

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 05 / 2017	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	FRIULI-VENEZIA GIULIA		06
<sup>2</sup> Provincia	Pordenone		093
<sup>3</sup> Comune	Pordenone		033
<sup>4</sup> Località abitata	Pordenone		10001
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000000054	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000009		
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					4		
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0		
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0		
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	0	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	4	
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	5	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)			1147		
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	1				
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					0		
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0		
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Disallineamento negli spazi interni				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Torri, campanili, ciminere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità	<sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	<sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle			
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>50</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

33.3

VIA 067

5400\_004

5400\_003

5400\_002

5400\_001

32.9

5500\_999

FERROVIA

VENEZIA - UDINE

34.0

2

1