



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 75/2015 DEL 24/04/2015

L'anno DUEMILAQUINDICI il giorno 24 del mese di aprile alle ore 08:45 si è riunita nell'apposita Sala la Giunta comunale.

Sono presenti ed assenti i sigg:

		Presente/Assente
PEDROTTI CLAUDIO	Sindaco	Presente
MAZZER RENZO	Vice Sindaco	Presente
CONFICONI NICOLA	Assessore	Presente
ROMOR VINCENZO	Assessore	Presente
TOFFOLO MARTINA	Assessore	Presente
MORO FLAVIO	Assessore	Presente
ZILLE BRUNO	Assessore	Presente
CATTARUZZA CLAUDIO	Assessore	Presente
RUBINO INES	Assessore	Presente

Presenti: 9 Assenti: 0

Partecipa alla riunione il **Segretario Generale** sig. **PEROSA Primo**.

Il Sig. **PEDROTTI CLAUDIO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare.

STRUTTURA PROPONENTE: UNITA' OPERATIVA MOBILITA' URBANA E VIABILITA'

OGGETTO: Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei *mobility manager*, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;
- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS / SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

Premesso, altresì, che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 28/2013 del 01 febbraio 2013, ha approvato il documento denominato "Linee guida – Piano della mobilità sostenibile", documento nel quale sono contenute le strategie di intervento per ciascun componente di offerta del sistema di trasporto nonché la previsione di coordinamento ed integrazione con gli strumenti di programmazione e pianificazione generale e di settore; le linee guida approvate hanno rappresentato il documento di indirizzo politico per i professionisti incaricati della redazione del PUMS;
- a seguito di procedura ad evidenza pubblica, il servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, del Piano di Classificazione Acustica, del Regolamento acustico e delle relative V.A.S. è stato affidato al raggruppamento tra Sintagma s.r.l. (mandataria) e Tommasi & Tommasi s.r.l. (mandante);

Ritenuto, alla luce della natura pianificatoria-programmatica e strategica proprie del PUMS ed -a fortiori- in analogia con l'iter procedurale previsto per l'approvazione del PGTU dalle Direttive Ministeriali emanate nel 1995, di procedere mediante sua adozione con provvedimento di Giunta, successiva pubblicazione per un periodo congruo nel quale sia possibile a chiunque il suo esame e la presentazione di eventuali osservazioni, ed infine all'approvazione, in versione eventualmente emendata in esito alle osservazioni, mediante delibera del Consiglio comunale;

Rilevato che:

- con deliberazione della Giunta comunale n. 221/2014 del 28 novembre 2014 sono stati individuati, ai sensi dell'articolo 12, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., quali soggetti competenti in materia ambientale da consultare per la verifica di assoggettabilità del PUMS alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, l'Azienda Regionale per la Protezione Ambientale del Friuli Venezia Giulia e l'Azienda per i Servizi Sanitari n. 6 Friuli Occidentale;
- che tali Enti hanno espresso il parere di competenza e precisamente:
 - con nota protocollo n. 0001879/P/GEN/DTSR del 20/01/2015 l'ARPA del Friuli Venezia Giulia ritiene che il PUMS non debba essere soggetto alla procedura di valutazione ambientale strategica in quanto tale strumento non si presenta come strumento attuativo, bensì uno studio di settore a supporto delle future previsioni urbanistiche comunali;
 - con nota protocollo n. 0009146/P del 10/02/2015 l'Agenzia Servizi Sanitari n. 6 "Friuli Occidentale" ritiene che il PUMS non debba essere soggetto alla procedura di valutazione



Comune di Pordenone

ambientale strategica in quanto, come si evidenzia nelle conclusioni allegate al rapporto di verifica, tale strumento non determina azioni dirette, sia per le finalità che il piano stesso persegue, ovvero ambientali di riduzione delle emissioni in atmosfera ed acustiche, di riduzione dei consumi, di incremento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale. L'Agenzia Servizi Sanitari n.6 "Friuli Occidentale" nel prendere atto di questa precisazione ribadisce comunque l'importanza dal punto di vista igienico-sanitario ed ambientale dell'applicazione degli indicatori di monitoraggio contenuti nel rapporto di verifica e se ne raccomanda pertanto il puntuale e completo svolgimento;

- con deliberazione della Giunta comunale n. 64 del 10.04.2015, immediatamente eseguibile, il PUMS è stato escluso, ai sensi dell'articolo 12, comma 4, del decreto legislativo n.152/2006 e successive modifiche ed integrazioni, dalla procedura di VAS in conformità ai pareri dell'Agenzia Servizi Sanitari n. 6 "Friuli Occidentale" e dell'ARPA del Friuli-Venezia Giulia sopra richiamati;
- il PUMS è stato condiviso, secondo la metodologia di Agenda 21, con i portatori di interesse (i c.d. *stakeholders*) e con i vari Enti territoriali e Associazioni locali, promuovendo una serie di incontri finalizzati alla condivisione delle analisi e delle strategie del Piano con particolare rilievo ai temi della ciclabilità, della moderazione del traffico, del trasporto pubblico, dell'accessibilità al centro storico, delle politiche di trasporto per l'area vasta, ecc.. La finalità degli incontri di partecipazione e concertazione è stata quella di acquisire informazioni e punti di vista utili alla definizione delle strategie progettuali;
- di particolare rilievo, nell'ambito dell'attività partecipativa, si evidenzia l'organizzazione dell'iniziativa dal titolo "Mobilità Dolce: uno strumento di riqualificazione per rendere viva la città ed il suo territorio" presso Palazzo Badini coinvolgendo tutti i cittadini e le associazioni. Le due giornate seminariali svoltesi in data 18 – 19 settembre 2014 hanno visto la partecipazione delle categorie di settore, degli ordini/collegi professionali, delle scuole, delle cooperative, di vari Enti, ecc..
- il PUMS è stato illustrato e discusso in seno alla commissione consiliare II, nelle sedute tenutesi in data 25 e 26 marzo 2015;

Considerato inoltre che il PUMS contiene indicazioni di possibili interventi attuabili con prospettive temporali di lungo periodo e che gli stessi per trovare attuazione dovranno essere più specificamente valutati ed adeguatamente approfonditi in fasi successive di programmazione e progettazione esecutiva della quale verrà confermata la fattibilità tecnico-economica e la priorità; per tutte queste ragioni esso non si presenta come uno strumento attuativo bensì come uno studio di settore a supporto delle future previsioni urbanistiche comunali contenute nel Piano Regolatore Generale;

Visto l'allegato PUMS "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" redatto dalla società Sintagma s.r.l., allegato al presente atto quale parte integrante;

Dato atto che lo stesso è composto dai seguenti elaborati:

nome file	Descrizione
	ELABORATI DESCRITTIVI:
BBMPR010	Le analisi e lo stato di fatto
BBMPR020_parte_1	Il progetto
BBMPR020_parte_2	Il progetto
BBMPR030	Classifica funzionale delle strade e regolamento viario
	ELABORATI GRAFICI:
	LE ANALISI
* BBMR0010	Sezioni di rilievo di traffico
* BBMR0020	Sezioni di rilievo alle ciclabili
* BBMR0030	Interviste O/D auto
* BBMR0040	Il rilievo della sosta su strada
	IL PROGETTO
BBMP0010	Interventi di progetto nel sistema dell'area vasta di Pordenone: le infrastrutture



Comune di Pordenone

	viarie e ferroviarie e i parcheggi filtro
BBMP0020	Regolazione della circolazione come strumento per un uso diverso di parti della città e interventi da ultimo miglio
BBMP0030	Il sistema della mobilità dolce e gli interventi nell'area storica: la rete ciclabile - Zone 30 - Aree Pedonali - Z.T.L.
BBMP0040	Bici Plan
	CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE
BBMP0050	Classifica funzionale della viabilità e attuale attuazione delle zone 30 – Stato attuale
BBMP0060	Classifica funzionale della viabilità e completa attuazione delle zone 30 – Il progetto
	GLI SCENARI DEL P.U.M.S.
** BBMP0070	Scenario di breve periodo (entro 2016): interventi di progetto
** BBMP0080	Scenario di medio periodo (2018): interventi di progetto
** BBMP0090	Scenario di lungo periodo (2020): interventi di progetto

* tavole grafiche inserite all'interno di "BBMPR010 – Le analisi e lo stato di fatto"

** tavole grafiche inserite all'interno di "BBMPR020 – Il progetto"

Ritenuto, pertanto, di proporre l'adozione del Piano in argomento, considerato che questo strumento di governo della mobilità rappresenta la conferma di un cambiamento nel campo delle politiche della mobilità e dei trasporti per la città di Pordenone e che la sua redazione è stata accompagnata da un confronto aperto con la città, articolatosi in momenti pubblici e occasioni dedicate a specifici portatori di interesse, sia nelle fasi di avvio che nel processo di diffusione del piano precedente alla sua adozione; considerato che obiettivi del PUMS sono quelli di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata in favore dell'uso della bicicletta e la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nell'area urbana;

Ritenuto altresì congruo, assicurare alla fase di consultazione del piano adottato, con possibilità di presentazione di osservazioni, un periodo pari ad almeno 30 giorni effettivi, prevedendo anche la sua pubblicazione sul sito internet dell'Ente e l'attivazione di apposita casella di posta elettronica sul dominio comunale;

Visto l'art. 48 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze della giunta;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica e a quella contabile, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto il parere favorevole del Segretario Generale sotto il profilo della legittimità, come previsto dalla direttiva del Sindaco del 9 giugno 2011;

Ritenuto, infine, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della legge regionale 11 dicembre 2003, n. 21 per consentire l'immediata prosecuzione dell'iter finalizzato all'approvazione del Piano in argomento;

Con votazione

DELIBERA



Comune di Pordenone

1. per le ragioni illustrate in premessa, di adottare il PUMS “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile”, redatto dalla Società Sintagma s.r.l., costituito dagli elaborati sotto indicati, firmati digitalmente e allegati al presente atto quale parte integrante:

nome file	Descrizione
	ELABORATI DESCRITTIVI:
BBMPR010	Le analisi e lo stato di fatto
BBMPR020_parte_1	Il progetto
BBMPR020_parte_2	Il progetto
BBMPR030	Classifica funzionale delle strade e regolamento viario
	ELABORATI GRAFICI:
	LE ANALISI
* BBMR0010	Sezioni di rilievo di traffico
* BBMR0020	Sezioni di rilievo alle ciclabili
* BBMR0030	Interviste O/D auto
* BBMR0040	Il rilievo della sosta su strada
	IL PROGETTO
BBMP0010	Interventi di progetto nel sistema dell'area vasta di Pordenone: le infrastrutture viarie e ferroviarie e i parcheggi filtro
BBMP0020	Regolazione della circolazione come strumento per un uso diverso di parti della città e interventi da ultimo miglio
BBMP0030	Il sistema della mobilità dolce e gli interventi nell'area storica: la rete ciclabile - Zone 30 - Aree Pedonali - Z.T.L.
BBMP0040	Bici Plan
	CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE
BBMP0050	Classifica funzionale della viabilità e attuale attuazione delle zone 30 – Stato attuale
BBMP0060	Classifica funzionale della viabilità e completa attuazione delle zone 30 – Il progetto
	GLI SCENARI DEL P.U.M.S.
** BBMP0070	Scenario di breve periodo (entro 2016): interventi di progetto
** BBMP0080	Scenario di medio periodo (2018): interventi di progetto
** BBMP0090	Scenario di lungo periodo (2020): interventi di progetto

* tavole grafiche inserite all'interno di “BBMPR010 – Le analisi e lo stato di fatto”

** tavole grafiche inserite all'interno di “BBMPR020 – Il progetto”

2. di dare atto che il Piano verrà reso accessibile e consultabile da chiunque, anche sul sito Internet dell'Ente, per almeno trenta giorni effettivi con possibilità di presentazione di osservazioni;
3. di demandare al Responsabile competente le attività e la predisposizione degli atti conseguenti alla presente deliberazione, al fine della prosecuzione dell'iter finalizzato all'approvazione del PUMS.

Con successiva votazione

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della legge regionale 11 dicembre 2003, n. 21.



Comune di Pordenone

PARERI AI SENSI DELL'ARTICOLO 49 DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 AGOSTO 2000, N. 267.

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Visto elettronico: del 23 aprile 2015

MASSIMILIANO MANCHIARO

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Visto elettronico: del 23 aprile 2015

MICHELE BORTOLUSSI

PARERE, AI SENSI DELLA DIRETTIVA DEL SINDACO, DEL SEGRETARIO GENERALE: NON SI EVIDENZIANO VIZI DI LEGITTIMITA'.

Visto elettronico: del 23 aprile 2015

PRIMO PEROSA

Posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con voti unanimi, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, firmato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO

PEROSA Primo

IL PRESIDENTE

PEDROTTI CLAUDIO