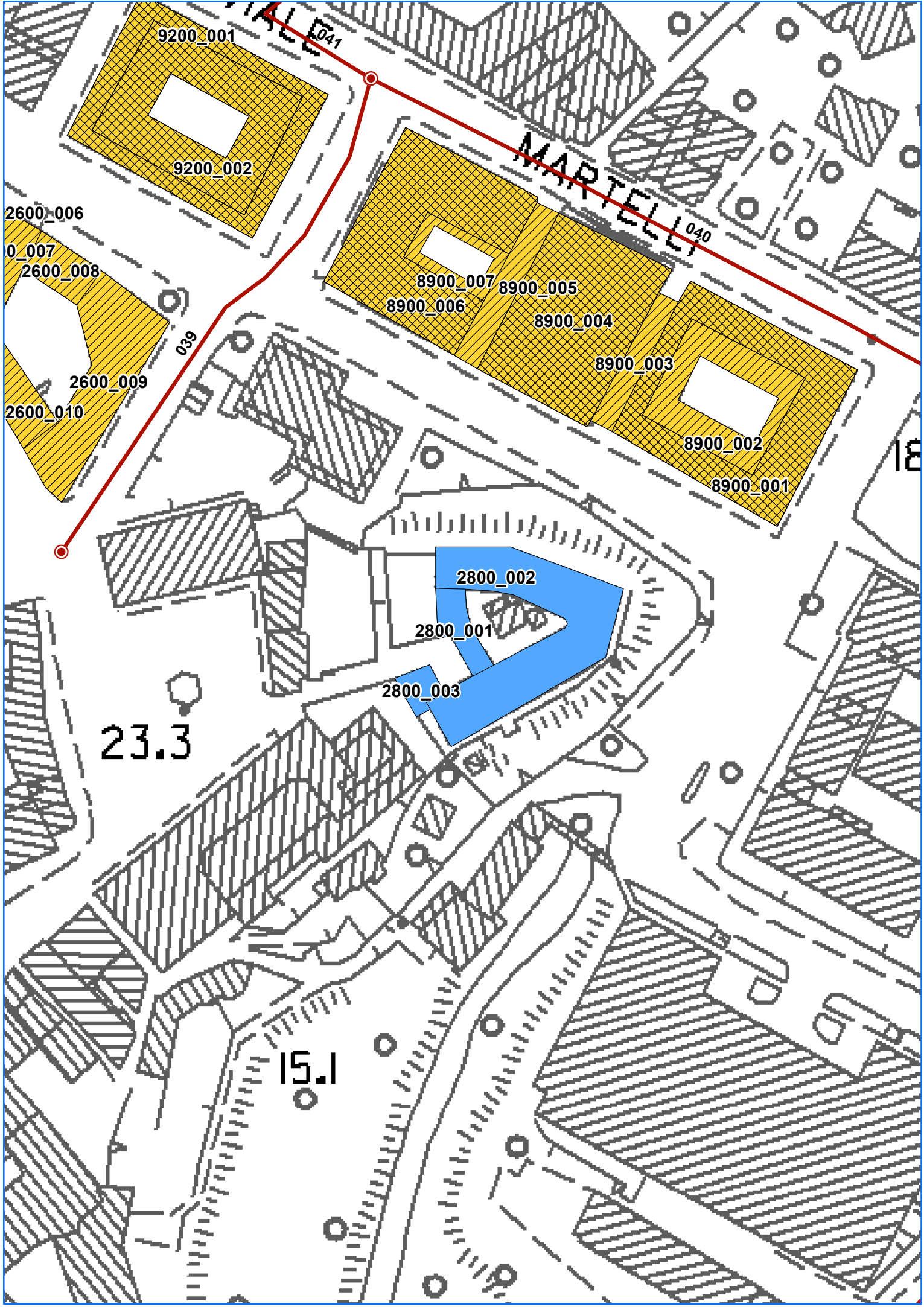


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 05 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	FRIULI-VENEZIA GIULIA		06
² Provincia	Pordenone		093
³ Comune	Pordenone		033
⁴ Località abitata	Pordenone		10001
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	000000028	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 000000039	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					3	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	1	¹⁴ C.a.	1	¹⁵ Altre strutture	1
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	4	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			1051	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	4			
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			0			
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			0			
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	³⁸ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="radio"/> Frana	<input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴²	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴³	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁴	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee ⁴⁵	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶	<input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte	⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	
			⁵⁰ Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	



9200_001

9200_002

2600_006

0_007

2600_008

2600_009

2600_010

039

MARTELL 040

8900_007

8900_005

8900_006

8900_004

8900_003

8900_002

8900_001

2800_002

2800_001

2800_003

23.3

15.1