Via Ungaresca



OBIETTIVI DELL'INTERVENTO:

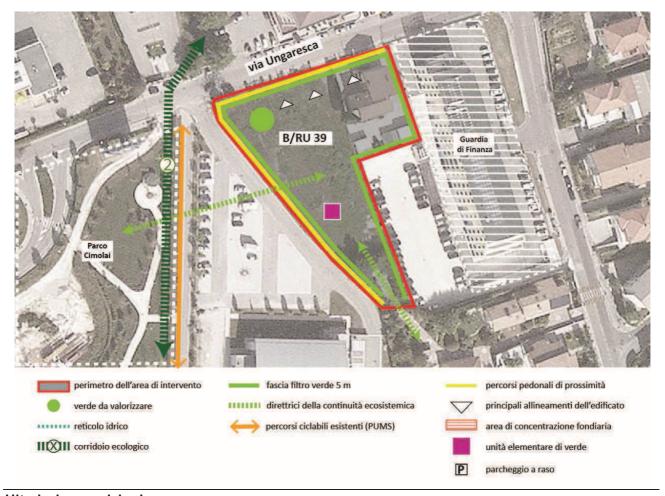


Intervento di rigenerazione urbana a carattere prevalentemente residenziale

St indicativa	3.441 m ²		
indice territoriale	lt	m³/ m²	1,50
destinazioni d'uso principali	Residenziale		
destinazioni d'uso secondarie	Commerciale al dettaglio, direzionale e servizi		
parametri di edificabilità	Rc	<=	60%
	lp	>=	15%
	H max	<=	da definire in sede di piano attuativo
	Dc	>=	5,00 m
	Df	>=	3,00 m
	Ds	>=	3,00 m
Parcheggi di relazione	3,5 m ² /150 m ³		Per le destinazioni residenziali
	80 m ² /100m ² di	SU	Per destinazioni non residenziali
	60% SV		Per esercizi inferiori a 400 m² di SV
	150% SV		Per esercizi tra 400 m² e 1.500 m² di SV
parcheggi stanziali	10 m ² /100 m ³		
nucleo elementare di verde	5 m ² /150 m ³		40% SU non residenziale
volumetria indicativa	5.161 m³		

Superficie territoriale (St) - Indice territoriale (It) – rapporto di copertura (Rc) – Indice di permeabilità (Ip) - altezza massima (Hmax) – distanza confini (Dc) – distanza fabbricati (Df) – distanza strade (Ds) – superficie di vendita (SV)

Schema delle indicazioni progettuali



Ulteriori prescrizioni

Il progetto di B/RU dovrà tenere in considerazione le seguenti prescrizioni al fine di uno sviluppo coerente del lotto con gli obiettivi di piano:

- Inserimento dell'idea progettuale nel contesto urbano di riferimento con particolare attenzione alle connessioni fisico funzionali tra percorsi pedonali e gli spazi ad uso pubblico;
- sostituzione/recupero dei fabbricati esistenti finalizzata alla rigenerazione urbana dell'area in rapporto al suo contesto;
- posizionamento del nucleo elementare di verde attestato su via Ungaresca;
- sviluppo delle fasce filtro sui perimetri dell'area come indicato nella parte grafica della scheda;
- sviluppo di un percorso pedonale di prossimità su via Ungaresca;
- mantenimento e valorizzazione dell'area verde esistente presente all'interno dell'area;
- la B/RU rientra nella fascia verde di protezione dagli inquinanti, grado di priorità media-alta, per la quale si fa
 riferimento alle tavole 7, 7a, 7b, 7c e 7d dello Studio dell'inquinamento della SS13 "Pontebbana" e di ulteriori viabilità
 di 1° livello finalizzato all'individuazione di aree idonee alla collocazione di fasce verdi di protezione ed all'art.71 delle
 NTA. Le fasce di mitigazione indicate nello schema grafico sopra riportato concorrono al soddisfacimento di tale
 funzione primaria e pertanto dovranno seguire gli schemi d'impianto stabiliti dall'art. 71 delle NTA;
- Nella definizione degli interventi edilizi, della loro localizzazione planimetrica e dei punti di accessibilità all'area, si dovrà tener conto del contesto urbano circostante e delle relazioni con la zona per attrezzature sportive di proprietà comunale;
- La quota di standard dovuta per parcheggi di relazione potrà essere monetizzata secondo i disposti dell'art. 29 c.11 delle NTA del PRGC.