

LEGENDA

- | | |
|--|--|
|  | STRADA INTERQUARTIERE
PREVALENTEMENTE A DOPPIO SENSO DI MARCIA |
|  | ASSI DI PENETRAZIONE E DI ACCESSIBILITÀ AL CENTRO STORICO
ATTREZZATI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI IMPIANTI DI PARCHEGGIO
(a raso e in struttura) |
|  | STRADE DI SUPPORTO AGLI ASSI DI PENETRAZIONE |
|  | ASSI CICLABILI DI PENETRAZIONE AL CENTRO STORICO |
|  | CONNESSIONE CICLABILE DA REALIZZARE (Laghetti Tomadini) |
|  | STRADA STATALE n. 13 |
|  | ZONA PEDONALE |
|  | SENSI DI MARCIA DI PROGETTO |
|  | CELLA DI CIRCOLAZIONE |
|  | NODO A ROTATORIA ESISTENTE O PREVISTO |
|  | NODO A ROTATORIA ESISTENTE O PREVISTO
CON SCHEMA FUNZIONALE DI PIANO |
|  | PARCHEGGIO IN STRUTTURA |
|  | MANOVRE INGRESSO/USCITA
DEI PARCHEGGI IN STRUTTURA |
|  | PARCHEGGIO A RASO |
|  | CONFINI COMUNALI |
|  | LIMITI CENTRO ABITATO |

COMUNE DI PORDENONE 31 OTTOBRE 2017

PIANO DI DETTAGLIO DEL TRAFFICO PER IL CENTRO STORICO DI PORDENONE IN CONSIDERAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Tavola

P2c

Scala 1:2500

Revisions

dott. ing. Fiorella HONSELL

Collaboratore

STUDIO ORZAN
urbanplanning
via del Campi 32c - 34170 Gorizia - tel. 0481 810000
info@studioorzan.com

