



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AGGREGATO  
STRUTTURALE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	17 / 09 / 2017	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	FRIULI-VENEZIA GIULIA		06
<sup>2</sup> Provincia	Pordenone		093
<sup>3</sup> Comune	Pordenone		033
<sup>4</sup> Località abitata	Pordenone		10001
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000000090	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000041	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)			5
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE			0
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)			0
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura 0	<sup>14</sup> C.a. 0	<sup>15</sup> Altre strutture 5
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	1512
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	7
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			16
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup>	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup>	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>48</sup> <input type="radio"/> A valle		
	Rischio PAI <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

