



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 31/2019 DEL 22/07/2019

Per convocazione del Presidente ai sensi dell'articolo 39 del Testo Unico Ordinamento Enti Locali 18 agosto 2000, n. 267, si è riunito il Consiglio Comunale nell'apposita sala del Palazzo Municipale, oggi **22 luglio DUEMILADICIANNOVE** alle ore **17:30** in seduta di prima convocazione, previo invito scritto.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti ed assenti i Consiglieri:

CABIBBO ANDREA	Presente	LO PIPERO CALOGERO	Assente
CIRIANI ALESSANDRO	Presente	LOTTO CARLA	Presente
AMIRANTE CRISTINA	Presente	MARCON LORENZO	Assente
BASSO ALESSANDRO	Presente	MIOT SAMANTHA	Presente
BIANCHINI MARIO	Assente	PARIGI PIER ANDREA	Presente
BOLTIN STEFANIA	Presente	PICCIN MARA	Presente
BROVEDANI MATTEO	Presente	PILOT MONICA	Presente
CAVALLARO MARCO	Presente	POSESELLO SIMONE	Presente
CELANTE PAOLO	Presente	QUATTRONE DANIELA	Presente
COLUSSI PIETRO	Assente	RIBETTI FRANCESCO	Presente
CONFICONI NICOLA	Presente	SALVADOR MARCO	Assente
DE BORTOLI WALTER	Assente	SANTAROSSA ALBERTO	Presente
DEL BEN ANTONELLA	Presente	SERAFINI ADRIANO	Assente
DRIGO MASSIMO	Presente	STEFANONI SAMUELE	Presente
FACONDO ANNA	Presente	TAVELLA MAURO	Presente
FAVRET GIOVANNA	Presente	TIRELLI MATTIA	Presente
FRESCHI ROBERTO	Presente	TOMASELLO FAUSTO	Presente
GIANNELLI FRANCESCO	Presente	TONEGUZZI DANILLO	Presente
GIUST DANIELA	Presente	TROPEANO PIETRO	Presente
GRIZZO ELIGIO	Presente	TURANI MARA BELINDA MARIA	Presente
LOPERFIDO EMANUELE	Presente		

Presenti: 34

Assenti: 7

Risulta inoltre presente l'Assessore esterno CUCCI GUGLIELMINA.

Partecipa alla riunione il **Vice Segretario Generale** sig.ra **LEONARDUZZI FLAVIA**.

Il Sig. **CABIBBO ANDREA** nella sua qualità di **Presidente del Consiglio** assume la Presidenza.

STRUTTURA PROPONENTE: UNITA OPERATIVA POLITICHE DEL TERRITORIO, S.I.T.

OGGETTO: "Lavori di costruzione di un parcheggio in via Vesalio". Approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e conseguente adozione della variante n. 16 al P.R.G.C. ai sensi dell'art. 24, comma 1, della LR 23/02/2007 n. 5 e smi.



IL CONSIGLIO

Il Presidente si richiama alla seguente proposta di deliberazione trasmessa in copia ai signori Consiglieri comunali:

PREMESSO che:

- con nota del 18 giugno 2019 il R.U.P., arch. Tiziano Del Mestre, ha inviato alla U.O.C. Politiche del territorio, per le verifiche di carattere urbanistico, il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione dei lavori di costruzione di un parcheggio pubblico a servizio dell'istituto scolastico sito in via Vesalio, predisposto dal geom. Rosso Gianluca, iscritto al n. 936 del collegio dei geometri e geometri laureati di Pordenone;

DATO ATTO che dalla Relazione Tecnica della U.O.C. Politiche del territorio risulta quanto segue:

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

- l'istituto scolastico è servito da una rete viaria notevolmente congestionata dal traffico carrabile, pedonale e ciclabile determinato non solo dagli studenti e insegnanti ma anche dai numerosi genitori che accompagnano i propri figli a scuola;
- inoltre la situazione diventa ulteriormente critica a causa della presenza degli scuolabus che quotidianamente sono costretti all'esecuzione di diverse manovre, anche in retromarcia, per sostare a margine della viabilità pubblica;
- per ovviare a tali criticità si rende necessario provvedere alla realizzazione di un nuovo parcheggio pubblico che risponda principalmente alle esigenze dell'utenza scolastica;
- il parcheggio di relazione sarà realizzato lungo un tratto della via A. Vesalio ed avrà a disposizione un numero di 39 stalli per parcheggio di autoveicoli, oltre a due stalli per la fermata degli scuolabus a servizio degli istituti scolastici su un'area di m² 1.420 identificata catastalmente al foglio 27 particelle nn. 278 – 730. L'area dovrà essere interamente acquisita tramite procedura espropriativa;
- gli utenti potranno poi accedere in sicurezza all'istituto scolastico utilizzando un percorso pedonale e ciclabile esistente posto in un'area destinata a verde pubblico;
- relativamente ai dettagli si rimanda alla lettura degli elaborati del progetto di fattibilità in argomento;

ATTESO che:

- la somma necessaria per eseguire l'intervento di progetto è stata quantificata in € 200.000,00 come risulta dal quadro economico di seguito riportato:

A) TOTALE OPERE EDILI

Stima opere compreso oneri sicurezza

€ 139.000,00

Importo a base d'asta € 135.500,00

oneri sicurezza 3% € 3.500,00



Comune di Pordenone

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE COMUNALE

1 Imprevisti	€ 5.535,00	
2 Spese tecniche incluso 4% contributo di cassa di previdenza e I.V.A. 22%	€ 15.860,00	
3 I.V.A. su lavori 10%	€ 13.900,00	
4 Fondo Incentivo 2,0% art. 11 L.R. 14/2002	€ 2.780,00	
5 Contributo Autorità di vigilanza	€ 225,00	
6 Espropri ed indennizzi	€ 21.300,00	
7 Indagine geologica incluso 4% contributo di cassa di previdenza e I.V.A. 22%	€ 700,00	
8 Collaudo strutturale incluso 4% contributo di cassa di previdenza e I.V.A. 22%	€ 700,00	
Totale somme a disposizione		€ 61.000,00
TOTALE IMPORTO DELL OPERA A+B		€ 200.000,00

FONTI DI FINANZIAMENTO PER LA COPERTURA DELLA SPESA

- l'opera risulta compresa nel programma triennale dei LL.PP. 2019/2021 al n.73.19 "Complesso scolastico di via Vesalio - sistemazione area parcheggio" ed è finanziata con fondi derivanti da avanzo economico stanziati al cap. 04022294 per € 50.000 nell'annualità 2019 e per € 150.000 nell'annualità 2020;

ATTESO che, dalla relazione tecnica della U.O.C. Politiche del territorio, risulta inoltre quanto segue:

CONFORMITA' URBANISTICA

- essendo l'opera prevalentemente di supporto all'istituto scolastico esistente si ritiene di confermare la zonizzazione urbanistica vigente che destina l'area a servizi I/MD "scuola secondaria di primo grado" all'interno della quale è possibile la realizzazione di parcheggi.

Si rende tuttavia necessario ricorrere ad una variante allo strumento urbanistico in quanto:

- una modesta porzione (130 m² ca.) di uno dei mappali interessati dalla realizzazione del parcheggio è attualmente destinata a " *Zona Residenziale B1,5 * a Moderata Densità* ";
- la zona per servizi " *I/MD - Scuola Secondaria di Primo Grado*" interessata dalla realizzazione del parcheggio è priva di vincolo preordinato all'espropriazione in quanto risulta compresa tra quelle individuate nella tavola CO03 *perequazione compensazione* la cui acquisizione può avvenire applicando l'art. 53 delle N.T.A. del PRGC che così recita: " *La cessione gratuita al Comune delle aree di cui al precedente comma 1 lett. a) genera in capo ai cedenti i corrispondenti diritti volumetrici previsti dall'elaborato CO 03 di Piano*";

- per l'acquisizione delle aree il Comune deve ricorrere alla procedura espropriativa previa apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in quanto la facoltà di cui al succitato articolo non è stata finora impiegata dai proprietari delle aree;

- le suddette aree sono state precisamente individuate nell'allegato "D.3 Piano particellare di esproprio" del progetto di fattibilità in argomento;

CONTENUTO DELLA VARIANTE

- la variante allo strumento urbanistico generale, da adottarsi contestualmente all'approvazione del *Progetto di Fattibilità Tecnico Economica* dell'opera, è finalizzata a dotare il complesso scolastico di via Vesalio di un parcheggio;

- si riporta di seguito la descrizione dei punti di variante alla zonizzazione:



Comune di Pordenone

- 1) modifica di un'area di circa m² 130 (misurata su CTR) che da "Zona Residenziale B1,5* a moderata densità. (*) Ambito Residenziale in ambito P.A.I.L." diventa una zona I/MD "scuola secondaria di primo grado";
- 2) apposizione vincolo preordinato all'esproprio sull'intera area identificata catastalmente al foglio 27 particelle nn. 278 – 730 di m² 1.420.

Tali variazioni sono evidenziate graficamente nella tavola:

"Tav. PV - estratto PRGC vigente – CO_1_11 – Azzonamento – Individuazione punti di variante";

Avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio

- in attuazione del D.P.R. 327/2001 "Testo unico in materia di espropriazione per pubblica utilità" si è dato avvio alla procedura prevista dall'art. 11, comma 1, lettera a) di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio che prevede:

11. La partecipazione degli interessati.

1. Al proprietario del bene sul quale si intende apporre il vincolo preordinato all'esproprio va inviato l'avviso dell'avvio del procedimento:

a) nel caso di adozione di una variante al piano regolatore per la realizzazione di una singola opera pubblica, almeno venti giorni prima della delibera del consiglio comunale;

- con lettera raccomandata prot. N. 46529/P/P del 18/06/2019 è stato dato avviso agli interessati di avvio del procedimento relativo all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica in questione con contestuale adozione di variante urbanistica per l'apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione ai sensi dell'articolo 11 del D.P.R. 327/2001;

SICUREZZA IDRAULICA

- l'area di intervento è inclusa in zona P2 di pericolosità idraulica media come definita dal Progetto di Piano Stralcio per l'assetto idrogeologico del Bacino Idrografico del Fiume Livenza – I° variante, approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 giugno 2017;

- a tal proposito si richiama l'art. 11 delle N.T.A. del PAI, commi 2 e 3, che prevedono:

2. L'attuazione delle previsioni e degli interventi degli strumenti urbanistici vigenti alla data di approvazione del P.A.I.L. (22 luglio 2011) è subordinata alla verifica da parte delle amministrazioni comunali della compatibilità con le situazioni di pericolosità evidenziate dal Piano e deve essere conforme alle disposizioni indicate dall'art. 8. Gli interventi dovranno essere realizzati secondo soluzioni costruttive funzionali a rendere compatibili i nuovi edifici con la specifica natura o tipologia di pericolo individuata.

3. Nelle aree classificate a pericolosità media P2 la pianificazione urbanistica e territoriale può prevedere la realizzazione di :

a. nuove zone di espansione per infrastrutture stradali, ferroviarie e servizi che non prevedano la realizzazione di volumetrie edilizie, purché ne sia segnalata la condizione di pericolosità e tengano conto dei possibili livelli idrometrici conseguenti alla piena di riferimento;

b. nuove zone da destinare a parcheggi, solo se imposti dagli standard urbanistici, purché compatibili con le condizioni di pericolosità che devono essere segnalate;

Allagabilità con tempi di ritorno di 100 anni

- l'ambito ricade per la gran parte in "Zona allagabile per un evento con Tr = 100 anni" come si evince dalla Tavola 6 di cui all'aggiornamento ed integrazione dello studio inerente la sicurezza idraulica del territorio comunale a supporto del nuovo P.R.G.C. redatto dal dott. ing. Matteo Nicolini;

- nell'ambito in questione lo spessore della lama d'acqua è superiore ai 50 cm.;



Comune di Pordenone

- le successive fasi progettuali dovranno specificare i necessari criteri gestionali cautelativi di uso degli spazi di sosta in relazione al pericolo di esondazioni documentato;

VERIFICHE AMBIENTALI

- il progetto della variante in argomento comprende l' "Allegato D – Relazione di verifica di assoggettabilità alla VAS" redatto ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i.;

- per la verifica di assoggettabilità a V.A.S. della variante urbanistica è in corso il relativo iter procedurale;

ACUSTICA

- il dott. pian. Alessio Prosser ha predisposto la Verifica di Compatibilità Acustica richiesta dall'art. 1.1.6 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Classificazione Acustica del Comune di Pordenone, che prevede quanto segue:

“In caso di variante del PRGC, dei piani attuativi e di settore e del PUT, nell'ambito delle procedure di adozione e approvazione degli strumenti urbanistici o dei piani e programmi comunali e sovracomunali, verrà predisposta una Verifica di Compatibilità.”

- lo studio termina precisando che gli interventi per la realizzazione del parcheggio e le conseguenti modifiche introdotte con la presente variante sono compatibili e conformi con il *PCCA del Comune di Pordenone*;

PROCEDURA URBANISTICA

- per le modifiche introdotte nel P.R.G.C. e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è necessario procedere, contestualmente all'approvazione del progetto in argomento, all'adozione della variante urbanistica n. 16 ai sensi dell' art. 24, comma 1, della L.R. n. 5/2007 e s.m.i., che prevede :

1. L'approvazione dei progetti preliminari di lavori pubblici, anche di competenza di enti diversi, da parte del Consiglio comunale, anche se non conformi alle specifiche destinazioni di piano, costituisce variante al POC, ferma restando la conformità al PSC.;

- ai sensi del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, art. 5-bis *“Per le opere proposte in variante urbanistica ai sensi dell'articolo 19 del [decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327](#), il progetto di fattibilità tecnica ed economica sostituisce il progetto preliminare...”*

- in relazione agli aspetti metodologici e procedurali la presente variante è da considerarsi di livello comunale in quanto rientra nella fattispecie di cui all'art. 63 sexies comma 1, lettera f) della L.R. 5/07 e s.m.i. che si riporta di seguito:

1. Non coinvolgono il livello regionale di pianificazione ai sensi dell'articolo 63 bis le varianti allo strumento urbanistico comunale vigente dotato di piano struttura, qualora ne rispettino gli obiettivi e le strategie, ... qualora prevedano:

f) l'individuazione di nuove aree ovvero l'ampliamento o adeguamento di quelle esistenti per la realizzazione di viabilità, servizi e attrezzature collettive o altre opere pubbliche o per servizi pubblici o di pubblica utilità;

- la variante seguirà le procedure di approvazione stabilite all'articolo 63 sexies della L.R. n. 5/2007 e s. m. e i.;

VISTI:

- il Progetto dei "Lavori di costruzione di un parcheggio in via Vesalio", redatto dal geom. Rosso Gianluca, iscritto al n. 936 del collegio dei geometri e geometri laureati di Pordenone;

- il progetto della variante urbanistica n. 16 al P.R.G.C., redatto dai tecnici della U.O.C. "Politiche del territorio";



Comune di Pordenone

DATO ATTO che, dalla relazione tecnica della Unità Operativa “Politiche del territorio”, risulta altresì quanto segue:

- la variante proposta **non** si pone in contrasto con le indicazioni degli strumenti urbanistici sovraordinati;
- il vigente P.R.G.C. è stato approvato con D.C.C. n. 145 del 22.03.2016 la cui esecutività è stata confermata con D.P.Reg. 0143/Pres del 12.07.2016, pubblicato sul B.U.R. n° 30 del 27.07.2016;
- il vigente P.R.G.C. è corredato dalla Valutazione Ambientale Strategica;
- secondo i dati attualmente in possesso l’area oggetto di variante non **rientra** tra i beni vincolati dalla Parte Seconda del D. Lgs. 22.01.04. n° 42;
- ai fini del raggiungimento delle intese con le Amministrazioni competenti, di cui al comma 3 dell’art. 8 della L.R. n. 21/2015, **non risultano** interessati beni immobili appartenenti al demanio o al patrimonio indisponibile dello Stato e della Regione, nonché degli enti pubblici, ai quali leggi statali o regionali attribuiscono speciali funzioni di pianificazione territoriale;
- l’area oggetto di variante, **non è sottoposta** a tutela ai sensi della Parte Terza del D. Lgs. 22.01.04. n° 42 e pertanto non vi è la necessità di produrre una “valutazione degli aspetti paesaggistici del Piano” (come richiesto dal comma 7 dell’art. 8 della L.R. n. 21/2015);
- il Comune di Pordenone è zona sismica dichiarata con D.M. 21.02.79, con grado di sismicità S/9, ora zona 2;
- nel Comune di Pordenone non sono presenti Siti di Importanza Comunitaria (SIC), né Zone di Protezione Speciale (ZPS); pertanto, per la variante in oggetto non è necessario produrre la “Relazione d’incidenza” di cui all’allegato G del D.P.R. 357/97;
- le aree oggetto di variante ricadono in “Zona allagabile per un evento con Tr = 100 anni” come si evince dalla Tavola 6 di cui all’ “Aggiornamento ed integrazione dello studio inerente la sicurezza idraulica del territorio comunale a supporto del Nuovo PRGC ai sensi della lettera e), comma 3, art. 63 bis della L.R. 5/2007 e s.m.i.”, redatto dal dott. Ing. Matteo Nicolini;
- l’area di intervento è inclusa in zona P2 di pericolosità idraulica media come definita dal Progetto di Piano Stralcio per l’assetto idrogeologico del Bacino Idrografico del Fiume Livenza (PAI) - I variante D.lgs 152/2006 approvato con [Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 giugno 2017](#).

EVIDENZIATO che il progetto dell’opera in questione e la conseguente variante sono posti all’ordine del giorno della Commissione Consiliare II^a prevista per il giorno 11 luglio 2019;

VISTI:

- l’ articolo 24, comma 1, della L.R. n. 5/2007 e s.m.i.;
- l’art. 63 sexsies della L.R. n. 5/2007 e s. m.i.;

RITENUTO di fare propria la proposta di approvazione del progetto dell’opera in questione e della conseguente adozione della Variante n° 16 al P.R.G.C.;

RITENUTO, altresì, di assumere il presente provvedimento con immediata eseguibilità, ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21;

Richiamato l’art. 42 del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali 18 agosto 2000 n. 267 dove sono previste le competenze dei Consigli Comunali;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica ed a quella contabile, ai sensi dell’art. 49 del Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con votazione



DELIBERA

1. di approvare, ai sensi dell' articolo 24, comma 1, della L.R. n. 5/2007, il progetto di fattibilità tecnico-economica del "Lavori di costruzione di un parcheggio in via Vesalio", costituito dagli elaborati sotto indicati, firmati digitalmente ed allegati al presente atto quale parte integrante:

Elaborati Scritti

- D.1** Relazione generale
- D.2** Documentazione fotografica
- D.3** Piano Particellare di Esproprio
- D.4** Invarianza idraulica
- D.5** Valutazione di conformità Acustica

Elaborati Grafici

TAV 1.0 Localizzazione	1:2000/1:5000
TAV 2.0 Planimetria di Rilievo	1:200
TAV 3.0 Planimetria di Progetto e Sezione	1:200
TAV 4.0 Planimetria Sottoservizi	1:200

2. di dare atto che, come risulta dal quadro economico dell'opera riportato in premessa, il costo di realizzazione della stessa ammonta ad € 200.000,00; l'opera risulta compresa nel programma triennale dei LL.PP. 2019/2021 al n.73.19 "Complesso scolastico di via Vesalio - sistemazione area parcheggio" ed è finanziata con fondi comunali derivanti da avanzo economico stanziati al cap. 04022294 per € 50.000 nell'annualità 2019 e per € 150.000 nell'annualità 2020;
3. di adottare la variante urbanistica n. 16 al P.R.G.C. ai sensi dell' articolo 24, comma 1, della L.R. n. 5/2007, costituita dagli elaborati sotto indicati, firmati digitalmente ed allegati al presente atto quale parte integrante:

Allegato A	Relazione tecnica;
Allegato B	Asseverazione - Compatibilità fra le previsioni degli strumenti attuativi e le condizioni geologiche del territorio (art. 63 sexies, comma 4, lettera c, L.R. 5/07e s.m.i.);
Allegato C	Verifica Siti di Importanza Comunitaria e zone di Protezione Speciale (DPR 357/97 art. 5 comma 6);
Allegato D	Verifica di Assoggettabilità alla VAS ;
Allegato E	Relazione ai sensi dell'art. 63 sexies, comma 2, della L.R. 5/2007 e s.m.i..
Allegato F	Estratto elaborato "CO 04 – Calcolo dello standard di progetto – Attrezzature per l'istruzione"
Tav. PV	Estratto PRGC vigente – CO_01.11 – Azzonamento – Individuazione punti di variante 1:2000;
TAV. CO_1_11	Azzonamento – Variante 1:2000;
TAV. CO_01 b	Azzonamento - Variante 1:5000

N° CD informatizzato variante 16 - adozione, n° 0023

4. di precisare che la variante stessa seguirà, ai fini dell'approvazione, le procedure di cui all'articolo 63 sexies della L.R. n. 5/2007 e s. m.i.;



Comune di Pordenone

5. di incaricare il Dirigente competente di sovrintendere agli adempimenti necessari per la successiva approvazione, entrata in vigore ed attuazione della variante al P.R.G.C. in argomento secondo quanto disposto dalla normativa regionale richiamata al punto precedente.

Con successiva votazione

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21.

PARERI AI SENSI DELL'ARTICOLO 49 DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 AGOSTO 2000, N. 267.

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Visto elettronico: del 08 luglio 2019

MARCO TONEGUZZI

PARERE FAVOREVOLE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE SABRINA PAOLATTO DEL 08 LUGLIO 2019 ALLEGATO ALLA PRESENTE

^^

Il Presidente invita l'assessore Amirante ad illustrare la proposta di deliberazione in oggetto.

Viene data la parola al geom. Rosso Gianluca per l'illustrazione del progetto.

Durante l'illustrazione, esce il consigliere Quattrone. Consiglieri presenti n. 33.

Terminata l'illustrazione, il Presidente dà la parola al consigliere Conficoni che chiede chiarimenti.

Viene data la parola al geom. Rosso che risponde alla richiesta di chiarimenti.

Il Presidente dichiara quindi l'apertura della discussione.

Intervengono i consiglieri Del Ben e Toneguzzi.

Interviene il consigliere Conficoni, che illustra l'ordine del giorno n. 1 alla proposta di deliberazione n. 27/2019 - a firma dei consiglieri Conficoni, Cavallaro, Del Ben, Giust, Tomasello – unito in allegato.

Interviene quindi il consigliere Freschi.

Constatata l'assenza di ulteriori richieste di intervento, il Presidente dichiara chiusa la discussione e dà la parola all'assessore Amirante per una replica.



Comune di Pordenone

L'assessore Amirante comunica che l'Amministrazione non accoglie l'ordine del giorno n. 1 alla proposta di deliberazione n. 27/2019 sopra citato.

Il Presidente procede quindi con le dichiarazioni di voto.

Interviene il consigliere Conficoni.

Il Presidente, constatata l'assenza di ulteriori richieste di intervento per dichiarazioni di voto, dichiara chiuse le stesse e comunica di dare avvio, con il sistema elettronico, alle procedure di votazione dell'ordine del giorno n. 1, non accolto dall'Amministrazione, e successivamente della suestesa proposta di deliberazione e della sua immediata eseguibilità.

Il Presidente pone ai voti l'ordine del giorno n. 1 alla proposta di deliberazione n. 27/2019.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 33 Votanti n. 32

Favorevoli n. 10

Contrari n. 22 (Amirante, Basso, Boltin, Brovedani, Cabibbo, Celante, Ciriani, Drigo, Favret, Giannelli, Grizzo, Loperfido, Miot, Parigi, Piccin, Pilot, Polesello, Ribetti, Santarossa, Tavella, Tirelli, Tropeano)

Non votante n. 1 (Facondo)

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **RESPINTO** l'ordine del giorno n. 1 alla proposta di deliberazione n. 27/2019.

Il Presidente, quindi, da' avvio, con il sistema elettronico, alle procedure di votazione della suestesa proposta di deliberazione.

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 33 Votanti n. 33

Favorevoli n. 33

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **APPROVATA** la deliberazione.

Pone quindi in votazione la sua immediata eseguibilità.

La votazione dà il seguente risultato:

La votazione dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti n. 33 Votanti n. 33

Favorevoli n. 33

Il Presidente proclama il risultato della votazione e dichiara **APPROVATA** l'immediata eseguibilità.

^^



Comune di Pordenone

Per gli interventi si rimanda al supporto digitale depositato agli atti, ai sensi dell'art. 75 del Regolamento del Consiglio comunale.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

LEONARDUZZI FLAVIA

IL PRESIDENTE

CABIBBO ANDREA

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: LEONARDUZZI FLAVIA

CODICE FISCALE: LNRFLV58M44H816T

DATA FIRMA: 25/07/2019 08:51:01

IMPRONTA: 7980E22B74DC4330711C6B040D13472BE0BCFA792FDD6DB70BD27ED1D1778B1D
E0BCFA792FDD6DB70BD27ED1D1778B1D0BA1F6095041BCD32CCC6BB01399E265
0BA1F6095041BCD32CCC6BB01399E2653E58DC76945CDF27E59919A6FAC4E35A
3E58DC76945CDF27E59919A6FAC4E35A408F0E601C63670AC8B9D2D827D0875E

NOME: CABIBBO ANDREA

CODICE FISCALE: CBBNDR75H02G888J

DATA FIRMA: 25/07/2019 10:01:45

IMPRONTA: 5E0F609EC09B540128CBC00503101FC33892EB7FE7C3FEC203586F8C3A8BFA59
3892EB7FE7C3FEC203586F8C3A8BFA59774971DEDE38D051A0627E85757A7EC1
774971DEDE38D051A0627E85757A7EC18143A514D5ED43F7E48DB49614B49EF7
8143A514D5ED43F7E48DB49614B49EF7328D73976FD05B143B98C7640A771E06