



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

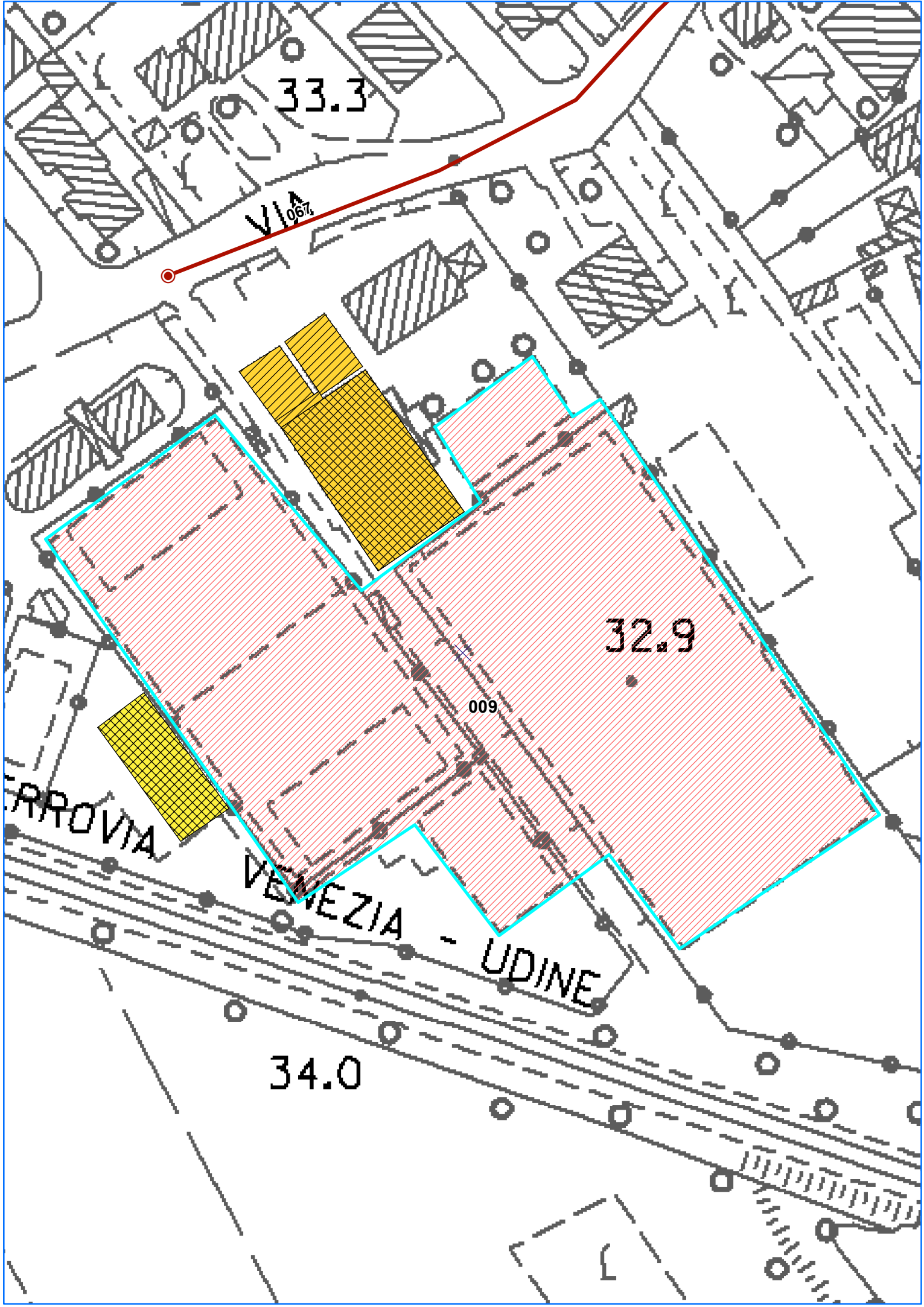
**AREA DI
EMERGENZA**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	23 / 09 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	FRIULI-VENEZIA GIULIA		06
² Provincia	Pordenone		093
³ Comune	Pordenone		033
⁴ Località abitata	Pordenone		10001
⁵ Identificativo Area di Emergenza	000000009		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000067	b
	c		d
^{7b} Denominazione	Polisportivo di Rorai Grande		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	1		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	12360		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	109	¹⁵ Minima
			86
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²¹ UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²² <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	²⁴ <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ²⁵ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ²⁶ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ²⁷ <input type="radio"/> Cavità sotterranee ²⁸	
	Localizzazione frana	²⁹ <input type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza ³⁰ <input type="radio"/> A monte ³¹ <input type="radio"/> A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	³⁵ Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



33.3

VIA 057

32.9

009

FERROVIA

VENEZIA - UDINE

34.0