335	6	341	43
317	324	320	759	29	788	79
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	314	2	316	53
325	326	605	377	3	380	42
326	327	72	72	19	91	10
422	327	326	234	2	236	30
429	327	609	0	71	71	9
421	328	327	306	21	327	55
353	329	330	194	5	199	22
318	329	336	749	101	850	35
353	330	329	109	22	131	15
411	330	600	114	5	119	17
320	331	330	75	7	82	8
322	331	332	73	8	81	9
354	332	333	73	8	81	9
355	332	335	221	15	236	26

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
352	333	319	178	9	187	21
354	333	332	221	15	236	26
416	334	604	187	49	236	34
323	335	318	892	106	998	42
428	335	608	221	15	236	20
321	336	331	148	15	163	20
357	336	337	305	17	322	36
324	336	608	701	106	807	67
357	337	336	123	22	145	16
358	337	338	348	23	371	41
366	337	347	30	0	30	3
410	338	161	356	27	383	38
360	339	340	40	7	47	5
361	339	341	12	1	13	1
359	339	347	225	34	259	29
360	340	339	45	20	65	7
333	341	303	109	14	123	14
342	341	310	409	56	465	46
361	341	339	212	18	230	26
362	341	348	60	5	65	7
363	342	343	91	2	93	10
364	342	345	90	20	110	12
367	342	348	248	26	274	30
363	343	342	65	31	96	11
365	344	345	308	6	314	35
331	345	184	189	15	204	23
364	345	342	224	9	233	26
365	345	344	159	28	187	21
305	346	302	678	73	751	38
366	347	337	196	28	224	25
359	347	339	20	4	24	3
368	347	348	151	18	169	19
362	348	341	192	22	214	24
367	348	342	140	8	148	16
368	348	347	112	16	128	14
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	507	109	616	41
370	349	350	378	134	512	34
371	350	87	281	43	324	23
370	350	349	507	109	616	41
372	350	351	593	157	750	50
372	351	350	788	146	934	62
373	352	87	294	33	327	23
381	353	21	375	51	426	30
382	353	43	356	26	382	27
383	353	354	173	6	179	20
383	354	353	177	10	187	21
208	356	146	71	29	100	9
388	356	147	34	0	34	3
390	357	80	562	73	635	53
133	357	87	542	86	628	52
394	372	102	493	531	1024	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
395	372	306	113	22	135	14
393	372	373	682	476	1158	36
392	373	304	194	57	251	17
393	373	372	436	490	926	29
396	374	149	419	36	455	41
214	374	163	357	41	398	36
397	375	137	61	0	61	7
196	375	149	193	0	193	21
399	375	381	72	0	72	8
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	126	32	158	18
254	376	178	66	8	74	8
403	376	380	108	0	108	12
400	377	163	146	1	147	18
234	378	162	143	0	143	16
401	378	163	183	0	183	20
403	380	376	53	0	53	6
404	380	381	108	0	108	12
399	381	375	111	0	111	12
404	381	380	53	0	53	6
405	382	136	731	134	865	58
195	382	148	858	71	929	62
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	61	0	61	7
407	383	137	106	7	113	13
409	384	91	1305	93	1398	58
418	384	328	273	5	278	40
412	600	167	166	5	171	24
413	601	91	465	20	485	61
145	601	168	1062	134	1196	60
415	601	604	24	0	24	3
121	603	384	1284	110	1394	58
414	604	600	52	0	52	7
415	604	601	159	49	208	30
423	605	1	564	3	567	63
426	605	325	14	0	14	2
325	605	326	224	14	238	26
424	606	72	1244	151	1395	58
425	606	605	111	12	123	15
427	607	169	22	15	37	4
444	607	618	393	18	411	46
428	608	335	892	106	998	83
324	608	336	282	15	297	25
430	609	172	40	65	105	13
266	610	171	751	26	777	56
432	610	611	135	0	135	34
432	611	610	52	0	52	13
437	611	613	130	0	130	16
433	612	91	129	12	141	13
434	612	611	28	0	28	6
435	613	614	298	28	326	30
440	613	615	293	9	302	34

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 6 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
436	614	190	442	30	472	43
438	615	72	221	28	249	23
122	615	616	383	17	400	36
443	615	617	152	9	161	20
439	616	111	380	17	397	36
441	616	614	144	2	146	18
122	616	615	210	28	238	22
1	617	1	450	98	548	50
442	617	59	309	18	327	30
242	618	168	393	18	411	46
444	618	607	119	12	131	15
239	619	165	85	0	85	9
445	619	170	208	52	260	29
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	235	27	262	24
168	620	190	653	23	676	61

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

Tabella 16

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
3	1	113	818	69	887	37
2	1	606	1294	139	1433	60
1	1	617	180	7	187	17
4	2	3	652	75	727	66
6	2	74	524	103	627	48
4	3	2	66	20	86	8
391	3	4	850	101	951	43
8	3	76	620	64	684	62
5	4	2	835	127	962	74
9	4	5	850	101	951	40
9	5	4	835	127	962	40
10	5	6	90	6	96	8
11	5	77	902	101	1003	77
12	5	113	719	51	770	32
10	6	5	495	61	556	46
13	6	7	65	2	67	7
14	6	36	15	4	19	1
15	6	115	14	0	14	1
13	7	6	34	5	39	4
16	7	8	90	0	90	10
17	7	35	264	1	265	29
16	8	7	241	11	252	28
18	8	69	620	73	693	50
19	8	77	308	54	362	26
20	9	60	0	0	0	0
22	9	103	444	68	512	37
23	9	187	508	28	536	38
24	10	11	1265	219	1484	99
25	10	12	226	14	240	20
378	10	18	658	86	744	53
24	11	10	884	100	984	66
30	11	50	1265	219	1484	93
29	11	192	130	44	174	16
31	12	13	590	37	627	26
32	13	14	630	67	697	29
33	13	23	368	25	393	28
34	14	15	579	66	645	27
35	14	18	51	1	52	4
36	15	16	723	66	789	33
38	16	103	723	66	789	33
39	17	10	295	83	378	32
40	17	12	364	23	387	16
378	18	10	970	136	1106	79
41	18	15	144	0	144	12
42	18	19	709	87	796	53
42	19	18	1114	136	1250	83
267	19	20	176	5	181	16
376	19	188	41	1	42	5
46	19	189	1020	89	1109	74
267	20	19	352	3	355	32

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	20	63	139	5	144	14
271	20	66	38	0	38	4
49	21	22	408	55	463	33
50	21	26	230	2	232	17
52	21	63	106	4	110	11
381	21	353	356	26	382	27
49	22	21	368	25	393	28
377	22	23	408	55	463	33
33	23	13	408	55	463	33
377	23	22	368	25	393	28
55	23	24	0	0	0	0
55	24	23	0	0	0	0
268	24	191	0	0	0	0
379	25	26	302	1	303	34
50	26	21	323	9	332	24
379	26	25	97	2	99	11
57	26	67	435	1	436	31
58	28	30	271	30	301	27
384	28	40	142	13	155	13
61	28	112	4	0	4	0
58	30	28	139	7	146	13
62	30	31	103	9	112	8
63	30	34	271	30	301	27
62	31	30	77	7	84	6
64	31	32	126	9	135	15
65	31	33	11	0	11	1
375	31	65	90	1	91	8
64	32	31	89	5	94	10
65	33	31	74	3	77	9
63	34	30	165	9	174	16
67	34	35	205	0	205	26
68	34	37	1260	117	1377	81
69	34	189	1162	136	1298	76
17	35	7	269	3	272	30
67	35	34	378	19	397	50
70	35	36	25	0	25	4
14	36	6	415	56	471	34
70	36	35	48	4	52	7
68	37	34	1123	124	1247	73
71	37	36	423	56	479	50
72	37	55	37	1	38	5
73	37	61	88	2	90	8
74	37	97	980	95	1075	72
75	38	39	1	0	1	0
76	38	55	63	8	71	8
77	38	61	57	7	64	6
78	39	40	196	20	216	31
79	39	51	237	46	283	40
384	40	28	273	30	303	25
78	40	39	237	46	283	40
385	40	42	297	9	306	22
81	40	186	158	19	177	19

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
83	41	185	8	3	11	1
385	42	40	534	1	535	38
84	42	67	324	9	333	24
85	43	44	326	64	390	32
269	43	192	0	0	0	0
382	43	353	371	47	418	30
85	44	43	211	41	252	21
86	44	45	334	67	401	33
87	44	185	3	0	3	0
86	45	44	214	41	255	21
88	45	46	121	33	154	15
89	45	47	306	104	410	37
90	45	49	1	0	1	0
88	46	45	158	81	239	24
89	47	45	149	30	179	16
91	47	48	352	75	427	39
92	47	49	67	68	135	14
91	48	47	156	48	204	19
90	49	45	1	0	1	0
92	49	47	106	21	127	13
93	49	186	93	70	163	17
30	50	11	1014	144	1158	72
79	51	39	195	20	215	31
94	51	52	247	47	294	42
95	51	54	11	1	12	2
94	52	51	213	22	235	34
96	52	53	358	61	419	44
97	52	54	175	25	200	21
96	53	52	388	47	435	46
98	53	57	245	23	268	24
99	53	70	382	49	431	43
95	54	51	14	8	22	3
97	54	52	111	14	125	13
100	54	55	184	26	210	22
72	55	37	133	18	151	22
76	55	38	57	7	64	7
100	55	54	123	22	145	15
101	56	58	882	30	912	61
102	56	59	339	84	423	38
103	56	97	1149	136	1285	86
104	56	109	350	18	368	53
98	57	53	169	6	175	16
101	58	56	743	118	861	57
105	58	94	860	30	890	59
106	58	98	50	0	50	7
102	59	56	594	18	612	56
442	59	617	475	90	565	51
20	60	9	0	0	0	0
73	61	37	109	7	116	11
77	61	38	64	8	72	7
108	61	62	67	9	76	8
108	62	61	142	15	157	17

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
47	63	20	267	2	269	27
52	63	21	34	2	36	4
109	63	64	244	9	253	25
109	64	63	300	4	304	30
110	64	66	0	0	0	0
48	65	20	86	1	87	10
375	65	31	38	0	38	3
111	65	66	4	0	4	0
110	66	64	0	0	0	0
111	66	65	38	0	38	4
57	67	26	323	9	332	24
84	67	42	435	1	436	31
112	67	68	4	0	4	0
112	68	67	3	0	3	0
18	69	8	597	29	626	45
113	69	187	620	73	693	50
114	69	188	0	0	0	0
99	70	53	488	52	540	54
115	70	96	382	49	431	48
116	70	98	0	0	0	0
117	71	92	926	56	982	65
118	71	94	715	117	832	55
119	71	98	167	8	175	16
120	71	111	536	11	547	50
326	72	327	0	28	28	3
419	72	603	1180	101	1281	53
438	72	615	227	17	244	22
124	73	74	911	110	1021	68
123	73	301	1073	104	1177	59
449	73	621	422	64	486	29
6	74	2	275	31	306	24
124	74	73	911	139	1050	70
125	74	75	1019	155	1174	69
125	75	74	770	112	882	52
126	75	86	1019	155	1174	69
8	76	3	641	78	719	65
127	76	78	462	42	504	46
128	76	85	172	41	213	24
11	77	5	383	54	437	34
19	77	8	836	90	926	66
129	77	99	110	11	121	5
127	78	76	495	69	564	51
130	78	79	573	43	616	51
130	79	78	504	73	577	48
131	79	80	390	39	429	36
132	79	100	247	18	265	29
131	80	79	568	87	655	55
390	80	357	562	90	652	54
134	81	82	381	468	849	27
135	81	89	520	520	1040	32
136	81	100	379	53	432	48
134	82	81	311	476	787	25

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
137	82	101	175	60	235	26
138	82	102	679	492	1171	37
139	83	84	664	176	840	56
140	83	86	876	140	1016	68
139	84	83	432	85	517	34
141	84	88	426	137	563	38
142	84	101	324	59	383	43
128	85	76	263	32	295	33
143	85	89	100	41	141	10
144	85	90	75	0	75	5
126	86	75	770	112	882	52
140	86	83	662	160	822	55
374	86	349	0	0	0	0
371	87	350	217	29	246	18
373	87	352	352	63	415	30
133	87	357	556	84	640	53
141	88	84	518	105	623	42
369	88	349	376	134	510	34
135	89	81	760	521	1281	40
143	89	85	223	21	244	17
144	90	85	43	11	54	4
146	91	172	228	5	233	29
409	91	384	115	10	125	16
413	91	601	917	84	1001	50
147	91	613	474	34	508	46
117	92	71	624	124	748	50
148	92	124	147	15	162	23
149	92	133	779	41	820	55
105	94	58	759	118	877	58
118	94	71	807	28	835	56
150	95	96	241	13	254	28
151	95	98	415	25	440	63
115	96	70	462	52	514	57
150	96	95	329	6	335	37
152	96	110	417	50	467	52
74	97	37	1149	136	1285	86
103	97	56	980	95	1075	72
106	98	58	12	0	12	2
116	98	70	26	0	26	4
119	98	71	448	22	470	43
151	98	95	241	13	254	36
153	98	109	257	38	295	42
129	99	77	119	0	119	5
154	100	82	298	24	322	36
155	100	83	446	71	517	57
156	100	101	103	5	108	4
157	101	80	172	51	223	25
158	101	81	209	44	253	28
156	101	100	221	29	250	10
138	102	82	486	536	1022	32
394	102	372	679	492	1171	37
22	103	9	508	28	536	38

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
159	103	17	659	106	765	32
160	104	107	384	29	413	38
161	104	108	119	38	157	17
162	104	110	522	45	567	63
163	104	122	416	12	428	39
164	105	95	86	19	105	12
165	105	106	0	0	0	0
165	106	105	86	19	105	12
167	106	122	439	24	463	42
447	106	620	615	24	639	58
160	107	104	611	28	639	58
169	107	121	348	29	377	34
170	107	129	76	2	78	9
161	108	104	163	18	181	20
171	108	123	73	2	75	8
172	108	126	254	45	299	27
173	108	129	17	2	19	2
104	109	56	403	37	440	63
153	109	98	204	21	225	32
152	110	96	585	46	631	70
162	110	104	366	51	417	46
120	111	71	465	18	483	44
439	111	616	327	9	336	31
61	112	28	5	6	11	1
3	113	1	719	51	770	32
12	113	5	818	69	887	37
174	113	114	0	0	0	0
174	114	113	0	0	0	0
15	115	6	50	0	50	4
169	121	107	536	16	552	50
163	122	104	301	27	328	30
167	122	106	504	24	528	48
175	122	123	145	0	145	16
171	123	108	151	0	151	17
175	123	122	95	15	110	12
176	123	124	1	0	1	0
148	124	92	0	0	0	0
176	124	123	29	13	42	5
177	124	125	143	22	165	15
177	125	124	13	27	40	4
178	125	126	317	112	429	39
179	125	132	439	59	498	45
172	126	108	172	7	179	16
178	126	125	431	51	482	44
180	126	127	237	108	345	31
181	126	131	315	51	366	33
180	127	126	406	44	450	41
182	127	128	292	110	402	37
183	127	129	98	12	110	12
182	128	127	483	56	539	49
170	129	107	115	14	129	14
173	129	108	0	0	0	0

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
183	129	127	76	2	78	9
184	129	130	0	0	0	0
184	130	129	0	0	0	0
181	131	126	178	16	194	18
185	131	132	122	120	242	30
186	131	138	301	49	350	44
179	132	125	195	125	320	29
185	132	131	290	27	317	40
187	132	133	157	109	266	19
188	132	134	441	74	515	47
149	133	92	624	124	748	50
187	133	132	522	156	678	48
189	133	134	499	12	511	34
190	133	180	71	12	83	9
189	134	133	720	137	857	57
191	134	135	940	86	1026	68
191	135	134	720	137	857	57
192	135	136	854	81	935	62
193	135	383	86	5	91	10
192	136	135	659	137	796	53
194	136	138	60	0	60	8
405	136	382	828	81	909	61
408	136	383	20	0	20	2
197	137	178	73	30	103	11
397	137	375	215	0	215	24
407	137	383	61	0	61	7
186	138	131	247	114	361	45
194	138	136	0	0	0	0
198	138	139	327	49	376	47
198	139	138	213	114	327	41
199	139	140	389	93	482	34
200	139	141	360	71	431	31
201	139	147	533	58	591	42
199	140	139	328	128	456	33
200	141	139	325	97	422	30
202	141	142	421	78	499	36
202	142	141	209	75	284	20
204	142	143	393	73	466	33
205	142	144	64	35	99	10
204	143	142	245	105	350	25
203	144	141	177	29	206	19
206	144	145	63	44	107	10
207	144	146	67	12	79	7
206	145	144	164	11	175	16
207	146	144	79	39	118	11
209	146	151	97	21	118	11
208	146	356	33	0	33	3
201	147	139	515	62	577	41
210	147	148	419	49	468	33
388	147	356	71	29	100	9
210	148	147	566	47	613	44
211	148	149	543	45	588	42

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
212	148	151	711	76	787	52
195	148	382	713	137	850	57
211	149	148	609	18	627	45
213	149	150	188	4	192	19
396	149	374	355	45	400	36
213	150	149	0	4	4	0
215	150	151	200	68	268	24
216	150	153	153	47	200	20
217	150	162	175	11	186	21
209	151	146	71	19	90	8
212	151	148	677	157	834	56
215	151	150	168	6	174	16
218	151	152	753	88	841	56
218	152	151	573	116	689	46
220	152	154	753	88	841	56
216	153	150	15	9	24	2
221	153	155	153	47	200	18
220	154	152	573	116	689	46
222	154	155	149	7	156	14
223	154	156	663	94	757	50
221	155	153	15	9	24	2
222	155	154	147	31	178	16
224	155	156	0	8	8	1
225	155	159	155	15	170	19
223	156	154	161	102	263	18
224	156	155	15	9	24	2
226	156	157	663	102	765	51
226	157	156	176	111	287	19
227	157	158	663	102	765	51
228	157	160	0	0	0	0
227	158	157	135	111	246	16
328	158	184	404	71	475	32
327	158	304	796	115	911	61
329	158	305	293	69	362	33
225	159	155	0	0	0	0
229	159	160	195	26	221	16
230	159	303	517	66	583	39
228	160	157	41	0	41	4
229	160	159	368	59	427	30
231	160	184	192	26	218	16
232	161	162	455	61	516	57
233	161	166	771	68	839	60
304	161	303	390	37	427	28
217	162	150	384	64	448	50
232	162	161	192	10	202	22
234	162	378	111	0	111	12
235	163	164	450	46	496	45
214	163	374	416	18	434	39
400	163	377	134	30	164	20
401	163	378	133	0	133	15
235	164	163	442	48	490	45
236	164	165	486	46	532	48

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
237	164	175	212	8	220	20
236	165	164	523	26	549	50
238	165	166	486	44	530	38
239	165	619	243	52	295	33
233	166	161	500	51	551	39
238	166	165	681	76	757	54
240	166	167	616	51	667	61
241	166	168	326	16	342	43
240	167	166	114	5	119	11
306	167	329	1184	66	1250	52
241	168	166	752	77	829	35
307	168	167	541	15	556	23
145	168	601	326	16	342	43
242	168	618	120	12	132	15
243	169	170	62	14	76	8
244	169	171	46	5	51	6
427	169	607	371	21	392	44
243	170	169	109	9	118	13
245	170	174	190	7	197	22
445	170	619	85	0	85	9
244	171	169	347	16	363	40
247	171	173	317	10	327	36
246	171	612	159	13	172	16
146	172	91	21	15	36	4
330	172	328	19	6	25	3
417	172	334	98	2	100	14
430	172	609	130	4	134	17
247	173	171	72	5	77	9
248	173	174	78	2	80	9
249	173	176	187	5	192	21
250	173	183	340	12	352	39
245	174	170	78	2	80	9
248	174	173	185	7	192	21
251	174	175	5	0	5	1
237	175	164	167	30	197	18
251	175	174	0	0	0	0
252	175	176	217	8	225	20
249	176	173	61	5	66	7
252	176	175	167	30	197	18
253	176	177	176	8	184	20
253	177	176	141	40	181	20
255	177	182	4	0	4	0
398	177	376	174	8	182	20
197	178	137	66	8	74	8
256	178	179	0	0	0	0
254	178	376	73	30	103	11
257	179	180	0	0	0	0
258	179	182	0	0	0	0
190	180	133	60	17	77	9
257	180	179	0	0	0	0
259	180	181	71	12	83	9
259	181	180	60	17	77	9

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
260	181	182	17	10	27	3
261	181	183	54	2	56	6
255	182	177	17	10	27	3
258	182	179	0	0	0	0
260	182	181	0	0	0	0
262	182	183	4	0	4	0
250	183	173	114	2	116	13
261	183	181	60	17	77	9
262	183	182	0	0	0	0
328	184	158	205	27	232	15
231	184	160	406	59	465	33
331	184	345	174	26	200	22
83	185	41	3	0	3	0
87	185	44	8	3	11	1
386	185	186	0	0	0	0
81	186	40	93	70	163	17
93	186	49	158	19	177	19
386	186	185	0	0	0	0
23	187	9	444	68	512	37
113	187	69	549	29	578	41
380	187	188	176	5	181	16
376	188	19	176	5	181	20
114	188	69	48	0	48	6
380	188	187	41	1	42	4
265	188	189	0	0	0	0
46	189	19	1114	136	1250	83
69	189	34	1020	89	1109	65
265	189	188	48	0	48	5
431	190	610	771	29	800	57
168	190	620	261	27	288	26
268	191	24	0	0	0	0
270	191	192	0	0	0	0
269	192	43	130	44	174	16
270	192	191	0	0	0	0
308	301	324	307	33	340	23
301	301	346	766	71	837	70
302	302	1	665	71	736	37
332	302	325	101	0	101	11
230	303	159	189	18	207	14
304	303	161	420	66	486	32
333	303	341	398	33	431	48
327	304	158	538	178	716	48
392	304	373	213	36	249	17
329	305	158	222	59	281	26
334	305	306	488	52	540	49
335	305	307	234	41	275	25
334	306	305	234	62	296	27
395	306	372	80	50	130	13
335	307	305	417	21	438	40
336	307	308	234	41	275	25
336	308	307	417	21	438	40
337	308	309	97	14	111	10

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
338	308	313	372	38	410	37
337	309	308	340	22	362	33
339	309	310	82	14	96	11
340	309	311	0	0	0	0
339	310	309	345	26	371	41
341	310	311	129	19	148	16
342	310	341	164	26	190	19
340	311	309	5	6	11	1
341	311	310	87	15	102	11
343	311	312	55	19	74	5
343	312	311	91	21	112	7
344	312	313	6	3	9	1
345	312	317	36	13	49	3
338	313	308	312	10	322	29
344	313	312	40	4	44	5
346	313	314	378	41	419	38
346	314	313	352	14	366	33
347	314	315	414	42	456	51
348	314	317	138	27	165	18
347	315	314	490	41	531	59
349	315	316	91	6	97	11
350	315	318	484	38	522	58
349	316	315	110	10	120	13
345	317	312	68	9	77	5
348	317	314	36	1	37	4
350	318	315	541	33	574	64
351	318	319	484	38	522	52
323	318	335	471	26	497	41
448	318	621	866	89	955	68
351	319	318	927	59	986	66
310	319	321	68	13	81	10
352	319	333	17	3	20	2
450	319	621	629	50	679	45
312	320	319	533	9	542	42
313	321	320	0	0	0	0
314	321	322	68	13	81	12
314	322	321	0	0	0	0
315	322	323	359	10	369	53
316	323	324	359	10	369	46
317	324	320	533	9	542	54
332	325	302	0	0	0	0
426	325	605	290	0	290	48
325	326	605	222	3	225	25
326	327	72	72	19	91	10
422	327	326	81	2	83	10
429	327	609	0	28	28	4
421	328	327	153	21	174	29
353	329	330	173	5	178	20
318	329	336	715	81	796	33
353	330	329	117	22	139	15
411	330	600	114	5	119	17
320	331	330	104	7	111	11

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
322	331	332	74	13	87	10
354	332	333	74	13	87	10
355	332	335	28	12	40	4
352	333	319	202	14	216	24
354	333	332	28	12	40	4
416	334	604	186	6	192	27
323	335	318	951	89	1040	87
428	335	608	499	38	537	45
321	336	331	178	20	198	25
357	336	337	513	40	553	61
324	336	608	737	89	826	69
357	337	336	176	30	206	23
358	337	338	428	41	469	52
366	337	347	122	5	127	14
410	338	161	436	45	481	48
360	339	340	40	7	47	5
361	339	341	12	1	13	1
359	339	347	102	29	131	15
360	340	339	45	20	65	7
333	341	303	100	14	114	13
342	341	310	469	42	511	51
361	341	339	76	13	89	10
362	341	348	58	5	63	7
363	342	343	91	2	93	10
364	342	345	90	20	110	12
367	342	348	248	26	274	30
363	343	342	65	31	96	11
365	344	345	308	6	314	35
331	345	184	189	15	204	23
364	345	342	224	9	233	26
365	345	344	159	28	187	21
305	346	302	766	71	837	42
366	347	337	213	36	249	28
359	347	339	33	4	37	4
368	347	348	153	18	171	19
362	348	341	129	14	143	16
367	348	342	140	8	148	16
368	348	347	175	24	199	22
374	349	86	0	0	0	0
369	349	88	501	95	596	40
370	349	350	376	134	510	34
371	350	87	287	57	344	25
370	350	349	501	95	596	40
372	350	351	593	157	750	50
372	351	350	788	146	934	62
373	352	87	294	33	327	23
381	353	21	375	51	426	30
382	353	43	356	26	382	27
383	353	354	173	6	179	20
383	354	353	177	10	187	21
208	356	146	71	29	100	9
388	356	147	33	0	33	3

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
390	357	80	568	87	655	55
133	357	87	544	86	630	52
394	372	102	486	536	1022	32
395	372	306	87	21	108	11
393	372	373	622	475	1097	34
392	373	304	186	57	243	16
393	373	372	436	490	926	29
396	374	149	416	18	434	39
214	374	163	355	45	400	36
397	375	137	61	0	61	7
196	375	149	193	0	193	21
399	375	381	72	0	72	8
406	375	382	0	0	0	0
398	376	177	126	30	156	17
254	376	178	66	8	74	8
403	376	380	108	0	108	12
400	377	163	146	1	147	18
234	378	162	136	0	136	15
401	378	163	190	0	190	21
403	380	376	53	0	53	6
404	380	381	108	0	108	12
399	381	375	111	0	111	12
404	381	380	53	0	53	6
405	382	136	713	137	850	57
195	382	148	828	81	909	61
406	382	375	0	0	0	0
193	383	135	61	0	61	7
407	383	137	106	5	111	12
409	384	91	1211	85	1296	54
418	384	328	120	5	125	18
412	600	167	141	5	146	21
413	601	91	371	20	391	49
145	601	168	1031	86	1117	56
415	601	604	0	0	0	0
121	603	384	1180	101	1281	53
414	604	600	27	0	27	4
415	604	601	159	6	165	24
423	605	1	409	3	412	46
426	605	325	14	0	14	2
325	605	326	222	14	236	26
424	606	72	1161	125	1286	54
425	606	605	133	14	147	18
427	607	169	23	15	38	4
444	607	618	382	18	400	44
428	608	335	951	89	1040	87
324	608	336	537	38	575	48
430	609	172	40	22	62	8
266	610	171	705	29	734	52
432	610	611	123	0	123	31
432	611	610	57	0	57	14
437	611	613	113	0	113	14
433	612	91	131	13	144	13

COMUNE DI PORDENONE

PIANO DI DETTAGLIO PER IL CENTRO STORICO

FLUSSI DI TRAFFICO SIMULATI IN RELAZIONE AGLI ARCHI DEL GRAFO

SITUAZIONE PROGETTO 7 - FERIALE POMERIGGIO

Numero arco	Da nodo	A nodo	Componente veicoli leggeri (veic./h)	Componente veicoli pesanti (veic.eq./h)	Veicoli totali (veic.eq./h)	Saturazione (%)
434	612	611	28	0	28	6
435	613	614	260	25	285	26
440	613	615	327	9	336	37
436	614	190	403	32	435	40
438	615	72	174	2	176	16
122	615	616	377	17	394	36
443	615	617	188	9	197	25
439	616	111	376	17	393	36
441	616	614	143	7	150	19
122	616	615	185	2	187	17
1	617	1	499	90	589	54
442	617	59	344	16	360	33
242	618	168	382	18	400	44
444	618	607	120	12	132	15
239	619	165	85	0	85	9
445	619	170	243	52	295	33
446	619	618	0	0	0	0
447	620	106	235	27	262	24
168	620	190	629	24	653	59
449	621	73	1495	139	1634	82
450	621	319	422	64	486	32

COMUNE DI PORDENONE
STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO	NOME ELABORATO	PROVVEDIMENTI	ASPETTI SINTETICI MATTINO PUNTA
ESISTENTE	PNCOM_2018_MATT_ESIST_AGG_7		Viale Dante: min = 975/130; max = 1320/190; sat = 46-63. Viale Marconi: min = 860/85; max = 1350/135; sat = 40-62. Ring: sat max = 75. centro storico: sat max in via de Paoli: 62.
PROGETTO 1	PNCOM_2018_MATT_P1_AGG_7	Ristrutturazione funzionale rotatoria piazzale Duca d'Aosta, viale Marconi doppio senso tra piazzale Duca d'Aosta e via Matteotti, cella circolazione via Cavallotti - via Bertossi - via Brusafiera - via B.Odorico, inversione senso di via Cairoli.	Viale Dante: sostanziale invarianza flussi. Viale Marconi vs ovest: riduzione di circa 300 veic/h, vs est: incremento di 135 veic/h. Via Bertossi: riduzione di circa 20 veic/h. Via Brusafiera: riduzione di circa 50 veic/h. Via Cairoli: riduzione di circa 50 veic/h. Lievi incrementi su via Fontane, via Matteotti, via Pola e Riviera del Pordenone.
PROGETTO 2	PNCOM_2018_MATT_P2_AGG_7	Provvedimenti di P1 + Ristrutturazione a rotatoria dell'incrocio tra viale Dante e viale della Libertà. Arco nord di piazza risorgimento: pedonale.	Viale Dante: incremento di 60 veic/h; sat: da 63 a 66 nell'arco estremità sud. Viale Marconi: incremento di 60 veic/h; sat: da 61 a 63. Via Montereale verso nord: riduzione di 70 veic/h; sat: da 72 a 67. Riviera del Pordenone: incremento di 120 veic/h sul primo tratto dopo via Pola. Via de Paoli: riduzione di 160 veic/h; sat. da 62 a 35. Via Vallona: incremento di circa 50 veic/h.
PROGETTO 3	PNCOM_2018_MATT_P3_AGG_7	Provvedimenti di P2 + Realizzazione rotonde tra viale Marconi, via B.Odorico, e tra via Matteotti e via XXX Aprile.	Viale Dante: sostanzialmente invariato; sat max = 65. Viale Marconi: flusso max verso est = 175 veic/h, verso ovest: riduzione tra i 100 e i 200 veic/h. Via Montereale: verso nord: riduzione di circa 80 veic/h, verso sud: riduzione di circa 60 veic/h. Centro storico: riduzioni generalizzate e, in via de Paoli dell'ordine dei 130 veic/h. Riviera del Pordenone: incremento di 130 veic/h; sat max = 82 nel primo tratto.
PROGETTO 4	PNCOM_2018_MATT_P4_AGG_7	Provvedimenti di P3 + Realizzazione rotonda in largo San Giovanni; Zona 30 attuata su via Fontane davanti alle scuole.	Viale Dante: leggera riduzione nel primo tratto e sostanziale mantenimento dei valori fino alla rotonda di piazzale Duca d'Aosta. Viale Marconi verso ovest: riduzione in media di circa 100 veic/h; verso est: carico max 300 veic/h, sat max = 38. Centro storico: riduzioni generalizzate tranne che nell'ultimo tratto di via Garibaldi tra via de Paoli e via XXX Aprile con incremento di 160 veic/h, sat = 61. Via Pola e Riviera del Pordenone: decrementi sensibili ritornando anche sotto i valori attuali.
PROGETTO 5	PNCOM_2018_MATT_P5_AGG_7	Provvedimenti di P4 + Rotatoria in largo San Giacomo; Inversione del senso del tratto afferente di via Damiani fino al via de Paoli. Zona 30 attuata su via Vallona.	Viale Dante, viale Marconi e via Montereale: leggero incremento di circa 60 veic/h. Via Oberdan da largo San Giacomo alla Stazione: riduzione di circa 100 veic/h. Riviera del Pordenone: incremento di circa 130 vei/h nel primo tratto; sat max = 81 per effetto sostanzialmente di dirottamento di traffico sul percorso via San Giuliano - via delle Grazie - piazzale Filanda Marcolin.
PROGETTO 6	PNCOM_2018_MATT_P6_AGG_7	Provvedimenti di P5 + Rotatoria in largo Caduti di Nassiriya; Doppio senso in via Oberdan tra via Mazzini e largo San Giacomo; cella di circolazione tra le vie Oberdan, Damiani e Mazzini.	Viale Dante e viale Marconi: sostanziale invarianza dei flussi anche rispetto alla situazione attuale. Centro storico: diffusa riduzione dei flussi. Via Montereale: modesta riduzione dei flussi. Via Oberdan, tratto a doppio senso: riduzione dei flussi sui due sensi di 290 veic/h. Via Damiani, primo tratto: incremento di 260 veic/h. Via Damiani, secondo tratto: riduzione di 300 veic/h. Si conferma il risultato del decremento dell'uso del percorso all'interno del Centro storico dal parcheggio Marcolin a largo San Giovanni, mentre in senso inverso il flusso resta costante per l'accesso al Centro storico da via delle Ferriere. Riviera del Pordenone e via Pola: invarianza rispetto ai valori attuali. Via Matteotti: incremento di circa 100 veic/h rispetto alla situazione attuale. Viale Marconi verso est: max 270 veic/h e flusso complessivo sui due sensi leggermente inferiore a quello attuale sul senso unico.
PROGETTO 7	PNCOM_2018_MATT_P7_AGG_7	Provvedimenti di P6 + Doppio senso su via Pola con il sovrappasso di via Cappuccini. Ristrutturazioni a rotonda dell'innesto di via Cappuccini su via Pola, dell'intersezione tra via Pola e il piazzale Filanda Marcolin e nuova gestione delle uscite dal parcheggio omonimo.	Viale Dante e viale Marconi: riduzione di circa 120 veic/h, sat max = 59 (contro 63 attuale). Via Matteotti: incremento di 100 veic/h. Via Montereale: leggero incremento verso nord. Via Oberdan, tratto a doppio senso: incremento di circa 120 veic/h anche per effetto del maggior uso di via delle Ferriere verso Porcia. Il potenziamento infrastrutturale di via Pola necessariamente richiama traffico lungo il lato ovest del Ring, senza tuttavia comportare un aumento in Viale Treviso e determinando una sensibile riduzione in Riviera del Pordenone. Potrebbe tuttavia indursi un aumento da via Udine, via San Giuliano, viale delle Grazie e nuovo sistema a doppio senso via Pola - viale Marconi.

COMUNE DI PORDENONE
STUDIO DELLA MOBILITA' PER IL CENTRO STORICO

SCENARIO	NOME ELABORATO	PROVVEDIMENTI	ASPETTI SINTETICI POMERIGGIO PUNTA
ESISTENTE	PNCOM_2018_POM_ESIST_AGG_7		Viale Dante: min = 995/130; max = 1280/170; sat = 47-60. Viale Marconi: min = 745/90; max = 1050/130; sat = 35-49. Ring: sat max = 72. centro storico: sat max in via de Paoli: 54.
PROGETTO 1	PNCOM_2018_POM_P1_AGG_7	Ristrutturazione funzionale rotatoria piazzale Duca d'Aosta, viale Marconi doppio senso tra piazzale Duca d'Aosta e via Matteotti, cella circolazione via Cavallotti - via Bertossi - via Brusafiera - via B.Odorico, inversione senso di via Cairoli.	Viale Dante: incremento di circa 50 veic/h. Viale Marconi vs ovest: riduzione di circa 100 veic/h, vs est: incremento di 285 veic/h. Via Bertossi: riduzione di circa 50 veic/h. Via Brusafiera: sostanziale invarianza. Via Cairoli: incremento di circa 40 veic/h. Via Garibaldi, ultimo tratto verso nord: incremento di 150 veic/h a causa del decremento su via B.Odorico e viale Marconi.
PROGETTO 2	PNCOM_2018_POM_P2_AGG_7	Provvedimenti di P1 + Ristrutturazione a rotatoria dell'incrocio tra viale Dante e viale della Libertà. Arco nord di piazza risorgimento: pedonale.	Viale Dante: incremento di circa 100 veic/h; sat: max = 65 nell'arco estremità sud. Viale Marconi: incremento di circa 250 veic/h; sat: max = 57. Via Montereale verso nord: riduzione di 120 veic/h; sat: max = 52. Riviera del Pordenone: decremento di circa 30 veic/h sul primo tratto dopo via Pola. Via de Paoli: riduzione di 120 veic/h; sat: max = 37. Via Colonna e Via Vallona: incremento di circa 120 veic/h. Via Molinari: decremento di circa 150 veic/h. Via Matteotti: sostanzialmente costante.
PROGETTO 3	PNCOM_2018_POM_P3_AGG_7	Provvedimenti di P2 + Realizzazione rotonde tra viale Marconi, via B.Odorico, e tra via Matteotti e via XXX Aprile.	Viale Dante: sostanziale invarianza dei flussi su tutta la struttura; sat max = 60. Viale Marconi: flusso max verso est = 430 veic/h, verso ovest: riduzione di 110 veic/h. Via Montereale: verso nord: riduzione di circa 140 veic/h, verso sud: praticamente invariato. Centro storico: riduzioni generalizzate e, in via de Paoli dell'ordine degli 80 veic/h. Via Colonna e via Vallona: si incrementano di circa 200 veic/h con saturazione comunque inferiore a 53. Via Molinari: riduzione di 180 veic/h.
PROGETTO 4	PNCOM_2018_POM_P4_AGG_7	Provvedimenti di P3 + Realizzazione rotonda in largo San Giovanni; Zona 30 attuata su via Fontane davanti alle scuole.	Viale Dante: leggero incremento nel primo tratto e sostanziale mantenimento dei valori fino alla rotonda di piazzale Duca d'Aosta. Viale Marconi verso ovest: limitata riduzione di circa 50 veic/h; verso est: carico max 445 veic/h, sat max = 48. Centro storico: riduzioni generalizzate tranne che nell'ultimo tratto di via Garibaldi tra via de Paoli e via XXX Aprile con incremento di 100 veic/h, sat = 57. Via Pola e Riviera del Pordenone: decrementi sensibili ritornando anche sotto i valori attuali.
PROGETTO 5	PNCOM_2018_POM_P5_AGG_7	Provvedimenti di P4 + Rotatoria in largo San Giacomo; inversione del senso del tratto afferente di via Damiani fino al via de Paoli. Zona 30 attuata su via Vallona.	Viale Dante: incremento di circa 50 veic/h. Viale Marconi: a fronte di un decremento di circa 90 veic/h verso ovest, si avrebbe un incremento di 450 veic/h verso est in media, dei quali una quota prosegue lungo viale Dante verso via S. Caterina portando in tale tratto il flusso a 280 veic/h. Via Cavallotti: si incremente il flusso verso il centro fino a 230 veic/h, mentre in senso opposto si ha una sensibile riduzione. Via Montereale: sostanziale invarianza dei flussi. Via Oberdan da largo San Giacomo alla Stazione: riduzione di circa 40 veic/h. Via Pola: leggero decremento di circa 40 veic/h. Riviera del Pordenone: decremento di circa 100 veic/h nel primo tratto; sat max = 67. Via Garibaldi, ultimo tratto: fungerebbe da uscita dal Ring verso viale Grigoletti, con un incremento di circa 100 veic/h.
PROGETTO 6	PNCOM_2018_POM_P6_AGG_7	Provvedimenti di P5 + Rotatoria in largo Caduti di Nassiriya; Doppio senso in via Oberdan tra via Mazzini e largo San Giacomo; cella di circolazione tra le vie Oberdan, Damiani e Mazzini.	Viale Dante: incremento di circa 70 veic/h. Viale Marconi: decremento verso ovest di 90 veic/h e valore max di 480 veic/h verso est. Via Colonna: flussso invariato. Via Matteotti: leggero incremento. Centro storico: diffusa riduzione dei flussi anche su via Garibaldi. Via Montereale: riduzione dei flussi di circa 80 veic/h. Via Oberdan, tratto a doppio senso: inrcemento sui due sensi di 100 veic/h; la riduzione di capacità determina tuttavia un aumento della saturazione verso la Stazione fino ad un massimo di 83. Via Pola: di induce un decremento di traffico per effetto della penalità introdotta su via Oberdan che tende in parte a deviarsi su viale Grigoletti, viale Marconi, vis S.Caterina e viale Martelli (effetto comunque modesto, di circa 100 veic/h); per riportare il flusso su via Pola sarebbe necessario pedonalizzare il tratto centrale di viale Martelli in prossimità di piazzale XX Settembre. Riviera del Pordenone: riduzione di circa 80 veic/h per gli effetti soprcitati. Via Molinari: forte decremento di circa 200/veic/h.
PROGETTO 7	PNCOM_2018_POM_P7_AGG_7	Provvedimenti di P6 + Doppio senso su via Pola con il sovrappasso di via Cappuccini. Ristrutturazioni a rotonda dell'innesto di via Cappuccini su via Pola, dell'intersezione tra via Pola e il piazzale Filanda Marcolin e nuova gestione delle uscite dal parcheggio omonimo.	Viale Dante: leggera riduzione dei flussi. Viale Marconi: flusso max di 390 veic/h verso est e di 1000 veic/ verso ovest. Via Matteotti: leggero incremento di circa 60 veic/h sui due sensi. Via Molinari: forte riduzione di circa 200 veic/h. Via Montereale: leggera riduzione verso nord. Via Oberdan, tratto a doppio senso: incremento di circa 390 veic/h anche per effetto del maggior uso di via delle Ferriere verso Porcia, ma soprattutto per la migliorata offerta infrastrutturale di via Pola. Ciò richiama traffico lungo il lato ovest del Ring, senza tuttavia comportare un aumento in Viale Treviso e anzi determinando una sensibile riduzione in Riviera del Pordenone. Potrebbe tuttavia indursi un aumento da via Udine, via San giuliano, viale delle Grazie e nuovo sistema a doppio senso via Pola - viale Marconi con anche proseguimento lungo via Gemona e via Palmanova. Centro storico: sensibili riduzioni generalizzate con mantenimento solo dei movimenti di accesso agli impianti di parcheggio.