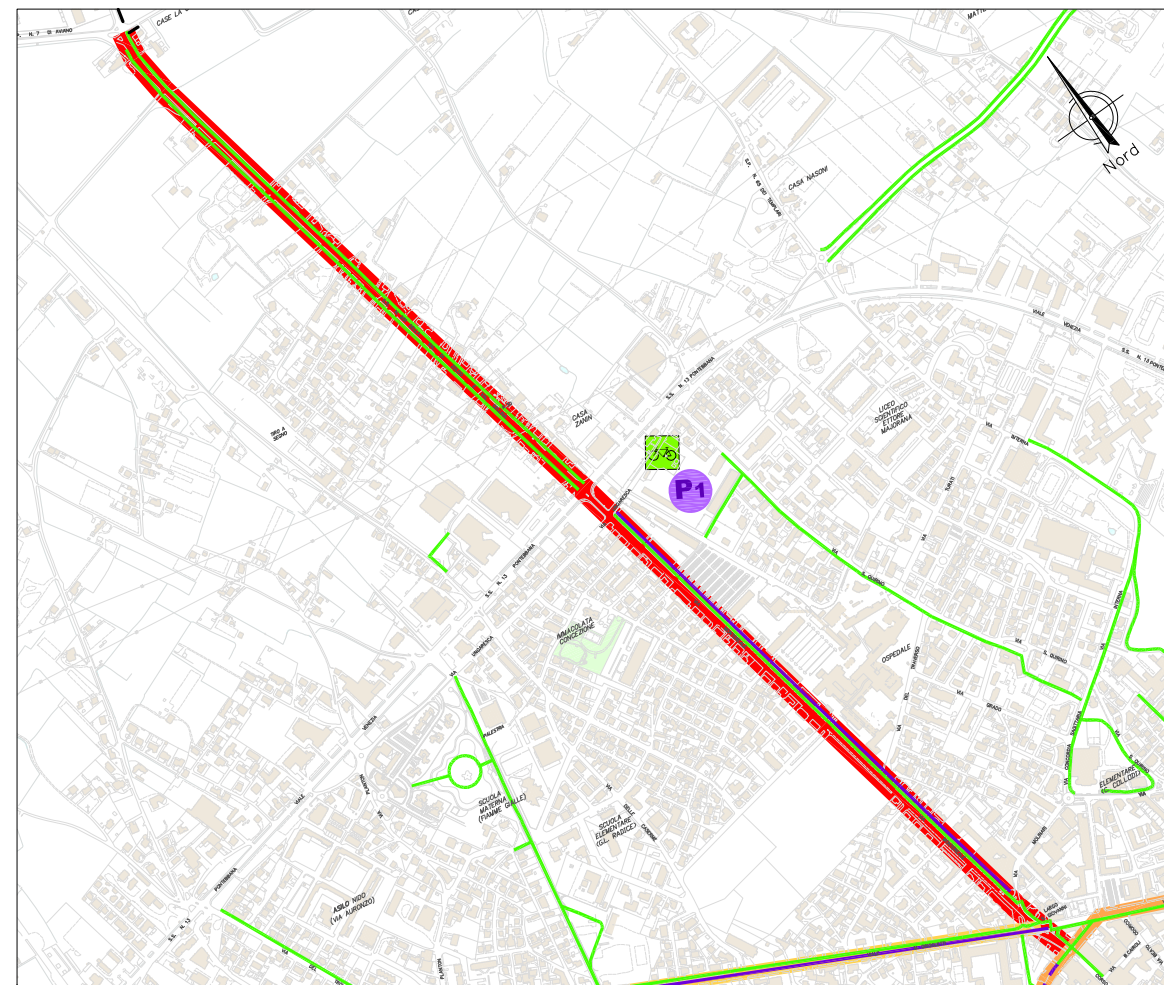


ITINERARIO 1 - Via Montereale

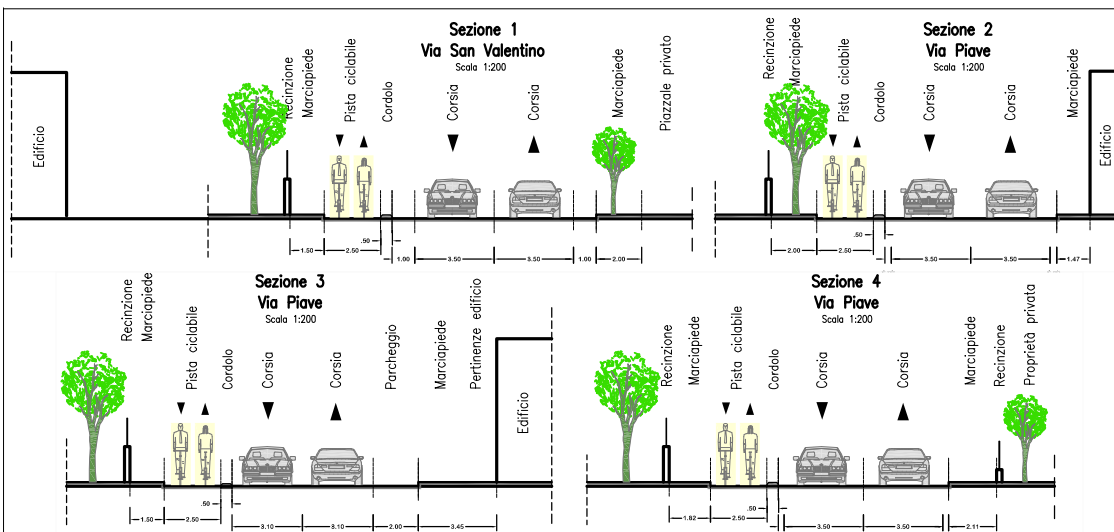
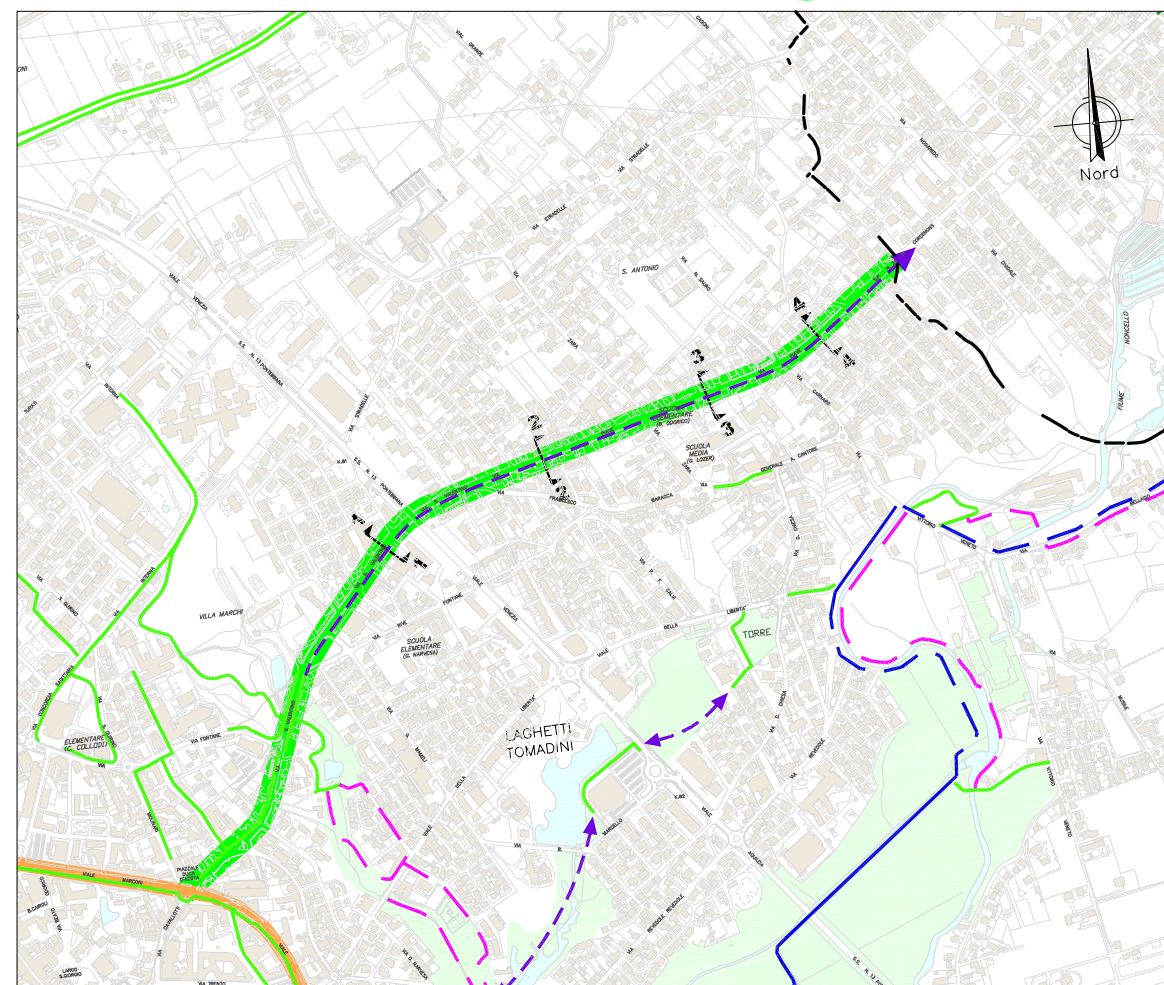


Pista esistente lungo via Montereale

1 CARATTERISTICHE DELL'ITINERARIO

Lunghezza:	2800 m
Tipologia:	DA D.M. 557/99
Sviluppo esistente:	2790 m
da realizzare:	10 m
da mettere in sicurezza (migliorare):	1180 m

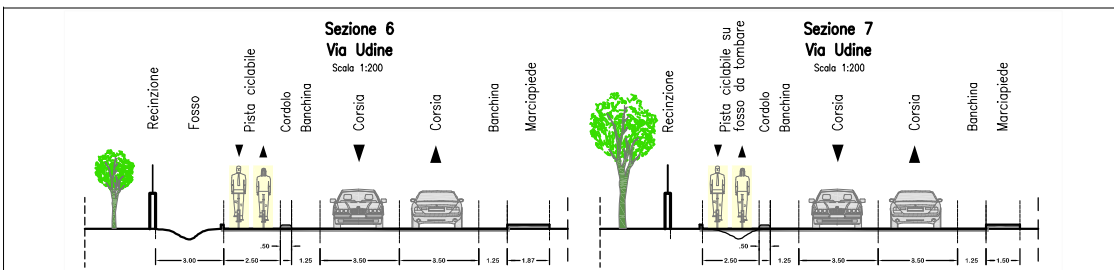
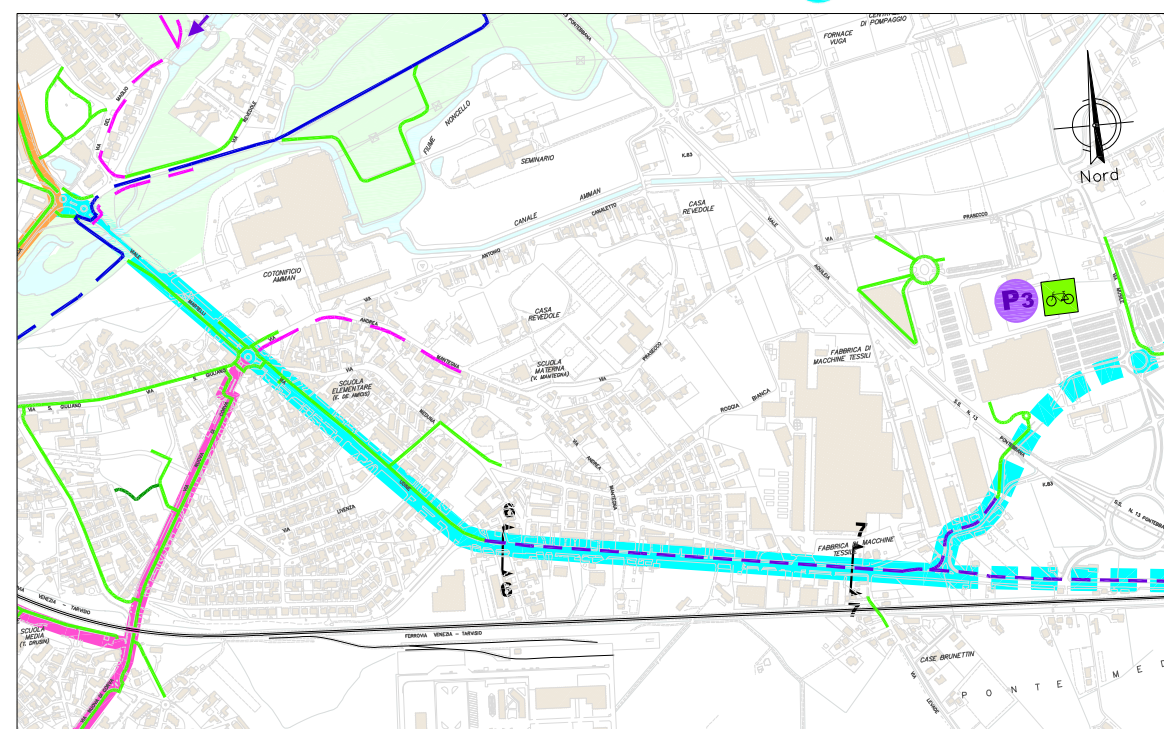
ITINERARIO 2 - Via Piave



2 CARATTERISTICHE DELL'ITINERARIO

Lunghezza:	2116 m
Tipologia:	DA D.M. 557/99
Sviluppo esistente:	508 m
da realizzare:	1608 m
da mettere in sicurezza (migliorare):	/

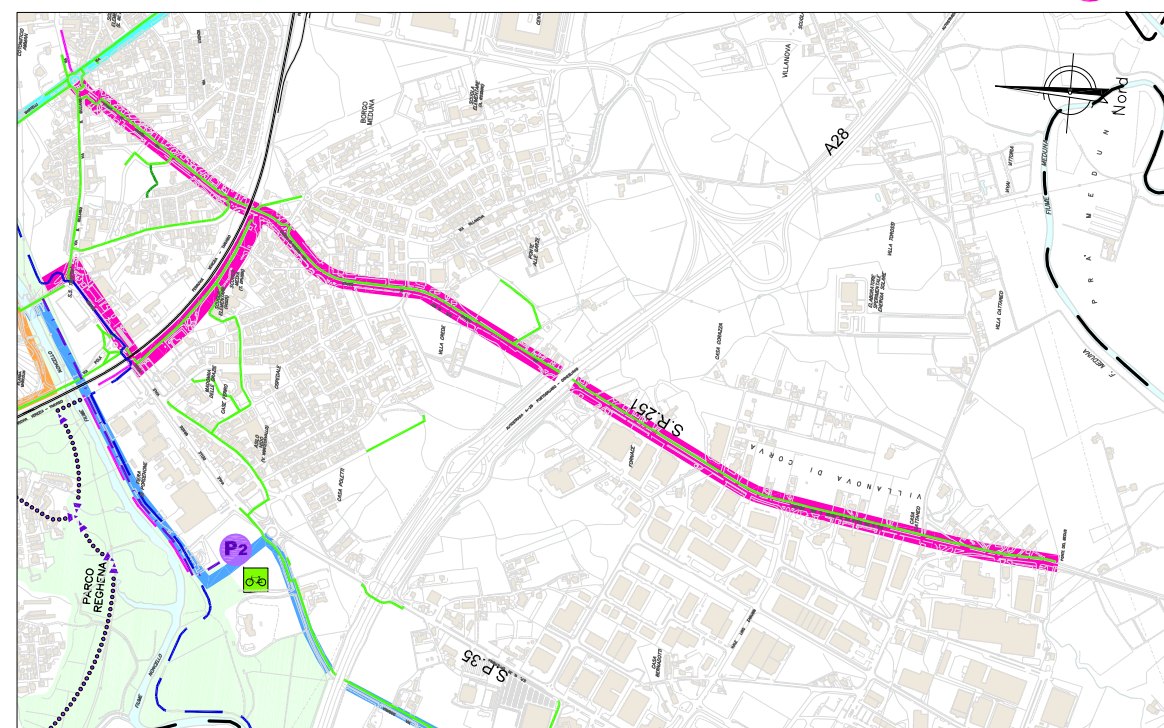
ITINERARIO 3 - Via Udine



3 CARATTERISTICHE DELL'ITINERARIO

Lunghezza:	4123 m
Tipologia:	DA D.M. 557/99
Sviluppo esistente:	1541 m
da realizzare:	2582 m
da mettere in sicurezza (migliorare):	/

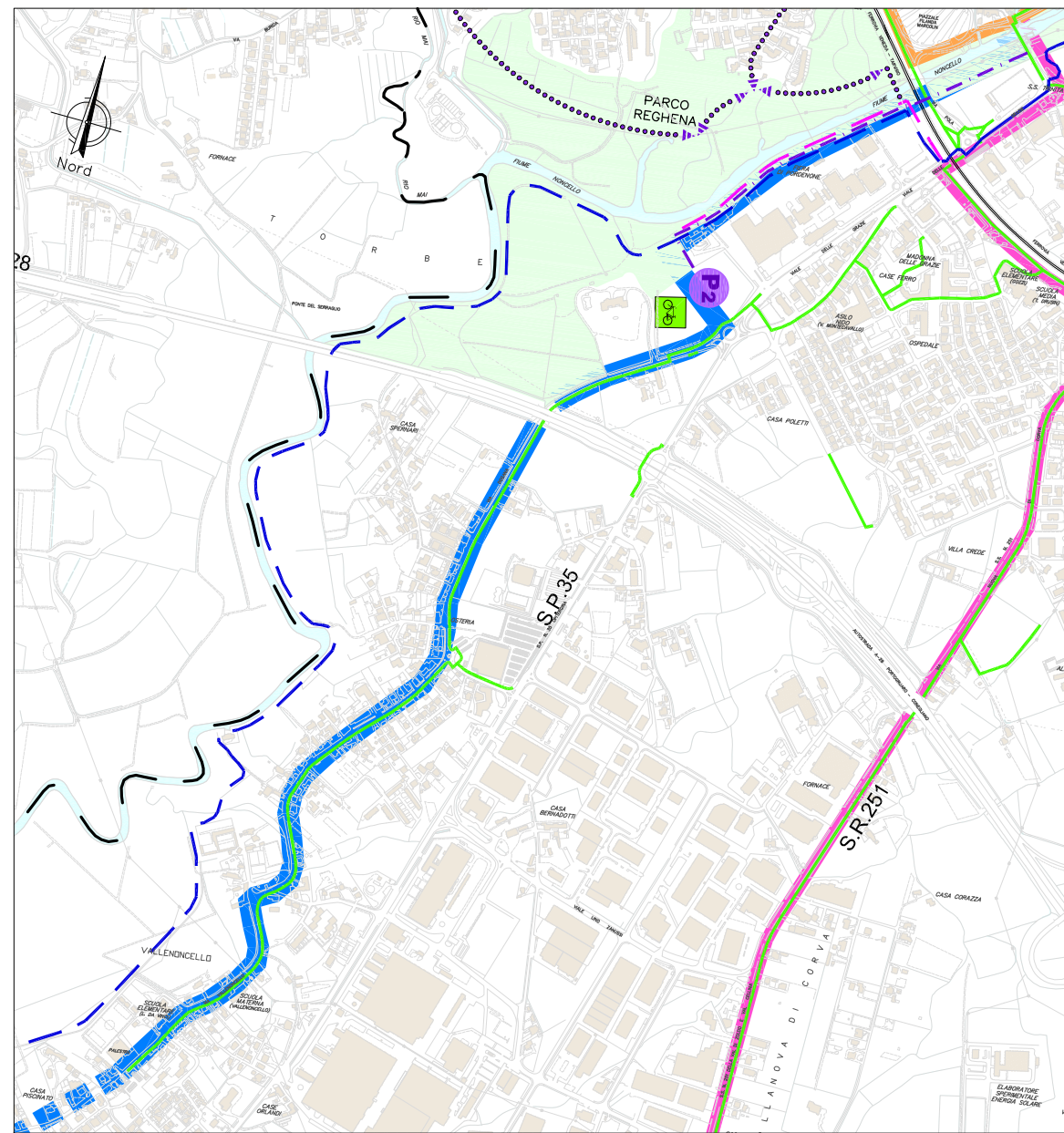
ITINERARIO 4 - Via Nuova di Corva



4 CARATTERISTICHE DELL'ITINERARIO

Lunghezza:	5362 m
Tipologia:	DA D.M. 557/99
Sviluppo esistente:	4061 m
da realizzare:	1301 m
da mettere in sicurezza (migliorare):	/

ITINERARIO 5 - Fiera

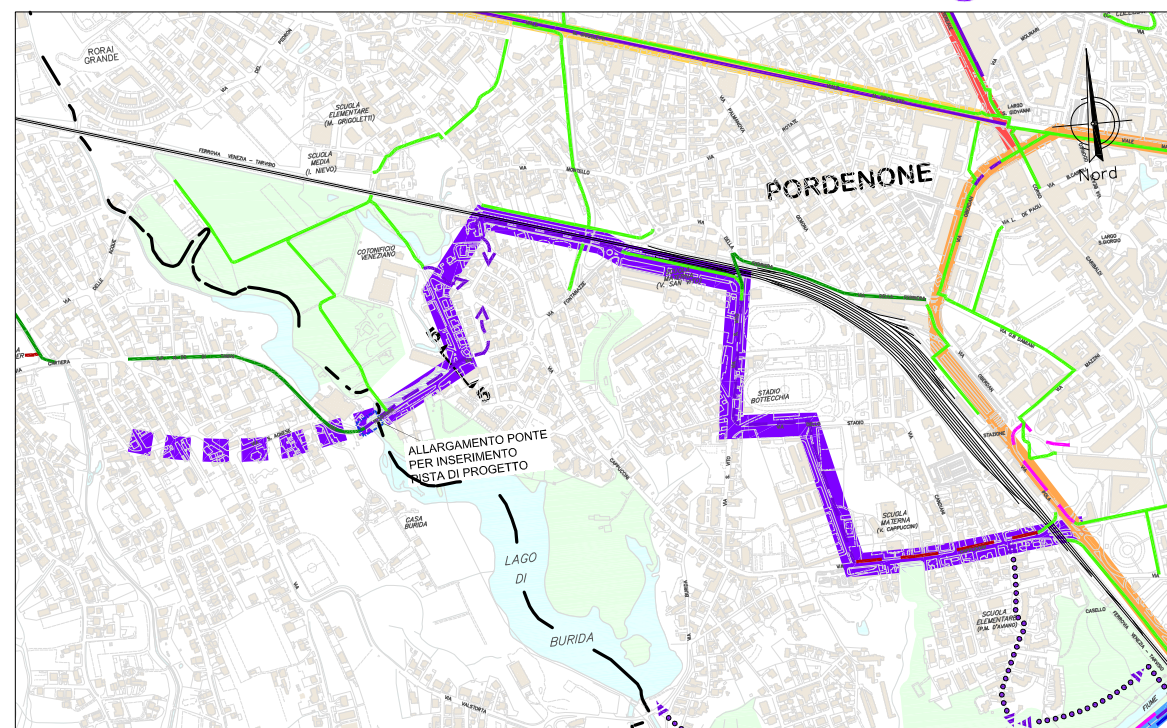


Pista esistente lungo via della Dogana e Vallenoncello

5 CARATTERISTICHE DELL'ITINERARIO

Lunghezza:	7282 m
Tipologia:	DA D.M. 557/99
Sviluppo esistente:	2462 m
da realizzare:	4820 m
da mettere in sicurezza (migliorare):	/

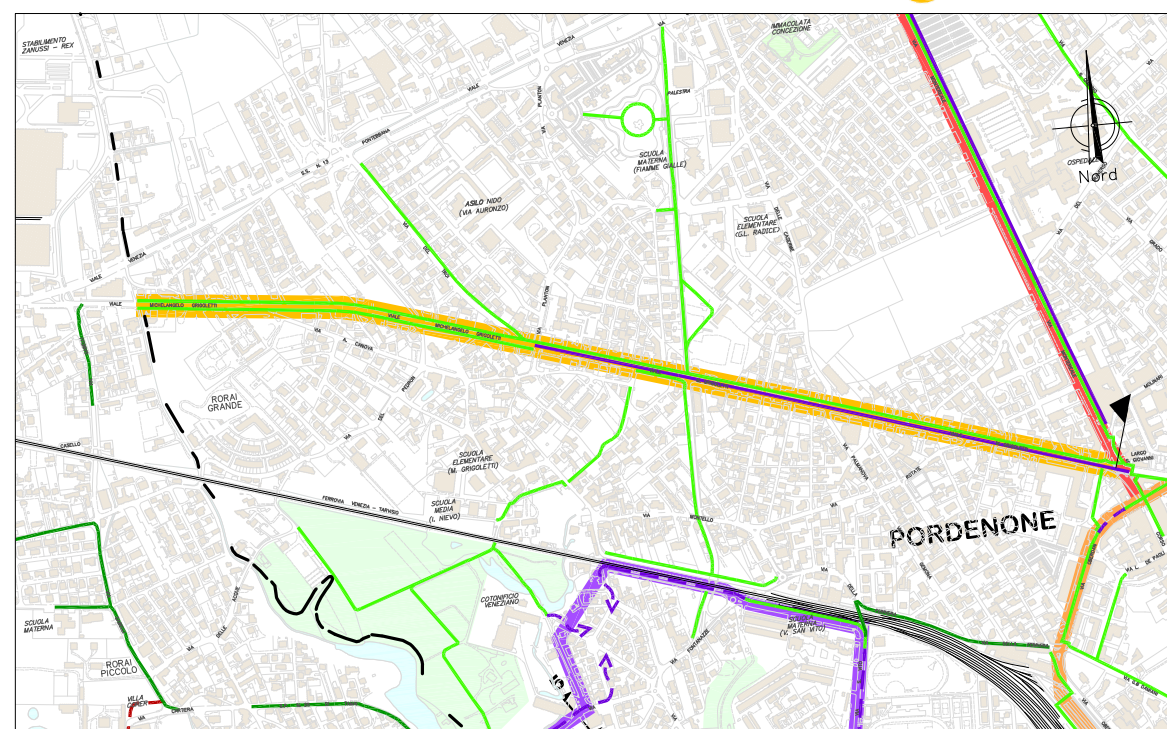
ITINERARIO 6 - Via Cappuccini



6 CARATTERISTICHE DELL'ITINERARIO

Lunghezza:	2370m
Tipologia:	DA D.M. 557/99
Sviluppo esistente:	315 m
da realizzare:	2055 m
da mettere in sicurezza (migliorare):	/

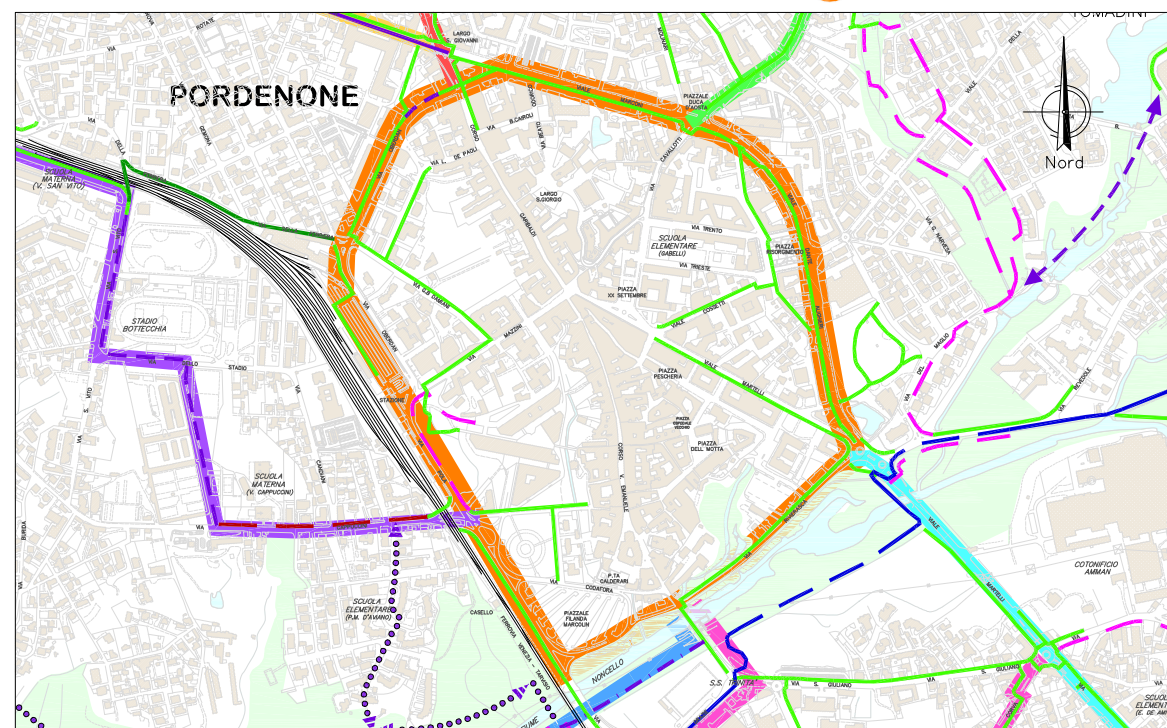
ITINERARIO 7 - Via Grigoletti



7 CARATTERISTICHE DELL'ITINERARIO

Lunghezza:	2153 m
Tipologia:	DA D.M. 557/99
Sviluppo esistente:	2153 m
da realizzare:	/
da mettere in sicurezza (migliorare):	1309 m

ITINERARIO 8 - Ciclo Ring



Interventi puntuali su Area Stazione - Largo San Giacomo



Interventi puntuali su Via Oberdan - Largo San Giovanni - Via Nuova di Corva

Legenda:

IL SISTEMA DELLE PISTE CICLABILI

- Piste attuali
- Piste di progetto del Comune di Pordenone:
 - Via Cappuccini
- Cavalcavia ciclo-pedonale di progetto al Centro Studi

- Piste di progetto (PISUS)
- Piste di progetto (proposta P.U.M.S.):
 - Intercomunale per Porcia

- Intercomunale per Cordenons
- Via Udine e intercomunale per Fiume Veneto e Zoppola

- Tratto da riqualificare (proposta P.U.M.S.):
 - Via Montereale

- Percorso ciclo-pedonale di progetto (proposta P.U.M.S.):
 - Dal parcheggio fiera al centro storico
 - Sottoattraversamento della linea ferroviaria: Alternative A-B

- Piste esistenti
- Piste di progetto

- Piste esistenti
- Piste di progetto

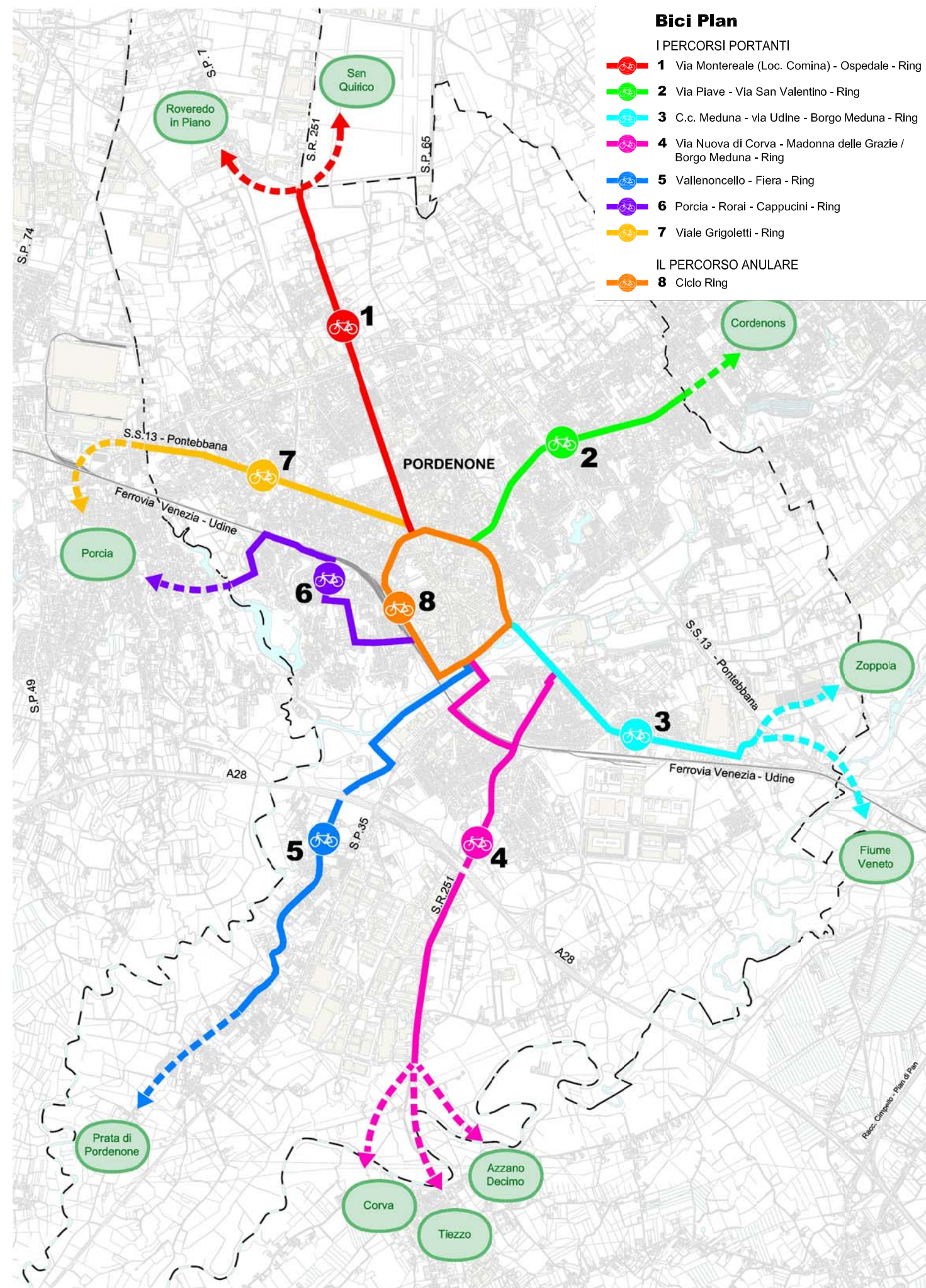
Percorsi verdi (Proposta P.U.M.S.):
(Itinerari da studiare con piani particolareggiati)
- Dal Lago di Burida al Parco Reghena
- Ai Laghetti Tomadini e Torre

LA CICLABILITA' TURISTICA: Pista Noncello
- Mare (ReCIR)

PISTE CICLABILI PROVINCIA DI PORDENONE
Piste attuali

Piste di progetto

IL SISTEMA DEI PARCHEGGI FILTRO E LE POSTAZIONI BIKE SHARING



COMUNE DI PORDENONE

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE,
DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA,
DEL REGOLAMENTO ACUSTICO E
DELLE V.A.S.

P.U.M.S.

Bici Plan

COMM.	DOC.	P 0 0 4	REV.	0	SCALA	-	FILE	B B M P 0 0 4 0
-------	------	---------	------	---	-------	---	------	-------------------------------

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma

Dott. Ing. TITO BERTI NULLI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI
Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI
Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI
Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO
Dott. Ing. LUCA DINELLI

TOMMASI & TOMMASI

Dott. R.C. TOMMASI C.
Dott. Ing. R.D.C. TOMMASI
Dott. G. DE SIMON
Dott. Ing. P. ZENI

Collaborazione:
Comune di Pordenone
Ufficio Mobilità'
P.O.: Arch. MANCHARO MASSIMILIANO
Funzionario Tecnico: Arch. SIST ISABELLA

0	MAR '15	EMISSIONE	Baldelli	Berti	Berti
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
SINTAGMA s.r.l.	VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA	Tel: +39.075.609071 Fax: +39.075.609072 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it			