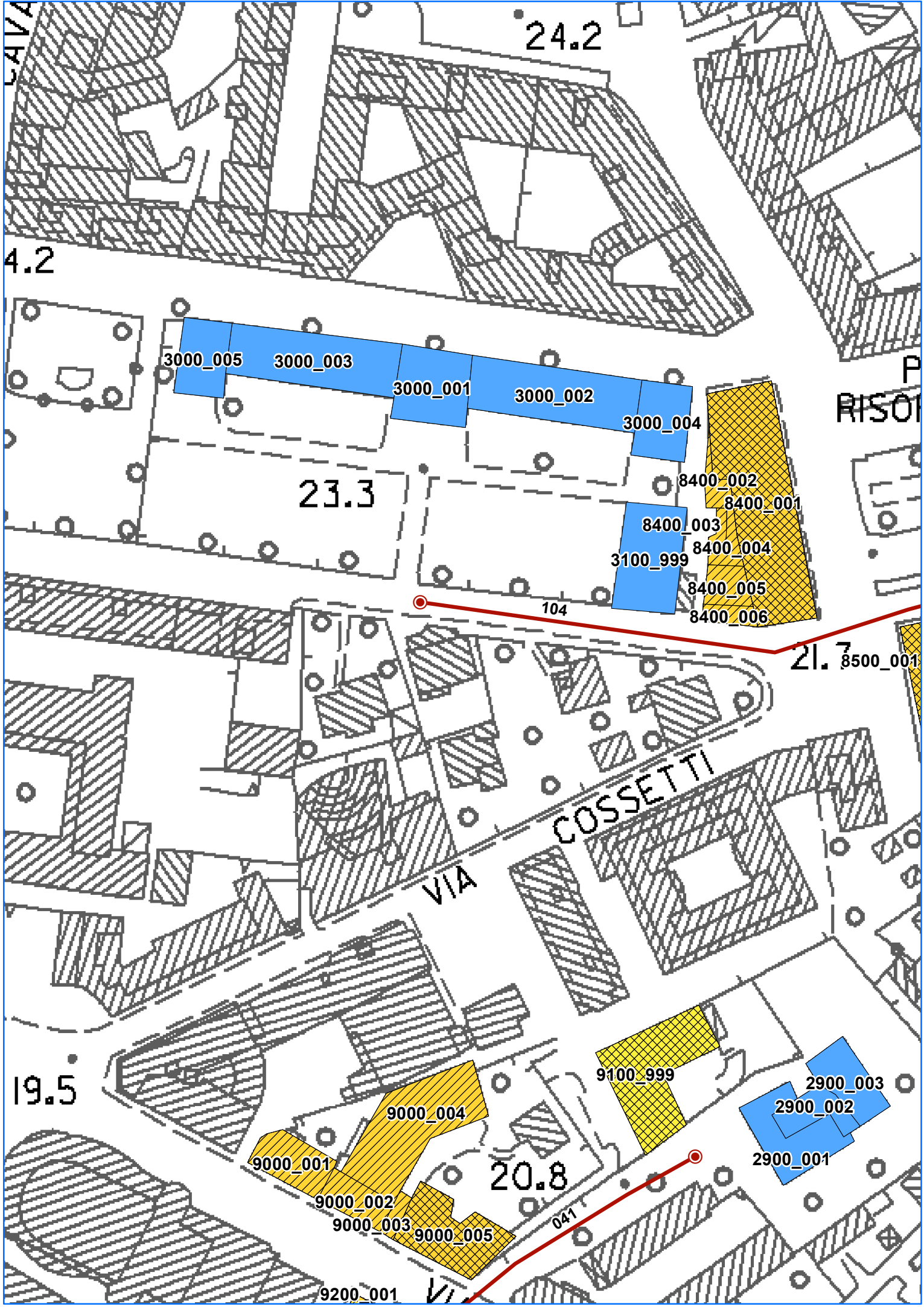


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	15 / 05 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	FRIULI-VENEZIA GIULIA		06
² Provincia	Pordenone		093
³ Comune	Pordenone		033
⁴ Località abitata	Pordenone		10001
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000000030	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000104	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					5	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					5	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	5	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	12	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			2152	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	4	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		5		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				0		
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				0		
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura			<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis			<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiera			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico			<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	³⁸ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="radio"/> Frana	<input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴²	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴³	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴⁴	<input type="radio"/> Cavità sotterranee ⁴⁵	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶	<input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="radio"/> A monte	⁴⁸ <input type="radio"/> A valle		
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	
		⁵⁰ <input type="radio"/> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		



24.2

4.2

3000_005

3000_003

3000_001

3000_002

3000_004

23.3

8400_002

8400_001

8400_003

3100_999

8400_004

8400_005

8400_006

104

21.7

8500_001

VIA COSSETTI

VIA

19.5

9000_004

9100_999

2900_003

2900_002

9000_001

20.8

9000_002

9000_003

9000_005

2900_001

041

9200_001