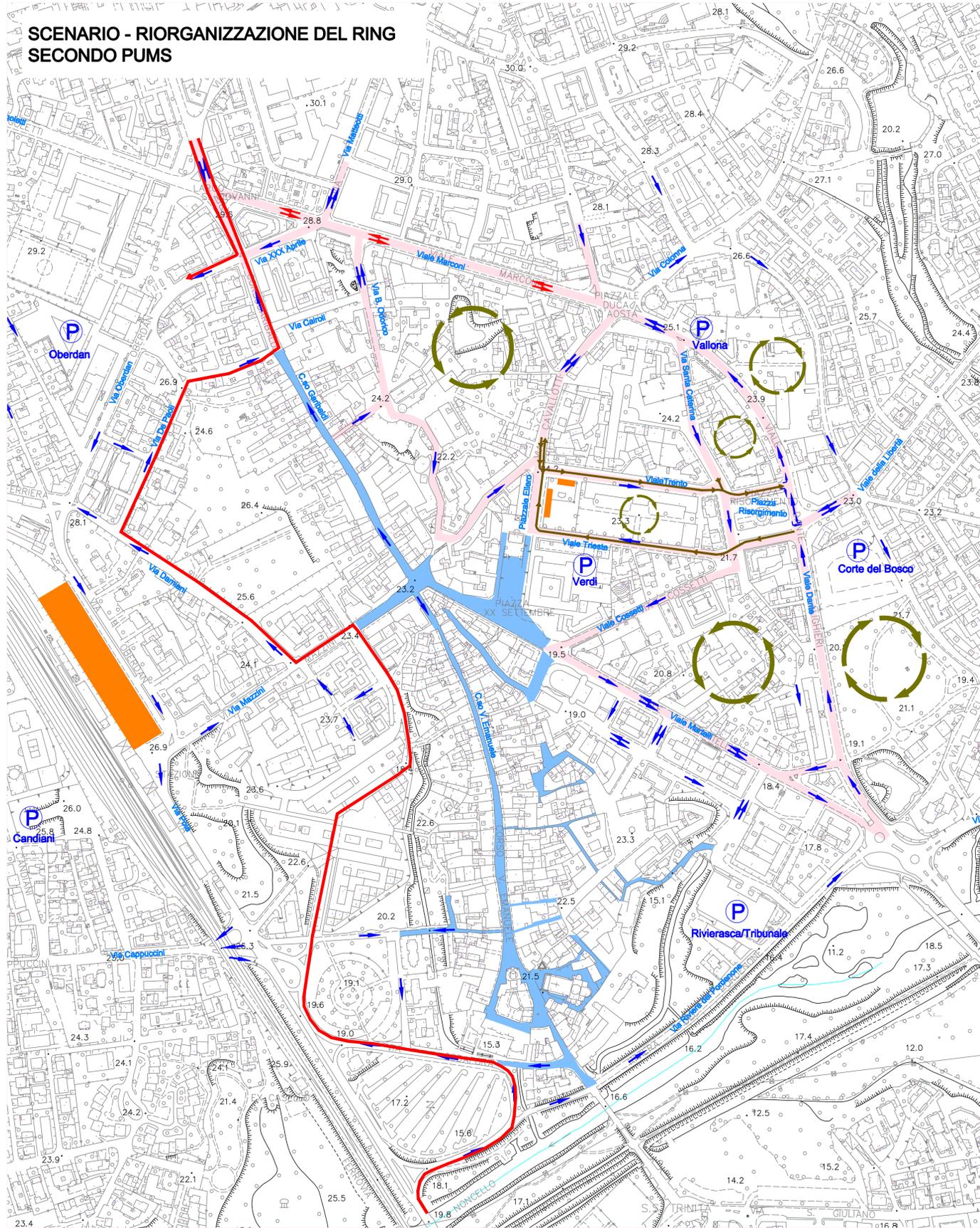


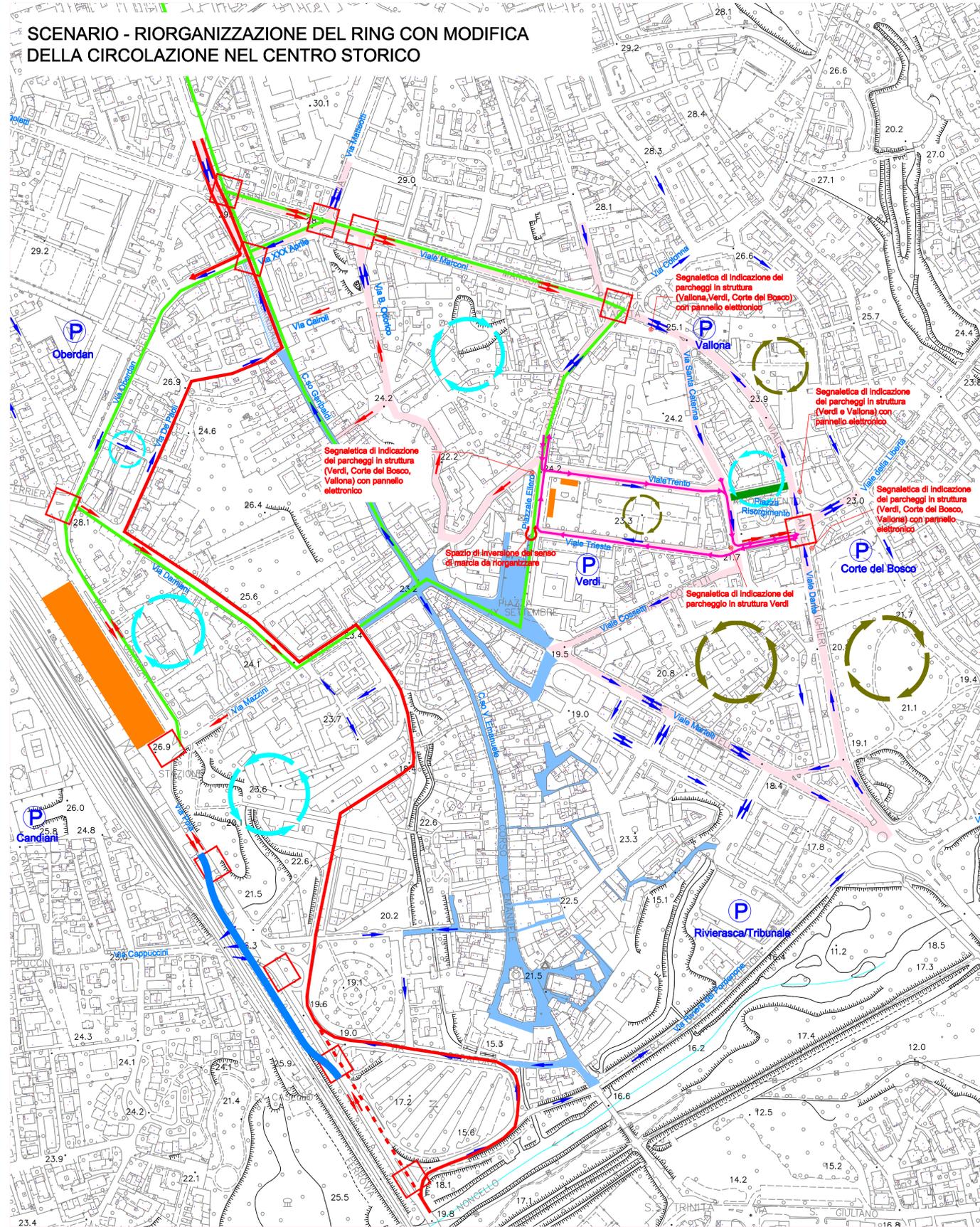
LEGENDA

-  ARCHI INTERESSATI
-  SENSO UNICO ESISTENTE
-  DOPPIO SENSO DI MARCIA ESISTENTE
-  SENSO UNICO DI PROGETTO
-  DOPPIO SENSO DI MARCIA DI PROGETTO
-  SPAZIO PER INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA DELLE AUTOMOBILI
-  CELLA DI CIRCOLAZIONE ESISTENTE
-  CELLA DI CIRCOLAZIONE DI PROGETTO
-  INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA
-  PARCHEGGIO IN STRUTTURA
-  PERCORSO TPL ESISTENTE
-  PERCORSO TPL PROGETTO
-  PERCORSO TPL LINEA ROSSA ESISTENTE
-  PERCORSO TPL ALTERNATIVA DI PROGETTO
-  PERCORSO TPL LINEA ELETTRICA DI PROGETTO
-  TERMINAL TPL ESISTENTE
-  ZTL E ZONE PEDONALI ESISTENTI
-  ZTL ESTENSIONE DI PROGETTO
-  ZONA PEDONALE DI PROGETTO
-  NODO DA RISTRUTTURARE
-  NUOVO SOVRAPPASSO DI PROGETTO

SCENARIO - RIORGANIZZAZIONE DEL RING
SECONDO PUMS



SCENARIO - RIORGANIZZAZIONE DEL RING CON MODIFICA
DELLA CIRCOLAZIONE NEL CENTRO STORICO



COMUNE DI PORDENONE 31 OTTOBRE 2017

PIANO DI DETTAGLIO DEL TRAFFICO PER IL CENTRO STORICO DI PORDENONE IN CONSIDERAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Elaborato	Tavola
P3	
SCENARIO COMPLETO DI RIORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE	
Progettista	Scale
 dott. ing. Fiorella HONSELL STUDIO TECNICO ING. FIORELLA HONSELL + ING. ROBERTO CATALANO 34151 TRIESTE, VIA DELL'ERMAICA, 12/2 TEL. 040 215222	Revisions
	15.01.2018
	27.02.2018
28.02.2019	

Collaboratore
 STUDIO PRIGODAN
 Via dei Campi 10, 34138 PORDENONE - tel. 0481 240259
 info@studioorzan.com