

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

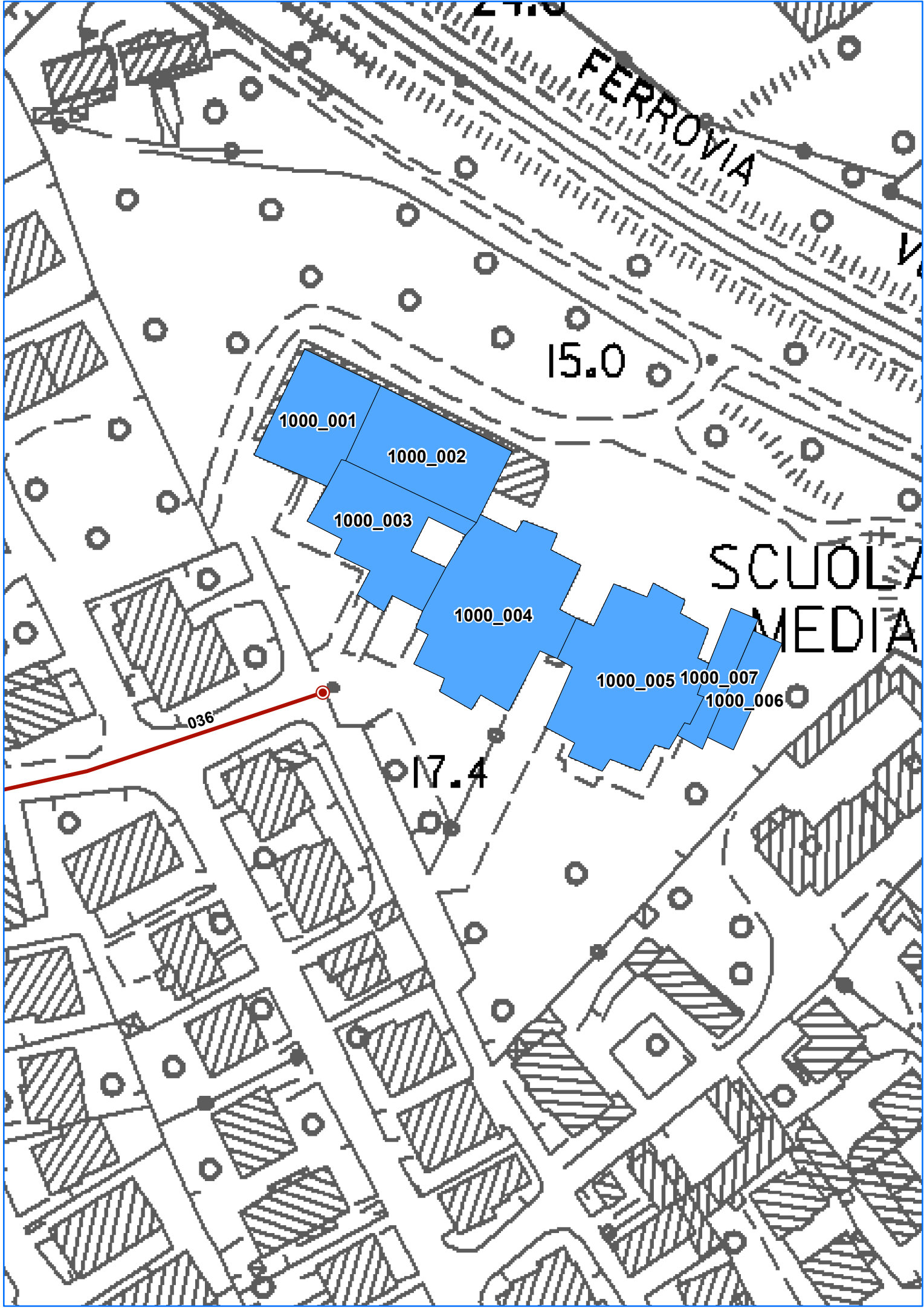
Data compilazione	10 / 05 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	FRIULI-VENEZIA GIULIA		06
2 Provincia	Pordenone		093
3 Comune	Pordenone		033
4 Località abitata	Pordenone		10001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000010	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000036	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via A. Vesalio	11 Civico	11
12b Denominazione	Scuola "Gaspere Gozzi" e scuola "Ex Terzo Drusin"	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
37 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input checked="" type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	41
42 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44
45 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input type="radio"/> 013
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario <input type="radio"/> 51 Uso attuale <input checked="" type="radio"/> S00
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1980
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 75
	55 Ore fruizione nel giorno 12
	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="radio"/> Ampliamenti
	60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="text"/> 67 Data 00 / 00 / 0000
	69 Codice evento <input type="text"/> 70 Data 00 / 00 / 0000
	72 Codice evento <input type="text"/> 73 Data 00 / 00 / 0000
	68 Tipo intervento <input type="text"/>
	71 Tipo intervento <input type="text"/>
	74 Tipo intervento <input type="text"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata



FERROVIA

15.0

SCUOLA
MEDIA

1000_001

1000_002

1000_003

1000_004

1000_005 1000_007

1000_006

036

17.4