

LEGENDA

-  STRADA INTERQUARTIERE
PREVALENTEMENTE A DOPPIO SENSO DI MARCIA
 -  ASSI DI PENETRAZIONE E DI ACCESSIBILITÀ AL CENTRO STORICO
ATTREZZATI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI IMPIANTI DI PARCHEGGIO
(a raso e in struttura)
 -  STRADE DI SUPPORTO AGLI ASSI DI PENETRAZIONE
 -  ASSI CICLABILI DI PENETRAZIONE AL CENTRO STORICO
 -  CONNESSIONE CICLABILE DA REALIZZARE (Laghetti Tomadini)
 -  STRADA STATALE n. 13
 -  ZONA PEDONALE
 -  SENSI DI MARCIA DI PROGETTO
 -  CELLA DI CIRCOLAZIONE
 -  NODO A ROTATORIA ESISTENTE O PREVISTO
 -  NODO A ROTATORIA ESISTENTE O PREVISTO
CON SCHEMA FUNZIONALE DI PIANO
 -  PARCHEGGIO IN STRUTTURA
 -  MANOVRE INGRESSO/USCITA
DEI PARCHEGGI IN STRUTTURA
 -  PARCHEGGIO A RASO
 -  CONFINI COMUNALI
 -  LIMITE CENTRO ABITATO

COMUNE DI PORDENONE 31 OTTOBRE 2017

PIANO DI DETTAGLIO DEL TRAFFICO PER IL CENTRO STORICO DI PORDENONE IN CONSIDERAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Elaborato **FASE DI PROGETTO DEL PIANO**

LINEE STRATEGICHE PER IL GOVERNO
DELLA MOBILITÀ NELLE AREE CENTRALI

P2b

AZIONI PROGRAMMATICHE

Progettista

Revisions

Collaboratore

via dei Campi 32c - 34170 Gorizia - tel. 0481 240259
info@studioorzan.com

