



COMUNE DI CORDENONS



COMUNE DI PASIANO DI PORDENONE



COMUNE DI PORDENONE



COMUNE DI PRATA DI PORDENONE



COMUNE DI SPILIMBERGO



COMUNE DI VIVARO

Pordenone, 5 dicembre 2013

All' Assessore alle infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università della Regione Friuli Venezia Giulia
arch. Mariagrazia Santoro

via Giulia n. 75/1
TRIESTE

OGGETTO: Richiesta di inserimento percorso ciclo-pedonale negli strumenti di programmazione regionale.

Gentile Assessore,

le Amministrazioni Comunali di Cordenons, Pasiano di Pordenone, Pordenone, Prata di Pordenone, Spilimbergo e Vivaro hanno istituito un tavolo di lavoro al fine di progettare un percorso ciclopedonale.

La proposta condivisa costituisce un collegamento ideale dai monti al mare e consente di valorizzare in modo compatibile ambiti particolarmente suggestivi della nostra provincia che presentano una apprezzabile valenza storica, architettonica, paesistica e naturalistica.

Il tracciato individuato, oltre ad attraversare i Magredi, affianca i fiumi Noncello e Meduna fino alla confluenza di quest'ultimo con il fiume Livenza.

Poiché si raccorda alla rete ciclabile regionale ed extraregionale, il percorso è stato concepito in modo tale da richiamare l'attenzione di quanti, sempre più numerosi, pedalano alla scoperta del territorio.

Promuovendo il turismo lento e sostenibile intendiamo cogliere l'opportunità di far conoscere e al contempo preservare l'oasi naturale costituita dall'ambito fluviale e lo straordinario ecosistema che caratterizza il sito di importanza comunitaria "Magredi del Cellina".

Il tratto urbano della pista, immerso nel verde, protetto e lontano dal traffico, metterà inoltre in relazione Cordenons con il capoluogo e quest'ultimo con alcuni quartieri cittadini, rendendo più appetibile l'uso della bicicletta negli spostamenti quotidiani e nel tempo libero.

Nel sottolineare che la proposta elaborata:

- ✓ connette percorsi già realizzati o programmati ovvero predilige l'utilizzo dei tracciati dismessi, di strade al piede arginale, delle carrarecce di campagna, delle piste forestali, di percorsi in ambito rurale, ecc...;

- ✓ si propone di garantire la sicurezza e il confort del ciclista poiché il percorso è dedicato o ricavato su strade secondarie ove il traffico motorizzato risulta essere estremamente limitato o appositamente regolamentato;
- ✓ può rientrare a pieno titolo nell'ossatura principale delle infrastrutture per la mobilità sostenibile, così come definita "Rete Ciclabile Diffusa (RCD)", e favorire la ciclabilità sia in ambito urbano (spostamenti casa – lavoro) che extraurbano (a scopo ricreativo e turistico);
- ✓ può costituire efficace elemento di integrazione della "Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR)", così come individuata, in attuazione della legge regionale n. 14/1993.

Ciò premesso, con la presente si chiede di:

1. inserire il tracciato proposto nella programmazione regionale oggi denominata "ReCIR" adottando apposita delibera;
2. considerare il tracciato individuato quale percorso di interesse regionale, in modo tale da poterlo ricomprendere nelle future programmazioni di area vasta e/o di interesse regionale.

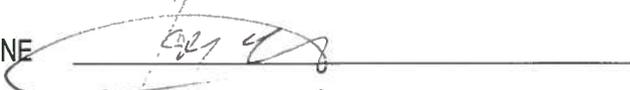
Si allega cd contenente la proposta elaborata.

Nel ringraziare per l'attenzione, l'occasione ci è gradita per porgere Distinti Saluti.

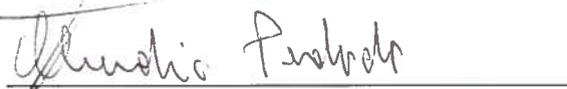
IL SINDACO DEL COMUNE DI CORDENONS



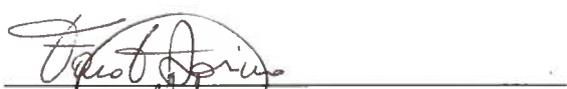
IL SINDACO DEL COMUNE DI PASIANO DI PORDENONE



IL SINDACO DEL COMUNE DI PORDENONE



IL SINDACO DEL COMUNE DI PRATA DI PORDENONE



IL SINDACO DEL COMUNE DI SPILIMBERGO



IL SINDACO DEL COMUNE DI VIVARO

