



## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### N. 4/2021 DEL 15/03/2021

Per convocazione del Presidente, ai sensi dell'articolo 39 del Testo Unico Ordinamento Enti Locali 18 agosto 2000, n. 267, si è riunito il Consiglio Comunale **oggi 15 marzo 2021 alle ore 17.30** in seduta di prima convocazione, previo invito scritto.

Ai sensi di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio comunale n. 2 del 7 maggio 2020 e ss.ii, la seduta si svolge **con la modalità telematica della videoconferenza**. La sede convenzionalmente eletta è la sede virtuale del Comune di Pordenone, corso Vittorio Emanuele II, n. 64. Il Presidente procede per appello nominale alla verifica delle presenze e all'accertamento dell'identità dei partecipanti, collegati a mezzo degli strumenti audio e video.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti i Consiglieri:

AMIRANTE CRISTINA	Presente	LO PIPERO CALOGERO	Presente
BASSO ALESSANDRO	Presente	LOTTO CARLA	Assente
BIANCHINI MARIO	Presente	MARCON LORENZO	Presente
BOLTIN STEFANIA	Presente	MIOT SAMANTHA	Presente
BROVEDANI MATTEO	Presente	PARIGI PIER ANDREA	Presente
CABIBBO ANDREA	Presente	PICCIN MARA	Presente
CAVALLARO MARCO	Presente	PILOT MONICA	Presente
CELANTE PAOLO	Presente	POSESELLO SIMONE	Presente
CIRIANI ALESSANDRO	Presente	QUATTRONE DANIELA	Presente
CONFICONI NICOLA	Presente	RIBETTI FRANCESCO	Presente
DE BORTOLI WALTER	Presente	SALVADOR MARCO	Presente
DEL BEN ANTONELLA	Presente	SANTAROSSA ALBERTO	Presente
DRIGO MASSIMO	Presente	SERAFINI ADRIANO	Presente
FACONDO ANNA	Presente	STEFANONI SAMUELE	Presente
FAVRET GIOVANNA	Presente	TAVELLA MAURO	Presente
FRESCHI ROBERTO	Presente	TIRELLI MATTIA	Presente
GIANNELLI FRANCESCO	Presente	TOMASELLO FAUSTO	Presente
GIUST DANIELA	Presente	TONEGUZZI DANILO	Presente
GRIZZO ELIGIO	Presente	TROPEANO PIETRO	Presente
LEUZZI SERAFINA	Presente	TURANI MARA BELINDA MARIA	Presente
LOPERFIDO EMANUELE	Presente		Presente

Presenti: 40

Assenti: 1

E' inoltre presente, in videoconferenza, l'Assessore CUCCI GUGLIELMINA.

Partecipa alla riunione il **Segretario Generale** dottoressa **MIORI MARIA TERESA**.

Il Sig. **CABIBBO ANDREA** nella sua qualità di **Presidente del Consiglio** assume la Presidenza.

**STRUTTURA PROPONENTE: UNITA OPERATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

**OGGETTO:** OPERA 89.18 REALIZZAZIONE ROTATORIA SULLA SS13 FRA VIA INTERNA E VIA SAN DANIELE. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA E CONTESTUALE ADOZIONE DELLA VARIANTE N. 22 AL P.R.G.C. AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 1, DELLA L.R. 5 DEL 23.02.2007 E S.M.I..



*Il Presidente si richiama alla seguente proposta di deliberazione trasmessa in copia ai signori consiglieri comunali:*

“

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**PREMESSO** che:

- il responsabile unico del procedimento, ing. Giovanni Spartà, ha trasmesso, con nota del 11 novembre 2020, successivamente integrata con nota del 28 dicembre 2020, gli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la realizzazione della rotatoria sulla SS13 fra via Interna e via San Daniele (Opera n. 89.18) redatti dalla COOPROGETTI S.c.r.l. e a firma dell'ing. Giuseppe Ligammari.

**DATO ATTO** che dalla Relazione del progetto risulta quanto segue:

### DESCRIZIONE AMBITO DI INTERVENTO

*La SS13 è interessata da significativi flussi di traffico di tipo privato e produttivo con utenze sia locali che di lunga percorrenza ed è attraversata da un traffico, in direzione nord-sud, a spiccata vocazione residenziale che comprende anche ciclisti e pedoni.*

*Il progetto prevede la razionalizzazione e la messa in sicurezza di tale intersezione viaria mediante la realizzazione di una rotatoria del diametro esterno di 50 metri che permetterà di conseguire i seguenti vantaggi:*

- *facilitazione delle svolte e una riduzione globale dei tempi di attesa;*
- *migliore gestione delle fluttuazioni di traffico rispetto a incroci semaforizzati a tempo fisso per i quali il ciclo è progettato per l'ora di punta;*
- *aumento del livello di sicurezza generale;*
- *possibilità d'inversione di marcia senza manovre pericolose non consentite;*
- *riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico.*

*E' prevista la predisposizione del sedime per la realizzazione di una pista ciclabile della sezione di m 2,50 posizionata sul lato destro della carreggiata che da via Interna attraversa la Statale per poi proseguire in direzione via Maestra Vecchia.*

*Il progetto in argomento demanda la pavimentazione del suddetto percorso ad un successivo intervento.*

*Il sistema circolatorio posto a Nord, che interessa Via Maestra Vecchia e la sua uscita sulla strada statale e l'attuale rotatoria con via San Daniele, viene sostanzialmente confermato senza ulteriori interventi correttivi.*



## Comune di Pordenone

*Il Piano particellare di esproprio prevede anche l'acquisizione di un'area incolta di m<sup>2</sup> 3.800 che si trova al centro di tale sistema circolatorio e che in futuro potrà essere interessata da interventi di mitigazione ambientale.*

**ATTESO** che:

- la somma necessaria per eseguire l'intervento di progetto è stata quantificata in € 800.000,00 come risulta dal **quadro economico di spesa** di seguito riportato:

### **A SOMME A BASE D'ASTA**

A.1 OPERE (civili e predisposizione impianto elettrico)	<b>€ 565.000,00</b>
A.2 ONERI PER LA SICUREZZA	<b>€ 18.000,00</b>
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 583.000,00</b>

### **B SOMME A DISPOSIZIONE**

B.1 Imprevisti e danni	<b>€12.885,53 €</b>
B.2 IVA su altre spese	<b>€ 58.300,00</b>
B.2.1 I.V.A. sui lavori (10%)	€ 58.300,00
B.3 I.V.A. su progettazione, altre spese, consulenze, commissari e pubblicità	<b>€ 9.706,95</b>
B.3.1 Incarico redazione relazione geologica	€ 550,00
B.3.2 Verifica preventiva interesse archeologico	€ 440,00
B.3.3 incarico progettazione: fattibilità, def.-esecutiva	€ 7.836,95
B.3.4 Rilievi, frazionamenti e aggiornamento catastale per acquisizione aree	€ 880,00
B.4 Spese di progettazione e studi	<b>€ 55.782,52</b>
B.4.1 incarico redazione relazione geologica (incl. EPAP) (a vacanza)	€ 2.500,00
B.4.2 Verifica preventiva interesse archeologico	€ 2.000,00
B.4.3 incarico progettazione: fattibilità, def.-esecutiva (incl. CNPAIA)	35.622,52
B.4.4 Rilievi, frazionamenti e aggiornamento catastale per acquisizione aree	€ 4.000,00
B.4.5 Incentivi (2% - D.lgs 50 art. 113, reg. approvato delib. N. 3/2019)	€ 11.660,00



## Comune di Pordenone

B.5 Accantonamenti di legge, indennizzi per interruzione pubb. servizi	€ 0,00
B.6 Acquisizioni di beni	€ 0,00
B.7 Acquisizioni di servizi (I.V.A. compresa)	€ 1.400,00
B.7.1 Sopralluoghi per risoluzione interferenze	€ 400,00
B.7.2 Analisi terre da scavo	€ 1.000,00
B.8 Lavori non in appalto (IVA compresa)	€ 2.000,00
B.8.1 allacciamenti	€ 2.000,00
B.9 Consulenze, commissari di gara, autorità vigilanza e pubblicità gara	€ 1.925,00
B.9.1 Contributo ANAC	€ 225,00
B.9.2 Pubblicità gara lavori	€ 1.700,00
B.10 Espropri, asservimenti, occupazioni temp., valore soprassuoli e atti di trascrizione	<u>€ 75.000,00</u>
<b>TOTALE SOMME B</b>	<b>€ 217.000,00</b>
<b>TOTALE SOMME A+B</b>	<b>€ 800.000,00</b>

- l'opera è compresa nel programma triennale dei lavori pubblici 2019-2021, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 63/2018 del 20 dicembre 2018 e nelle successive annualità; la spesa complessiva di € 800.000,00 è finanziata con fondi UTI - Piano Unione del Noncello e i fondi relativi al quadro economico sono in fase di riaccertamento al capitolo di spesa 10522194 "Beni immobili: sistemazioni strade e messa in sicurezza/realizzazione piste ciclabili – Finanziato con fondi UTI Piano Unione del Noncello" e al capitolo di entrata 42010142;

**ATTESO** che, dalla relazione tecnica della U.O.C. Pianificazione territoriale, risulta quanto segue:

### VARIANTE URBANISTICA

- la trasformazione da incrocio semaforizzato con una rotatoria su via Interna comporta necessariamente una revisione complessiva del sistema distributivo viario originariamente previsto dal P.R.G.C. vigente che prevede, seppur a livello schematico, la realizzazione di una rotatoria più a nord e, per un piccolo tratto, anche una traslazione dell'attuale sede della SS13;



## Comune di Pordenone

- conseguentemente la variante al P.R.G.C. in oggetto non introduce modifiche sostanziali in termini di pianificazione viaria, ma si limita ad intervenire con una modifica della localizzazione della rotatoria rispetto a quella originariamente prevista posizionandola in asse rispetto alla SS13;

- quindi, agendo per lo più all'interno delle aree già con destinazione pubblica (viabilità e verde di arredo), si è dovuto procedere anche con l'adeguamento della cartografia sulle aree immediatamente contermini al perimetro delle opere in progetto con il fine di raccordare la rotatoria con il rimanente sistema viario esistente e di progetto;

- nello specifico le zone interessate dall'opera sono destinate dal P.R.G.C. vigente come di seguito descritto:

- Verde di arredo urbano
- Viabilità
- Zona E6 - Zona di preminente interesse agricolo-produttivo interessata dalla "fascia di mitigazione"
- Zone B.2 - Residenziali a media densità interessata dalla "fascia di mitigazione"
- Zona AV - Edifici e giardini di pregio ambientale interessata da "ambiti privati di tutela dei corridoi ecologici comunali";

- al fine del raggiungimento della conformità urbanistica del progetto dell'opera si rende pertanto necessario ricorrere ad una variante al P.R.G.C. vigente da adottarsi contestualmente all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera stessa al fine di attuare la riorganizzazione dell'intero sistema viario che prevede lo spostamento della rotatoria al fine di portarla in asse con la SS13, nonché al fine dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio su alcune aree che costituiranno ampliamento dell'attuale sedime della viabilità pubblica esistente e sono compiutamente individuate nell'elaborato D.04 Piano "Particellare di Esproprio" allegato al progetto dell'opera;

- si riporta di seguito la descrizione dei punti di variante:

1. soppressione della previsione della rotatoria posta a nord con la modifica da zona per viabilità a zona "verde di arredo urbano" per m<sup>2</sup> 2.109; l'intero ambito destinato a verde di arredo urbano assume quindi una superficie complessiva di m<sup>2</sup> 4.503;
2. individuazione della nuova rotatoria tra SS13 e Via Interna e conferma delle caratteristiche geometriche di quella esistente ubicata tra via Maestra e via San Daniele; la modifica comporta una revisione delle superfici complessive delle aiuole destinate a verde di arredo urbano che passa da m<sup>2</sup> 15.109 a m<sup>2</sup> 14.448;
3. l'individuazione della rotatoria in asse alla SS 13 comporta una modifica della zonizzazione del P.R.G.C. per le seguenti zone:



## Comune di Pordenone

3.1 riduzione della zona omogenea AV per m<sup>2</sup> 441 con modifica degli “ambiti privati di tutela del corridoi ecologici comunali”;

3.2 riduzione della zona omogenea B2 per m<sup>2</sup> 34 con modifica degli “ambiti privati di tutela dei corridoi ecologici comunali”;

3.3 riduzione della zona omogenea B2 per m<sup>2</sup> 77 con modifica della “fascia di mitigazione”;

3.4 riduzione della zona omogenea E6 per m<sup>2</sup> 276 con modifica della “fascia di mitigazione”;

4. individuazione del nuovo tratto di pista ciclabile in prosecuzione di quello proveniente da via Maestra Vecchia in direzione di via Interna con attraversamento della SS13;
5. ridefinizione delle fasce di rispetto a protezione del nastro stradale a seguito del nuovo disegno viario;

- alcuni dei punti di variante succitati comprendono, seppure in misura diversa, il vincolo preordinato all'esproprio come individuato nel richiamato elaborato D.04 Piano “Particellare di Esproprio” del progetto di fattibilità in argomento;

- si precisa infine che con D.C.C. n. 32 del 28/09/2020 è stata adottata la *variante generale n. 18 al P.R.G.C. per la rigenerazione del patrimonio edilizio esistente e di conformazione al piano paesaggistico regionale (P.P.R.)*, che, nell'ambito interessato dalla variante, ha confermato la zonizzazione del P.R.G.C. vigente introducendo alcune prescrizioni di ordine paesaggistico;

- come si evince dalla lettura degli elaborati del Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.) così come tradotti nella componente paesaggistica della suddetta variante, tavole CO.02 a/c di conformazione al P.P.R., l'ambito di progetto:

A. **non è sottoposto** a tutela ai sensi della Parte Terza del D. Lgs. 22.01.04. n° 42

B. viene definito “Viabilità storica alterata” e quindi sottoposto a regime normativo di cui all'art. 152 “Aree compromesse e degradate” delle NTA della variante 18 al P.R.G.C. e agli articoli 33 e 34 delle N.T.A. del P.P.R. in quanto facenti parte delle “Aree degradate e compromesse”;

C. è interessato da un asse di permeabilità urbana nord –sud;

D. le aree marginali alla carreggiata stradale costituiscono “verde di protezione dagli inquinanti”;

- l'art. 152 “Aree compromesse e degradate” delle N.T.A. della Variante 18 al P.R.G.C., adottata ed in fase di approvazione, prevede che gli interventi manutentivi della SS13 debbano essere orientati verso la riqualificazione paesaggistica che, nella fattispecie, viene garantita con l'acquisizione al patrimonio pubblico di una vasta area posta al centro del sistema viario e che attualmente è interessata da una vegetazione spontanea, ma che potrà essere successivamente riqualificata ed incrementata con altro intervento pubblico da finanziarsi in altra sede;



## Comune di Pordenone

- inoltre la realizzazione del percorso pedonale e ciclabile e l'attraversamento in sicurezza della SS13 permetterà di ridurre l'originaria frattura determinata dalla SS13 tra il centro città e i territori posti a nord della stessa;
- sulla base delle considerazioni suesposte si ritiene che l'opera pubblica in argomento e la relativa variante urbanistica siano da ritenersi coerenti anche con i contenuti paesaggistici della variante 18 al P.R.G.C. di conformazione al Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.) recentemente adottata;

### ACUSTICA

- l'ing. Dino Abate ha predisposto la Dichiarazione di Compatibilità Acustica richiesta dall'art. 1.1.6 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Classificazione Acustica del Comune di Pordenone (P.C.C.A.) che prevede quanto segue:

*“In caso di variante del PRGC, dei piani attuativi e di settore e del PUT, nell'ambito delle procedure di adozione e approvazione degli strumenti urbanistici o dei piani e programmi comunali e sovracomunali, verrà predisposta una Verifica di Compatibilità.”*

- per la variante in argomento il professionista incaricato precisa in sintesi che, rispetto alla situazione attuale (presenza di impianto semaforico), si osserva che lo scenario di progetto (rotatoria su SS 13 e via Interna) comporta un probabile decremento del rumore da traffico veicolare o, al più, una invarianza del clima acustico della zona;
- inoltre si verifica che la variante al P.R.G.C. per l'area considerata comporta il sostanziale rispetto del P.C.C.A. vigente. Non si ravvisa, nell'area di intervento, la possibilità di insorgenza di situazioni acusticamente critiche;
- eventualmente, in fase di successivo aggiornamento del P.C.C.A. di Pordenone, potrà rendersi necessaria la puntuale ridefinizione in dettaglio, per l'area di intervento, delle porzioni di territorio ascritte alle classi III e IV;

### AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E OSSERVAZIONI PRESENTATE

- per l'acquisizione delle aree necessarie per l'esecuzione delle opere si è dato avvio alla procedura prevista dall'art. 11, comma 1, lettera a), del D.P.R. 327/2001 “Testo unico in materia di espropriazione per pubblica utilità” di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio che stabilisce quanto segue:

#### **11. La partecipazione degli interessati.**



## Comune di Pordenone

1. Al proprietario del bene sul quale si intende apporre il vincolo preordinato all'esproprio va inviato l'avviso dell'avvio del procedimento:

a) nel caso di adozione di una variante al piano regolatore per la realizzazione di una singola opera pubblica, almeno venti giorni prima della delibera del consiglio comunale;

- con note prot. n. 4468/P, prot. n. 4474/P, prot. 4476/P, prot. n. 4484/P del 20 gennaio 2021 il Dirigente del Settore IV ha dato avviso alle proprietà interessate dell'avvio del procedimento relativo all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica con contestuale adozione di variante urbanistica per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

- nel termine di 30 giorni dal ricevimento del su richiamato avviso i signori Pellarin Luciano e Pellarin Giampietro con nota prot. 6713/A del 28.01.2021, la signora Pellarin Paola con nota prot. 7821/A del 01.02.2021, il signor Santin Adriano, erede di Santin Fioravante (deceduto), con nota prot. 8679/A del 03.02.2021 e la signora Coran Gianna con nota prot. 14338/A del 22.02.2021 hanno comunicato il loro nulla osta all'apposizione del vincolo espropriativo;

### VERIFICHE AMBIENTALI

- il progetto della variante in argomento comprende l'elaborato "Allegato C - Relazione di Verifica di Assoggettabilità alla VAS" redatto ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i.;

- con deliberazione giunta n. 16 del 04.02.2021 sono stati individuati gli Enti competenti in materia ambientale da consultare per la verifica di assoggettabilità della variante alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) dopo l'adozione della variante stessa;

### PROCEDURA URBANISTICA

- per le modifiche da introdurre nel P.R.G.C. e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è necessario procedere, contestualmente all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica in argomento, all'adozione della variante urbanistica n. 22 ai sensi dell'art. 24, comma 1, della L.R. n. 5/2007 e s.m.i., che prevede :

*1. L'approvazione dei progetti preliminari di lavori pubblici, anche di competenza di enti diversi, da parte del Consiglio comunale, anche se non conformi alle specifiche destinazioni di piano, costituisce variante al POC, ferma restando la conformità al PSC.*

- in relazione agli aspetti metodologici e procedurali la presente variante è da considerarsi di livello comunale in quanto rientra nella fattispecie di cui all'art. 63 sexies, comma 1, lettera f) della L.R. 5/07 e s.m.i. che si riporta di seguito:





## Comune di Pordenone

1. Non coinvolgono il livello regionale di pianificazione ai sensi dell'articolo 63 bis le varianti allo strumento urbanistico comunale vigente dotato di piano struttura, qualora ne rispettino gli obiettivi e le strategie, ... qualora prevedano:

*f) l'individuazione di nuove aree ovvero l'ampliamento o adeguamento di quelle esistenti per la realizzazione di viabilità, servizi e attrezzature collettive o altre opere pubbliche o per servizi pubblici o di pubblica utilità;*

- la variante seguirà le procedure di approvazione stabilite all'articolo 63 sexsies della L.R. n. 5/2007 e s. m. e i.;

### VISTI:

- il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione della rotatoria sulla SS13 fra via Interna e via San Daniele (Opera n. 89.18), redatto dalla COOPROGETTI S.c.r.l. e a firma dell'ing. Giuseppe Ligammari;

- il progetto della variante urbanistica n. 22 al P.R.G.C., redatto dai tecnici della U.O.C. "Pianificazione territoriale";

**DATO ATTO** che, dalla relazione tecnica della Unità Operativa "Pianificazione territoriale", risulta altresì quanto segue:

- la variante proposta **non** si pone in contrasto con le indicazioni degli strumenti urbanistici sovraordinati;
- il vigente P.R.G.C. è stato approvato con D.C.C. n. 145 del 22.03.2016 la cui esecutività è stata confermata con D.P.Reg. 0143/Pres del 12.07.2016, pubblicato sul B.U.R. n. 30 del 27.07.2016;
- il vigente P.R.G.C. è corredato dalla Valutazione Ambientale Strategica;
- con D.C.C. n. 32 del 28/09/2020 è stata adottata la *variante generale n. 18 al P.R.G.C. per la rigenerazione del patrimonio edilizio esistente e di conformazione al Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.)*;
- secondo i dati attualmente in possesso l'area oggetto di variante **non rientra** tra i beni vincolati dalla Parte Seconda del D. Lgs. 22.01.04. n° 42;
- per la variante in argomento è **necessario procedere al raggiungimento delle intese** come stabilito dal comma 4, lettera b) dell'art. 63 sexies della L.R. n. 5/2007;
- l'area oggetto di variante **non è sottoposta** a tutela ai sensi della Parte Terza del D. Lgs. 22.01.04. n° 42 e pertanto non vi è la necessità di produrre una "valutazione degli aspetti paesaggistici del Piano" (come richiesto dal comma 4 lettera d) dell'art. 63 sexies della L.R. n. 05/2007;



## Comune di Pordenone

- il Comune di Pordenone è zona sismica dichiarata con D.M. 21.02.79, con grado di sismicità S/9, ora zona 2;
- nel Comune di Pordenone non sono presenti Siti di Importanza Comunitaria (SIC), né Zone di Protezione Speciale (ZPS); pertanto, per la variante in oggetto non è necessario produrre la "Relazione d'incidenza" di cui all'allegato G del D.P.R. 357/97;
- le aree oggetto di variante non ricadono in "Zona allagabile per un evento con  $T_r = 100$  anni" come si evince dalla Tavola 6 di cui all' "Aggiornamento ed integrazione dello studio inerente la sicurezza idraulica del territorio comunale a supporto del PRGC ai sensi della lettera E), comma 3, art. 63 bis della L.R. 5/2007 e s.m.i.", redatto dal dott. Ing. Matteo Nicolini;
- l'area di intervento NON è inclusa in zona di pericolosità idraulica come definita dal Progetto di Piano Stralcio per l'assetto idrogeologico del Bacino Idrografico del Fiume Livenza (PAI) - I variante D.lgs 152/2006 approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 giugno 2017;

**EVIDENZIATO** che il progetto dell'opera in questione e la conseguente variante sono posti all'ordine del giorno della Commissione Consiliare II<sup>^</sup> prevista per il giorno 11 marzo 2021;

### **VISTI:**

- l' articolo 24, comma 1, della L.R. n. 5/2007 e s.m.i.;
- l'art. 63 sexsies della L.R. n. 5/2007 e s. m.i.;

**RITENUTO** di fare propria la proposta di approvazione del progetto dell'opera in questione e della conseguente adozione della Variante n. 22 al P.R.G.C.;

**RITENUTO**, altresì, di assumere il presente provvedimento con immediata eseguibilità ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 11 dicembre 2003, n. 21;

Richiamato l'art. 42 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali 18 agosto 2000 n. 267 dove sono previste le competenze dei Consigli Comunali;

Visti i pareri favorevoli dei responsabili dei competenti servizi in ordine alla regolarità tecnica ed a quella contabile, ai sensi dell'art. 49 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Con votazione

DELIBERA

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 24, comma 1, della L.R. n. 5/2007, il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione della rotatoria sulla SS13 fra via Interna e via San Daniele



## Comune di Pordenone

(Opera n. 89.18), redatto dalla COOPROGETTI S.c.r.l. e a firma dell'ing. Giuseppe Ligammari, costituito dagli elaborati sotto indicati, firmati digitalmente ed allegati al presente atto quale parte integrante:

### DOCUMENTI

D.01 PROGETTO	Relazione tecnico - illustrativa - Prime indicazioni sulla sicurezza
D.02 PROGETTO	Quadro economico di spesa
D.03 PROGETTO	Studio di prefattibilità ambientale
D.04 PROGETTO	Piano particellare espropri
D.05 PROGETTO	Calcolo sommario di spesa
D.06 PROGETTO	Calcoli preliminari degli impianti elettrici

### TAVOLE GRAFICHE

#### *PROGETTO STRADALE*

A.01 STATO DI FATTO	Corografia, ortofoto, estratto catastale e stralcio PRGC 1:5000-2000
A.02 STATO DI FATTO	Planimetria di rilievo 1:1000
A.03.1 STATO DI FATTO	Planimetria di rilievo e sottoservizi 1:200
A.03.2 STATO DI FATTO	Planimetria di rilievo e sottoservizi 1:200
A.03.3 STATO DI FATTO	Planimetria di rilievo e sottoservizi 1:200
A.04 STATO DI FATTO	Planimetria sovrapposizione del progetto al rilievo 1:500
A.05 PROGETTO	Planimetria di progetto 1:1000
A.06 PROGETTO	Planimetria di progetto 1:500
A.07 PROGETTO	Planimetria catastale - Piano particellare di esproprio 1:1000
A.08 PROGETTO	Planimetria segnaletica 1:500
A.09 PROGETTO	Sezioni stradali -

#### PROGETTO LINEA PUBBLICA ILLUMINAZIONE

E.01 PROGETTO	linea pubblica illuminazione - Planimetria 1:500
E.02 PROGETTO	linea pubblica illuminazione - Particolari costruttivi -



## Comune di Pordenone

PROGETTO OPERE FOGNARIE

M.01 PROGETTO opere fognarie - Planimetria 1:500

PROGETTO LINEA ACQUEDOTTISTICA

M.02 PROGETTO linea acquedotto - Planimetria 1:500

2. di dare atto che, come risulta dal quadro economico dell'opera riportato in premessa, il costo di realizzazione della stessa ammonta ad € 800.000,00; l'opera è compresa nel programma triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e nelle successive annualità al n. 89.18; la spesa complessiva di € 800.000,00 è finanziata con fondi UTI - Piano Unione del Noncello e i fondi relativi al quadro economico sono in fase di riaccertamento al capitolo di spesa 10522194 "Beni immobili: sistemazioni strade e messa in sicurezza/realizzazione piste ciclabili – Finanziato con fondi UTI Piano Unione del Noncello" e al capitolo di entrata 42010142;
3. di adottare la variante urbanistica n. 22 al P.R.G.C. ai sensi dell' articolo 24, comma 1, della L.R. n. 5/2007, costituita dagli elaborati sotto indicati, firmati digitalmente ed allegati al presente atto quale parte integrante:

Allegato A Relazione tecnica;

Allegato B Asseverazioni e documenti a corredo della variante:

- Compatibilità fra le previsioni degli strumenti attuativi e le condizioni geologiche del territorio (Art. 10 Della L.R. 27/1988 );
- Verifica Siti d'importanza Comunitaria e zone di Protezione Speciale (DPR 357/97 art. 5 comma 6);
- Relazione ai sensi dell'art. 63 sexsies, comma 2, della L.R. 5/2007 e s.m.i..
- Verifica di compatibilità acustica ai sensi dell'art. 1.1.6 N.T.A. del P.C.C.A. (ing. Dino Abate tecnico competente in acustica ENTECA n° 2876)

Allegato C Relazione di Verifica di Assoggettabilità alla VAS ;

Tav. PV Estratto PRGC vigente – CO\_01.5 – Azzonamento – Individuazione punti di variante in scala 1:1000;

TAV. CO\_01\_5 Azzonamento – in scala 1:2000;

TAV. CO\_01 a Azzonamento - in scala 1:5000;

CD informatizzato variante 22 - adozione, N° 0035





# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: MIORI MARIA TERESA

CODICE FISCALE: MRIMTR56E61I7540

DATA FIRMA: 19/03/2021 10:27:21

IMPRONTA: 3EF6A7C665E54422626025AAA53D5D2EF862D8447E60639973903E9FB403766E  
F862D8447E60639973903E9FB403766EA3CCBC5948462250274E16BBA1BB2543  
A3CCBC5948462250274E16BBA1BB25430679A95DBA43C88DB4D6B5285CAB604D  
0679A95DBA43C88DB4D6B5285CAB604DAD9CEA19F585C48A1EFBB199A1AA0A69

NOME: CABIBBO ANDREA

CODICE FISCALE: CBBNDR75H02G888J

DATA FIRMA: 19/03/2021 10:58:43

IMPRONTA: 4CC18479D52FF493B1B57C45EB19B6A0D78A2DB6ADC2B9DE8F3DF18B2F5A670  
D78A2DB6ADC2B9DE8F3DF18B2F5A6709618C130A1CF4EB72680006E27D535DE  
9618C130A1CF4EB72680006E27D535DEF75ACFF7B1D41986EF783E19067CBE0F  
F75ACFF7B1D41986EF783E19067CBE0FD1932AF960FFE1F4128B9D22C56DF926