

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 09 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	FRIULI-VENEZIA GIULIA		06
² Provincia	Pordenone		093
³ Comune	Pordenone		033
⁴ Località abitata	Pordenone		10001
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000000098	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000100	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	0	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	2
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	23	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			1055	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	7	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	7			
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					22	
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					1	
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana	⁴² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte	⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	
		⁵⁰ Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		



9900_001

9900_004

9900_005

9900_007

9800_001

9800_002

3.8

33.4

108

109

VIA STRADELLE

VIA

VIA

S.S.

S.S.