

LEGENDA

- STRADA INTERQUARTIERE PREVALENTEMENTE A DOPPIO SENSO DI MARCIA
- ASSI DI PENETRAZIONE E DI ACCESSIBILITÀ AL CENTRO STORICO ATTEZZATI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI IMPIANTI DI PARCHEGGIO (a raso e in struttura)
- STRADE DI SUPPORTO AGLI ASSI DI PENETRAZIONE
- ASSI CICLABILI DI PENETRAZIONE AL CENTRO STORICO
- CONNESSIONE CICLABILE DA REALIZZARE (Lagheti Tomadini)
- STRADA STATALE n. 13
- ZONA PEDONALE
- ↔ SENSI DI MARCIA DI PROGETTO
- CELLA DI CIRCOLAZIONE
- NODO A ROTATORIA ESISTENTE O PREVISTO
- NODO A ROTATORIA ESISTENTE O PREVISTO CON SCHEMA FUNZIONALE DI PIANO
- PARCHEGGIO IN STRUTTURA
- ▶ MANOVRE INGRESSO/USCITA DEI PARCHEGGI IN STRUTTURA
- PARCHEGGIO A RASO
- CONFINI COMUNALE
- LIMITE CENTRO ABITATO

COMUNE DI PORDENONE 31 OTTOBRE 2017

PIANO DI DETTAGLIO DEL TRAFFICO PER IL CENTRO STORICO DI PORDENONE IN CONSIDERAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Elaborato FASE DI PROGETTO DEL PIANO Tavola

LINEE STRATEGICHE PER IL GOVERNO DELLA MOBILITÀ NELLE AREE CENTRALI **P2a**

AZIONI PROGRAMMATICHE

Progettista	Scala 1:5000
dott. ing. Fiorella HONSELL	Revisioni
STUDIO TECNICO ING. FIORELLA HONSELL e ING. ROBERTO CATALANO 34151 TRIESTE, VIA DELL'ERMAIDA 12/2 tel. 040 215222	15.01.2018
	27.02.2018
	28.02.2019

Collaboratore

STUDIO ORZAN urbanplanning
via dei Campi 32c - 34170 Gorizia - tel. 0481 240259
info@studioorzan.com

