



## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### N. 38/2022 DEL 21/11/2022

Per convocazione del Presidente, ai sensi dell'articolo 39 del Testo Unico Ordinamento Enti Locali 18 agosto 2000, n. 267, si è riunito il Consiglio Comunale nell'apposita sala del Palazzo Municipale, **oggi VENTUNO NOVEMBRE DUEMILAVENTIDUE alle ore 15.00** in seduta di prima convocazione, previo invito scritto.

Il dott. **TROPEANO PIETRO** nella sua qualità di **Presidente del Consiglio comunale** assume la Presidenza. Partecipa alla riunione il **Segretario Generale** dottor **CESCON GIAMPIETRO**.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti i Consiglieri:

AMIRANTE CRISTINA	Presente	DRIGO MASSIMO	Presente
ANTONIEL MATTEO	Presente	FAVRET GIOVANNA	Presente
BERTOIA ILARIA	Presente	GIANNELLI FRANCESCO	Presente
BIANCHINI MARIO	Presente	LOPERFIDO EMANUELE	Assente
BROVEDANI MATTEO	Presente	MIOT SAMANTHA	Assente
CABIBBO ANDREA	Presente	PARIGI ALBERTO	Presente
CAIROLI MONICA	Presente	PICCIN MARA	Assente
CELANTE PAOLO	Presente	PIROTTA IRENE	Presente
CIBIN LUCIA	Presente	POSESELLO SIMONE	Presente
CIRIANI ALESSANDRO	Presente	RIBETTI FRANCESCO	Assente
CIRIANI ANNA	Presente	ROSSI STEFANO	Presente
COLUCCIA GIOVANNI	Presente	SAITTA FRANCESCO	Assente
CONFICONI NICOLA	Assente	SALVADOR MARCO	Presente
CORELLI SILVIA	Presente	SANTINI ISABELLA ANTONIA	Presente
COSTANZA ORSOLA	Assente	TAVELLA MAURO	Assente
CUCCI GUGLIELMINA	Presente	TIRELLI MATTIA	Presente
DALPIAZ ALICE	Assente	TOMASELLO FAUSTO	Presente
DE BORTOLI WALTER	Presente	TROPEANO PIETRO	Presente
DE GIORGI PAOLA	Presente	TURANI MARA BELINDA MARIA	Presente
DEL BEN ANTONELLA	Presente	VIGILANTE MICHELA	Presente
DIOMEDE LIDIA	Presente		

Presenti: 32

Assenti: 9

Risulta inoltre presente l'assessore MORENA CRISTOFORI.

**STRUTTURA PROPONENTE:** UNITA OPERATIVA DIFESA DEL SUOLO, VIABILITA, MOBILITA URBANA, PROTEZIONE CIVILE

**OGGETTO:** approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) – Controdeduzioni alle osservazioni pervenute.



*Il Presidente si richiama alla seguente proposta di deliberazione trasmessa in copia ai signori consiglieri comunali:*

### IL CONSIGLIO

Premesso che:

- il D.Lgs 30.04.1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada” all’art. 36 “Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana”, dispone: 1) Ai Comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell’adozione del piano urbano del traffico. ... omissis... 3) I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. 4) Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire. ... omissis... 6) La redazione dei piani di traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto;
- con Direttiva Ministeriale del 12.04.1995 (pubblicata in G.U.n.146, Suppl. Ord. del 24.6.95) sono state emanate le succitate direttive per la redazione, l’adozione e attuazione dei Piani urbani del traffico. Dette direttive prevedono l’articolazione del PUT su tre livelli di progettazione, vale a dire: Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU), piani esecutivi del Traffico Urbano (PETU), in funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento;
- la normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12/04/95 e dai principi di cui all’art. 36 del D.Lgs. 285/92, individua i seguenti obiettivi per il PGTU:
  - 1) miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
  - 2) miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti);
  - 3) riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;
  - 4) risparmio energetico;
  - 5) promozione del trasporto pubblico;
  - 6) promozione della mobilità pedonale e ciclabile;

Ricordato che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 58/2004 del 21 giugno 2004 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 33/2015 del 21 settembre 2015 è stato approvato il “Piano della Mobilità Sostenibile”, tuttora vigente;
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 6/2019 del 18 marzo 2019 è stato approvato il “Piano di Dettaglio del Traffico per il Centro Storico di Pordenone in considerazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”

Premesso che:

- l’articolo 1, comma 974, della legge 28 dicembre 2015 n. 208 (legge di stabilità 2016), ha istituito per l’anno 2016 il Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016, pubblicato sulla Gazzetta



Ufficiale della Repubblica Italiana n. 127 del 01 giugno 2016, dando attuazione alle disposizioni normative sopra richiamate, ha approvato il "Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia" con il quale sono definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti;

- il Comune di Pordenone ha partecipato alla procedura di selezione disciplinata dal suddetto Bando candidando progetti di riqualificazione urbana ai sensi di quanto previsto all'articolo 4, comma 2, del Bando e presentando la proposta progettuale complessiva denominata "i20aPN" contenente vari interventi;
- la proposta progettuale complessiva presentata è stata favorevolmente accolta;
- la proposta progettuale complessiva contiene, tra gli altri, l'intervento denominato: "Revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)", progetto che vede il coinvolgimento della società Gestione Servizi Mobilità spa in qualità di società attuatrice e co-finanziatrice del progetto stesso;
- con determinazione dell'Unità Operativa "Difesa del Suolo, Viabilità, Mobilità Urbana, Protezione Civile" numero cronologico 1979 del 31 agosto 2018 è stato approvato, al fine di proseguire con l'attuazione del progetto denominato "Revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)", l'Accordo di partenariato per la sottoscrizione dello stesso con la società Gestione Servizi Mobilità spa, società attuatrice e co-finanziatrice del progetto;
- in data 31 agosto 2018 è stato sottoscritto l'Accordo di partenariato tra il Comune di Pordenone e la società Gestione Servizi Mobilità SpA;
- la società Gestione Servizi Mobilità SpA ha affidato allo Studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano l'incarico di revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e di redazione del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano);
- in relazione ai suddetti due interventi, con determinazione numero cronologico 3782 del 20 dicembre 2021 si è provveduto alla sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento, nominando l'ing. Giovanni Sparta;

Dato atto che:

- l'incarico conferito allo studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano prevedeva, per normativa vigente, tra le altre attività, la redazione dello screening di Vas per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e per il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- pertanto, al fine della verifica di assoggettabilità del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), sono stati predisposti dallo studio tecnico dell'ing. Fiorella Honsell e dell'ing. Roberto Catalano gli elaborati denominati "Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica";
- con deliberazione della Giunta comunale n. 122/2021 del 20 maggio 2021 sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale, ai sensi dell'articolo 12, comma 2, del decreto legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i., da consultarsi per la verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del P.U.M.S. e del P.G.T.U. che si riportano di seguito:
  - Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Friuli Venezia Giulia (ARPA FVG);
  - Azienda Sanitaria Friuli Occidentale (AS FO);
  - Regione FVG – Direzione Centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;
- in data 20 luglio 2021, con nota protocollo n. 0056320/P, sono state trasmesse, ai suddetti soggetti competenti in materia ambientale, le relazioni di screening ambientale ai sensi dell'articolo 12, comma 2, del decreto legislativo 03/04/2006 n. 152 e s.m.i.;



## Comune di Pordenone

- sono pervenuti i seguenti pareri da parte dei soggetti competenti in materia ambientale:
  - nota prot. n. 0025668/P del 19.08.2021 dell’Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Friuli Venezia Giulia (ARPA FVG);
  - nota prot. n.0045267/P del 18.08.2021 della Regione FVG – Direzione Centrale difesa dell’ambiente, energia e sviluppo sostenibile;
- non è pervenuto il parere dell’Azienda Sanitaria Friuli Occidentale (AS FO);
- la Regione FVG, nel citato parere n. 0045267/P del 18.08.2021, ha esplicitato che i Piani devono essere assoggettati alla procedura di V.A.S. di cui all’art. 6 del D. Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006, in particolare in quanto non rientrano nell’art. 6, comma 3 del T.U. che si riferisce a *“piani che determinano:*
  - a. l’uso di piccole aree a livello locale,*
  - b. modifiche minori di Piani”;*
- nell’allegato alla D.G.R. n. 2627 del 29 dicembre 2015 "Indirizzi generali in materia per la valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi la cui approvazione compete alla Regione, agli enti locali e agli enti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia", si dà atto che la consultazione nell’ambito della verifica di assoggettabilità a VAS soddisfa le consultazioni preliminari della fase di scoping di cui all’art. 13 comma 1 nel procedimento di V.A.S.;
- con determinazione numero cronologico 3839 del 28 dicembre 2021 è stato affidato all’ing. Germana Bodi di Pordenone il servizio di Valutazione Ambientale Strategica del PUMS e PGU del Comune di Pordenone, nell’ambito del progetto denominato: “revisione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e redazione del P.T.G.U. (Piano Generale del Traffico Urbano)” del progetto complessivo denominato *“i20aPN”* di cui al “Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei capoluoghi di provincia;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 9/2022 del 20 gennaio 2022 si è preso atto della necessità di avviare la procedura di V.A.S. (di cui all’art. 6 del D. Lgs. 3 aprile 2006) dei piani P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) in seguito ai pareri pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale, dando, altresì, atto che la consultazione nell’ambito della verifica di assoggettabilità a V.A.S. soddisfa le consultazioni preliminari della fase di scoping nel procedimento di VAS;

### Rilevato che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 49/2022 del 24 febbraio 2022, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato adottato, ai sensi e agli effetti delle Direttive del Ministero dei Lavori pubblici (S.O.G.U. n 146 del 24 giugno 1995), il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), contenente anche il Regolamento Viario, redatto dall’ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano, corredato dagli elaborati della VAS redatti dall’ing. Germana Bodi;
- affinché chiunque potesse prendere visione del Piano in tutti i suoi elementi e presentare al Comune contributi/osservazioni al Piano così adottato, il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) è stato depositato in formato digitale “pdf” presso l’Ufficio Mobilità Urbana del Comune e al repository digitale presso il link indicato nell’avviso di deposito, per la durata di trenta giorni consecutivi, dal 01 marzo 2022 al 31 marzo 2022;
- dell’avvenuto deposito è stato dato avviso mediante pubblicazione all’Albo comunale nonché sul sito web del Comune;
- sono state presentate al Comune di Pordenone n. 10 (dieci) osservazioni;
- si è provveduto all’esame delle osservazioni, proponendo l’accoglimento parziale o totale di quelle che hanno fornito elementi di miglioramento o affinamento dei contenuti;

### Evidenziato che:



## Comune di Pordenone

- le controdeduzioni alle osservazioni sono raccolte in singole schede contenenti gli estremi dell'osservante e della richiesta, la sintesi della stessa e la relativa controdeduzione;
- le schede costituiscono l'elaborato denominato "Controdeduzioni alle osservazioni dei cittadini", che è parte sostanziale della presente deliberazione e contiene all'inizio l'elenco numerico progressivo delle osservazioni;
- a seguito degli esiti delle controdeduzioni, le osservazioni risultano così suddivise:
  - accolte n. 3
  - parzialmente accolte n. 7

Atteso che a seguito dell'accoglimento delle relative osservazioni si è reso necessario procedere alla modifica degli elaborati.

Dato atto che con deliberazione n. 289 del 27 ottobre 2022 la Giunta comunale:

- ha preso atto dei pareri espressi dai soggetti competenti in materia ambientale sul Rapporto Ambientale inerente il P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e il P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), depositati presso l'Unita Operativa Complessa "Difesa del Suolo e Mobilità Urbana";
- ha espresso, ai sensi dell'articolo 15, comma 1, del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i., parere favorevole alla compatibilità ambientale del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), in considerazione del documento denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", allegato quale parte integrante alla deliberazione stessa, predisposto dall'ing. Germana Bodi, incaricata delle attività relative alla V.A.S., e dai progettisti;
- ha condiviso, in particolare, come riportato nel documento denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", che tale documento costituisce allegato al Rapporto Ambientale della VAS;
- ha espresso parere motivato favorevole al P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e al P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) e ai relativi Rapporti Ambientali di P.U.M.S. e P.G.T.U. e che la documentazione della VAS è stata integrata con l'allegato denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS";

Visto il documento "Dichiarazione di Sintesi" predisposto dal Responsabile del Procedimento ing. Giovanni Sparta, così come stabilito dall'articolo 17, comma 1, del D.Lgs. n. 152/2006;

Rilevato, inoltre, che, a seguito dell'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) è stata attivata la partecipazione pubblica che si è svolta secondo il seguente calendario: 25 febbraio 2022 Conferenza stampa sui Piani adottati; 11 maggio 2022 presentazione dei Piani agli Stakeholders (Amici Della Pista, Anaci, Ance, Architetti, Ascom, Asfo, Be Charge, Casartigiani, Cciaa, Cia, Coldiretti, Confartigianato, Confedilizia, Confesercenti, Confimprese, Confindustria, Fiab, Forestali/Agronomi, Geologi, Geometri, Green 23, Ingegneri, Periti, Piccolipassi, Sviluppo E Territorio, Unione Industriali, Unipn); 11 maggio 2022 incontro di partecipazione sui Piani con Atap; 17 maggio 2022 incontro di partecipazione sui Piani con l'ufficio Pianificazione; 17 maggio 2022 incontro di partecipazione sui Piani con Interporto; 16 giugno 2022 incontro di partecipazione sui Piani con Terraè e Legambiente; 17 giugno 2022 incontro di partecipazione sui Piani con Sindaci; 21 giugno 2022 incontro di partecipazione sui Piani con RFI; 26 luglio 2022 incontro di partecipazione sui Piani con RFI; 13 settembre 2022 incontro di partecipazione sui Piani con RFI;

Evidenziato che l'argomento in oggetto è stato posto all'ordine del giorno della Commissione Consiliare 2<sup>a</sup> del giorno 10 novembre 2022;



## Comune di Pordenone

Dato atto che il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), contenente anche il regolamento Viario, redatto dall'ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano, è costituito dagli elaborati elencati nella parte dispositiva del presente atto, allegati quale parte integrante, corredato dagli elaborati della VAS (Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica) redatti dall'ing. Germana Bodi elencati nella parte dispositiva del presente atto e allegati al presente atto quale parte integrante;

Precisato, inoltre, che:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), il BICIPLAN e il Regolamento Viario, contenuto nel P.G.T.U., saranno approvati contemporaneamente con tre deliberazioni distinte;
- il Biciplan, ai sensi della legge regionale n. 8 del 23 febbraio 2018, verrà espresso successivamente all'approvazione, specifico parere da parte dell'ente Regione F.V.G.;

Atteso, pertanto, che il Responsabile Unico del Procedimento nonché Funzionario Tecnico P.O. dell'Unità Operativa Complessa "Difesa del Suolo e Mobilità Urbana" propone, pertanto, di approvare il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), contenente anche il Regolamento Viario, e ritenuto, pertanto, di provvedere all'approvazione del Piano in parola;

Visto l'art. 42 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze dei Consigli comunali;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell'art. 49 Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Ritenuto di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21 per consentire il rispetto dei termini di realizzazione del progetto finanziato ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 127 del 1° giugno 2016;

Con votazione

### DELIBERA

1. di approvare le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante del presente atto;
2. di dare atto che la Giunta comunale, in qualità di Autorità competente alla Valutazione Ambientale Strategica, con deliberazione n. 289 del 27 ottobre 2022 ha espresso, ai sensi dell'articolo 15, comma 1, del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i., parere favorevole alla compatibilità ambientale del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) e del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), in considerazione del documento denominato "Riscontro alle osservazioni degli ECA durante l'iter della VAS", allegato quale parte integrante alla deliberazione stessa, predisposto dall'ing. Germana Bodi, incaricata delle attività relative alla V.A.S., e dai progettisti;
3. di prendere atto delle osservazioni presentate al Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), contenente anche il Regolamento Viario, e di approvare l'elaborato denominato "Controdeduzioni alle osservazioni dei cittadini" con il quale è stato controdedotto puntualmente alle n. 10 (dieci) osservazioni pervenute;



4. di approvare, conseguentemente, ai sensi e agli effetti delle Direttive del Ministero dei Lavori pubblici (S.O.G.U. n 146 del 24 giugno 1995), il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), contenente anche il Regolamento Viario, redatto dall'ing. Fiorella Honsell dello Studio Tecnico ing. Fiorella Honsell e ing. Roberto Catalano, adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 49/2022 del 24 febbraio 2022, modificato conseguentemente all'accoglimento totale o parziale delle osservazioni al Piano pervenute, costituito dagli elaborati sotto elencati, firmati digitalmente e allegati al presente atto quale parte integrante, corredato dagli elaborati della VAS (Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica) redatti dall'ing. Germana Bodi, firmati digitalmente, e allegati anch'essi quale parte integrante:

## ELENCO ELABORATI

<b>Elaborati del PGTU</b>	<b>Nome file:</b>
Relazione PGTU	PN_PGTU_REL_2020_PIANO_2021_cons-AGG_NOV_2022_TOT-signed.pdf.p7m
Regolamento viario	PN_PGTU_cons_REG_VIARIO_NOV_2022_TOTpdf-signed.pdf.p7m
TAV P1 - Classificazione funzionale di piano e schema di circolazione Quadro d'insieme	TAV PGTU-1 - Classificazione funzionale piano e schema di circolazione-signed.pdf.p7m
TAV P1A - Classificazione funzionale di piano e schema di circolazione Parte I	TAV PGTU-1A - Classificazione funzionale piano e schema di circolazione-signed.pdf.p7m
TAV P1B - Classificazione funzionale di piano e schema di circolazione Parte II	TAV PGTU-1B - Classificazione funzionale piano e schema di circolazione-signed.pdf.p7m
TAV P1C - Classificazione funzionale di piano e schema di circolazione Parte III	TAV PGTU-1C - Classificazione funzionale piano e schema di circolazione-signed.pdf.p7m
TAV P1D - Classificazione funzionale di piano e schema di circolazione Parte IV	TAV PGTU-1D - Classificazione funzionale piano e schema di circolazione-signed.pdf.p7m
TAV P1E - Classificazione funzionale di piano e schema di circolazione Parte V	TAV PGTU-1E - Classificazione funzionale piano e schema di circolazione-signed.pdf.p7m
TAV P2 - Infrastrutture ciclabili, sistema della sosta, centri di attrazione e servizi attinenti Quadro d'insieme	TAV PGTU-2-Infra cicl sistema sosta centri attrazione e servizi attinenti-signed.pdf.p7m
TAV P2A - Infrastrutture ciclabili, sistema della sosta, centri di attrazione e servizi attinenti Parte I	TAV PGTU-2A-Infra cicl sistema sosta centri attrazione e servizi attinenti-signed.pdf.p7m
TAV P2B - Infrastrutture ciclabili, sistema della sosta, centri di attrazione e servizi attinenti Parte II	TAV PGTU-2B-Infra cicl sistema sosta centri attrazione e servizi attinenti-signed.pdf.p7m
TAV P2C - Infrastrutture ciclabili, sistema della sosta, centri di attrazione e servizi attinenti Parte III	TAV PGTU-2C-Infra cicl sistema sosta centri attrazione e servizi attinenti-signed.pdf.p7m
TAV P2D - Infrastrutture ciclabili, sistema della sosta, centri di attrazione e servizi attinenti Parte IV	TAV PGTU-2D-Infra cicl sistema sosta centri attrazione e servizi attinenti-signed.pdf.p7m
TAV P2E - Infrastrutture ciclabili, sistema della sosta, centri di attrazione e servizi attinenti Parte V	TAV PGTU-2E-Infra ciclabili sistema sosta centri attrazione e servizi attinenti-signed.pdf.p7m
TAV P3 - Infrastrutture TPL, centri di attrazione e strutture ciclabili Quadro d'insieme	TAV PGTU-3 - Infrastrutture TPL centri attrazione e strutture ciclabili-signed.pdf.p7m
TAV P3A - Infrastrutture TPL, centri di attrazione e	TAV PGTU-3A - Infrastrutture TPL centri attrazione e



strutture ciclabili Parte I	strutture ciclabili-signed.pdf.p7m
TAV P3B - Infrastrutture TPL, centri di attrazione e strutture ciclabili Parte II	TAV PGTU-3B - Infrastrutture TPL centri attrazione e strutture ciclabili-signed.pdf.p7m
TAV P3C - Infrastrutture TPL, centri di attrazione e strutture ciclabili Parte III	TAV PGTU-3C - Infrastrutture TPL centri attrazione e strutture ciclabili-signed.pdf.p7m
TAV P3D - Infrastrutture TPL, centri di attrazione e strutture ciclabili Parte IV	TAV PGTU-3D - Infrastrutture TPL centri attrazione e strutture ciclabili-signed.pdf.p7m
TAV P3E - Infrastrutture TPL, centri di attrazione e strutture ciclabili Parte V	TAV PGTU-3E - Infrastrutture TPL centri di attrazione e strutture ciclabili-signed.pdf.p7m
TAV P4A - Sistema della sosta Parte I	TAV PGTU-4A - Sistema della sosta-signed.pdf.p7m
TAV P4B - Sistema della sosta Parte II	TAV PGTU-4B - Sistema della sosta-signed.pdf.p7m
TAV P4C - Sistema della sosta Parte III	TAV PGTU-4C - Sistema della sosta-signed.pdf.p7m
TAV P4D - Sistema della sosta Parte IV	TAV PGTU-4D - Sistema della sosta-signed.pdf.p7m
TAV P4E - Sistema della sosta Parte V	TAV PGTU-4E - Sistema della sosta-signed.pdf.p7m
TAV P5.1 – Tipologie di piste ciclabili	TAV PGTU-5.1 – CdM-signed.pdf.p7m
TAV P5.2 – Schemi possibili per le strade che si propongono a senso unico	TAV PGTU-5.2 – CdM-signed.pdf.p7m
TAV P5.3 – Tipologie di attraversamenti pedonali protetti su piattaforma rialzata	TAV PGTU-5.3 – CdM-signed.pdf.p7m
TAV P5.4 – Esempio piattaforma rialzata in corrispondenza di un incrocio	TAV PGTU-5.4 – CdM-signed.pdf.p7m
TAV P5.5 – Tipologie di porte urbane su strada principale e su strada locale	TAV PGTU-5.5 – CdM-signed.pdf.p7m
TAV P5.5a – Tipologie di porte urbane su strada principali mantenendo il doppio senso	TAV PGTU-5.5a – CdM-signed.pdf.p7m
<b>Elaborati della VAS</b>	
Rapporto ambientale	RA_PGTU_PN.PDF.p7m
Sintesi non tecnica	SNT_PGTU_PN.PDF.p7m
Riscontro delle osservazioni degli ECA	Riscontro_ECA.PDF.p7m

5. precisare che il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), il BICIPLAN e il Regolamento Viario, contenuto nel P.G.T.U., saranno approvati contemporaneamente con tre deliberazioni distinte; in particolare per il Biciplan, ai sensi della legge regionale n. 8 del 23 febbraio 2018, verrà espresso successivamente all'approvazione, specifico parere da parte dell'ente Regione F.V.G.

Con successiva votazione

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21.

PARERI AI SENSI DELL'ARTICOLO 49 DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 AGOSTO 2000, N. 267.







## Comune di Pordenone

dichiara la volontà dell'Amministrazione di non accogliere gli ordini del giorno presentati.

Il Presidente procede quindi con le dichiarazioni di voto, distinte per ogni proposta di deliberazione sopraccitata.

Intervengono i consiglieri: Del Ben, sulla proposta di deliberazione n. 34/2022, Conficoni, sulle proposte di deliberazione n. 35/2022 e 36/2022; Salvador, Turani, Ciriani Anna, Drigo, per le proposte di deliberazione n. 34/2022, 35/2022 e 36/2022.

Esce il Presidente del Consiglio comunale Tropeano e viene sostituito, nella sua funzione, dal consigliere anziano, assessore Amirante. I consiglieri presenti sono n. 35.

Intervengono i consiglieri Ribetti, Tavella, Brovedani per le dichiarazioni di voto sulle proposte di deliberazione n. 34/2022, 35/2022 e 36/2022.

Il Presidente, constatata l'assenza di ulteriori dichiarazioni di voto, dichiara chiuse le stesse.

Entra il Presidente del Consiglio comunale Tropeano, riassumendo la sua funzione. I consiglieri presenti sono n. 36.

Il Presidente dichiara inammissibile l'ordine del giorno contrassegnato come "Ordine del giorno n. 6", che pertanto non viene posto in votazione.

Il Presidente dichiara che verranno invece posti in votazione, non essendo stati accolti dall'Amministrazione, gli ordini del giorno contrassegnati come "Ordine del giorno n. 1", "Ordine del giorno n. 2", "Ordine del giorno n. 3", "Ordine del giorno n. 4", "Ordine del giorno n. 5", documenti allegati alla proposta di deliberazione cui si riferiscono.

^^

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopraccitato ordine del giorno contrassegnato come "**Ordine del giorno n. 1**", riferito alla proposta n. 36/2022.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36 votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11

Astenuti: 0

Contrari: n. 25 (Amirante, Bertoia, Brovedani, Cabibbo, Cairoli, Celante, Ciriani Alessandro, Coluccia, Costanza, Cucci, De Bortoli, De Giorgi, Diomede, Drigo, Favret, Miot, Parigi, Polesello, Ribetti, Rossi, Santini, Tavella, Tirelli, Tropeano, Vigilante).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** il sopraccitato ordine del giorno contrassegnato come "**Ordine del giorno n. 1**".

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopraccitato ordine del giorno contrassegnato come "**Ordine del giorno n. 2**".



## Comune di Pordenone

riferito alle proposte n. 34, 35 e 36.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11

Astenuti: 0

Contrari: n. 25 (Amirante, Bertoia, Brovedani, Cabibbo, Cairoli, Celante, Ciriani Alessandro, Coluccia, Costanza, Cucci, De Bortoli, De Giorgi, Diomede, Drigo, Favret, Miot, Parigi, Polesello, Ribetti, Rossi, Santini, Tavella, Tirelli, Tropeano, Vigilante).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** il sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 2**”.

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 3**”, riferito alle proposte n. 35 e 36.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11

Astenuti: 0

Contrari: n. 25 (Amirante, Bertoia, Brovedani, Cabibbo, Cairoli, Celante, Ciriani Alessandro, Coluccia, Costanza, Cucci, De Bortoli, De Giorgi, Diomede, Drigo, Favret, Miot, Parigi, Polesello, Ribetti, Rossi, Santini, Tavella, Tirelli, Tropeano, Vigilante).

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** il sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 3**”.

Il Presidente comunica quindi di dare avvio alle procedure di votazione, per il tramite del sistema elettronico in uso, sul sopracitato ordine del giorno contrassegnato come “**Ordine del giorno n. 4**”, riferito alla proposta n. 35.

Risultano assenti i consiglieri: Dalpiaz, Giannelli, Loperfido, Piccin, Saitta. I consiglieri presenti sono n. 36.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 11





## Comune di Pordenone

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **APPROVATA** la suestesa deliberazione avente ad oggetto: «APPROVAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) – CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE»

Pone quindi in votazione la sua **immediata eseguibilità**.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti: n. 36    votanti: n. 36

Favorevoli: n. 25

Astenuti: n. 1 (Ciriani Anna)

Contrari: n. 10 (Antoniell, Bianchini, Cibin, Conficoni, Corelli, Del Ben, Pirota, Salvador, Tomasello, Turani)

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **APPROVATA** l'immediata eseguibilità.

^^

Per gli interventi si rimanda al supporto digitale depositato agli atti, ai sensi dell'articolo 75 del Regolamento del consiglio comunale.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
CESCON GIAMPIETRO

IL PRESIDENTE  
TROPEANO PIETRO

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: TROPEANO PIETRO  
CODICE FISCALE: \*\*\*\*\*  
DATA FIRMA: 25/11/2022 11:37:26

NOME: CESCO GIAMPIETRO  
CODICE FISCALE: \*\*\*\*\*  
DATA FIRMA: 25/11/2022 12:34:08